ZUBEHÖR & WARTUNGSTEILE

2014

ORIGINAL VOLVO PENTA TEILE UND ZUBEHÖR

Bei Verwendung von Original Volvo Penta Teilen und Zubehör können Sie sicher sein, dass Sie Ihr Volvo Penta Produkt nach den höchsten Qualitätsstandards erhalten und optimieren.

Unsere Kernwerte – Qualität, Sicherheit und Umweltschutz – sind stets in jedem Bauteil umgesetzt. Wir konstruieren, testen, entwickeln und fertigen unsere Original Teile und Zubehör mit derselben Qualität wie unsere Motoren. Auf diese Weise erhalten Sie hochwertige Produkte mit Garantie, auf die Sie sich verlassen können. Jedes Bauteil ist original und passgenau hergestellt.

Beim Volvo Penta Händler finden Sie speziell geschulte Mechaniker, die die Bauteile ordnungsgemäß in Ihr Volvo Penta Produkt einbauen. Und darüber hinaus einen Ansprechpartner für alle Belange. Volvo Penta Händler übernehmen zudem für alle Produkte von Volvo Penta Service, Wartung, Unterstützung und Garantieleistungen.

NEUIGKEITEN 4

EVC 6
Fernbedienungen 7
EVC-Optionen 8
Instrumente 10

MECHANISCHE FERNBEDIENUNG & INSTRUMENTE 14
Mechanische Fernbedienungen 15
Analoge Instrumente 21

STEUERUNGSSYSTEME 28

BOOTSTRIMMSYSTEM 31

MOTORZUBEHÖR 32
Kraftstoffsystem 33
Abgassystem 38
Betriebsmittel 41
Kühlsystem 46
Kraftabnahme 51
Elektrisches System 52
Propellerwellensystem 54

PROPELLER 60
Duoprop-Propeller für Aquamatic 61
Einzelpropeller für Aquamatic 66
Propeller für Volvo Penta IPS 68
Faltpropeller für Saildrive und Welle 70
Festpropeller für Saildrive 74
Anoden 75

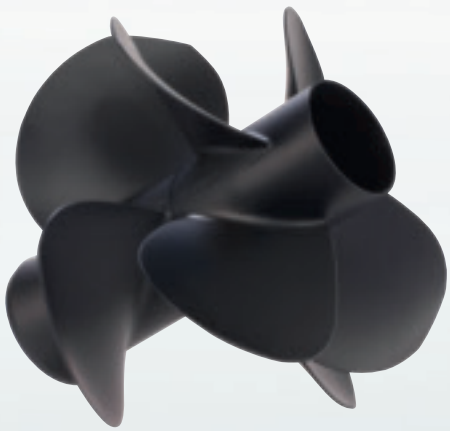
SICHERHEIT & KOMFORT 76
Tauchbilgepumpen 77
Kombinationspumpen 80
Warmlufteinheit 81
Schalldämpfmaterial 82

AUSTAUSCHSYSTEM 83

WARTUNGSTEILE 84
Dieselmotoren 84
Benzinmotoren 86
Antrieb 89

NEUIGKEITEN

Für uns ist die Entwicklung erstklassiger Produkte ein grundlegender, niemals endender Prozess. Ein Teil der Volvo Group zu sein bietet einen großen Spielraum für innovatives Denken. Im Fokus unserer neuen Produkte stehen Sie und ein faszinierendes Bootserlebnis Tag für Tag.



DER SEGELBOOT-FAHRHEBEL

Die neue mechanische Fernbedienung für Segelboote wurde sowohl zum Segeln als auch zur Regelung des Motors konzipiert. Seine Form und die kompakten Abmessungen minimieren das Risiko verhedderter Taue. Die aus solidem Edelstahl 316 bestehende Hebeleinheit ist widerstandsfähig und robust. Sie besitzt eine Gummikappe und zwei integrierte Dichtringe, die das Eindringen von Wasser verhindern. Die perfekte Wahl für die anspruchsvolle maritime Umgebung.

SEITE 15

PROPELLERWELLENKUPPLUNG

Die neue starre Propellerwellenkupplung kann einfach und schnell installiert werden. Eine kostenintensive mechanische Bearbeitung der Propellerwelle entfällt und dank der konischen Teile ist die Kupplung auf der Propellerwelle perfekt zentriert. Dies ist für minimale Vibration genauso wichtig wie für eine geringe Geräuschentwicklung und genussvolleres Fahren.

SEITE 54

PROPELLER TYP J

Typ J ist ein neu entwickelter Aluminiumpropeller für die klassischen Antriebe. Die patentierte Blattgeometrie mit größeren Blättern bietet im Hinblick auf Beschleunigung, Höchstgeschwindigkeit und Propellergrip höhere Leistung und das Material sorgt für einen sehr guten Kavitationswiderstand. Die Propeller sind durch die speziell starke Aluminiumlegierung und dem Gießprozess noch stärker und beständiger als es die traditionellen waren. Außerdem stellt die elektronische Isolierung minimalen Bewuchs und hervorragende Korrosionsbeständigkeit sicher.

SEITE 62

"The Glass Cockpit System sets a new industry standard for the integration of engine and navigation data."

Judge Ben Ellison
IBEX Innovation Awards
2013

The 2013 DAME Design jury (METS) praised Volvo Penta's Glass Cockpit system referring to

"the clean design, intuitive interface and integrated approach"

Weitere aktuelle Informationen finden Sie unter www.volvopenta.com/leaflets

Das Glas Cockpit und Interceptor System werden nur als komplette Pakete mit Volvo Penta Motoren verkauft.

GLASCOCKPIT-SYSTEM

Das einzigartige Glascockpit-System bietet eine ebene, leicht zu bedienende Armaturentafel und eine bessere Übersicht und Kontrolle über Motor und Navigation an einem Ort.

Das in das EVC-System integrierte System sammelt alle Fahrerinformationen und zeigt sie an einer Stelle an. Das einfach zu bedienende Pinch-to-Zoom-Display verleiht Ihnen die sofortige Kontrolle.

Weitere aktuelle Informationen finden Sie unter volvopenta.com/glasscockpit

INTERCEPTOR-SYSTEM

Das Volvo Penta Interceptor System (IS) lässt Ihr Boot schneller in Gleitfahrt übergehen, bietet Ihnen eine schnellere Reaktion, sorgt für eine komfortablere Fahrt und mindert den Kraftstoffverbrauch.

Es ist in die EVC-Plattform integriert und somit äußerst einfach in der Handhabung. Sie müssen lediglich die A-Taste an der oben montierten Steuerung drücken um Ihr Boot trimmen zu wollen – alles ist automatisch.

Weitere aktuelle Informationen finden Sie unter volvopenta.com/interceptorsystem

EVC

EVC (Electronic Vessel Control) ist die zentrale elektronische Plattform von Volvo Penta für die Steuerung von Motor und Getriebe sowie zur Integration sämtlicher Fahrerinformationen. EVC basiert auf der CAN-Bus-Technologie und sorgt für schnellen Informationsaustausch zwischen Motor, Antrieben, Steuerungen und Instrumenten. Sie überwacht kontinuierlich alle wichtigen Funktionen, ergreift ggf. Vorsichtsmaßnahmen und liefert Ihnen auf intuitive Weise stets die aktuellen Informationen.

Darüber hinaus eröffnet EVC vielfältige Möglichkeiten für die Installation neuer, früher unvorstellbarer Hardware- und Software-Elemente. Fahren und Anlegen mit dem Joystick, Schleichfahrtmodus, Powertrim Assistant und vieles mehr – all das basiert auf dem intelligenten EVC.

FERNBEDIENUNGEN

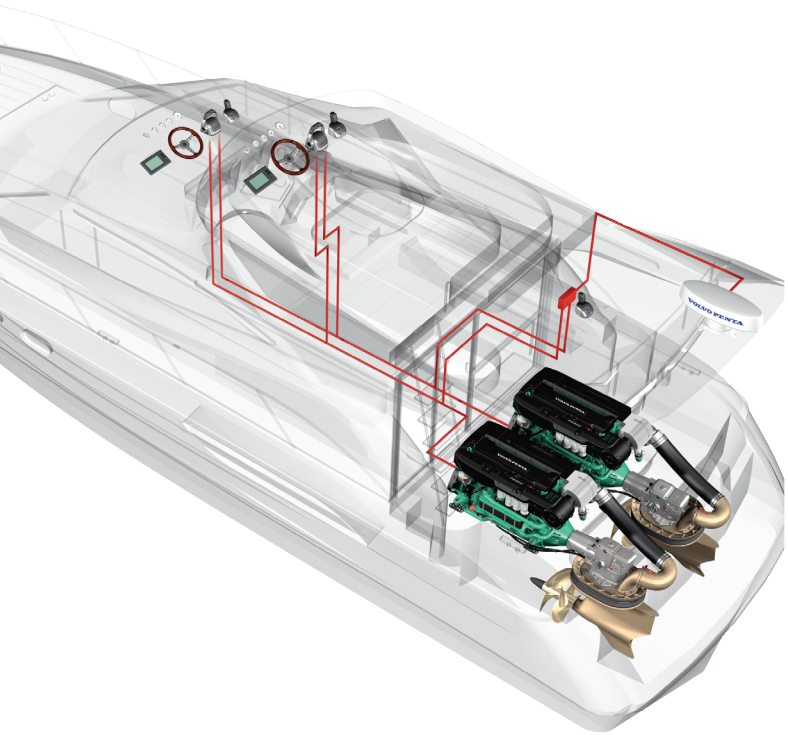
Die umfangreiche Palette an ergonomischen, robusten und intelligenten EVC-Fernbedienungen von Volvo Penta.

INSTRUMENTE

Multidisplay und EVC-Instrumente mit allen gewünschten Informationen.

Zur Bestimmung Ihrer EVC-Generation wenden Sie sich bitte an den Volvo Penta Händler in Ihrer Nähe. Anhand unserer Übersichtstabelle finden Sie heraus, welche Steuerungen, Instrumente und Software Ihrer EVC-Generation entsprechen.

Weitere Informationen finden Sie unter www.volvopenta.com/matchlist.



FERNBEDIENUNGEN

Das Angebot von EVC-Steuerungen bietet für jeden Geschmack etwas. Alle Funktionen wurden ausgewählt und entworfen, um für optimale Sicherheit und Komfort zu sorgen. Alle Fernbedienungen von Volvo Penta sind ergonomisch und weisen ein solides Erscheinungsbild auf. Die EVC-Fernbedienungen wurden für maximale Zuverlässigkeit zusammen mit dem EVC-System entwickelt.

Im Rahmen des „Easy Boating"-Konzepts hat Volvo Penta eine Reihe von Funktionen in die neuen Fernbedienungen integriert. Die Fernbedienungen bieten folgende Merkmale:

- **Station Ein/Aus-Funktion**
- **Neutrallagenschalter**

DRUCKTASTEN FÜR EVC-OPTIONEN WIE Z. B.:

- **Low-Speed Modus**
- **Single-Lever Modus**
- **Cruise Control**

	IPS		Diesel-Wellenanlagen			Aquamatic-Antrieb			
	Twin*	**Joystick**	**Twin**	**Single**	**Single**	**Twin**	**Single**	**Single**	**Joystick**
EVC-E	21730162	21846873	21730162	21730161	21856291	21730160	21730157	21847446	21846873
EVC-D	21730162	21846873	21730162	21730161	21856291	21730160	21730157	21847446	21846873

*Auch für Drei- und Vierfachinstallationen.

	IPS		Diesel-Wellenanlagen			Aquamatic-Antrieb		
	Twin*	**Twin***	**Twin**	**Twin**		**Twin**	**Twin**	
EVC-C	21164033	21164029	21164033	21164029		21164033	21164029	
EVC-B	21164033	21164029	21164033	21164029		21164033	21164029	
EVC-A	21164033	21164029	21164033	21164029		21164033	21164029	
	Joystick**		**Single**	**Single**	**Single**	**Single**	**Single**	**Single**
EVC-C	21846873		21164031	21164027	3847394	21164031	21164027	3847394
EVC-B	21846873		21164031	21164027	3847394	21164031	21164027	3847394
EVC-A	21846873		21164031	21164027	3847394	21164031	21164027	3847394

*Auch für Drei- und Vierfachinstallationen.
** Ersetzt den vorangegangene Version.

EVC-OPTIONEN

Das EVC-System eröffnet viele neue Möglichkeiten, die das Fahren sicherer und angenehmer machen. Die folgenden Optionen sind für unsere EVC-Motoren erhältlich.

Anhand unserer Übersichtstabelle finden Sie heraus, welche Optionen für Ihren EVC-Motor erhältlich sind: www.volvopenta.com/matchlist

DYNAMIC POSITIONING SYSTEM

Hält Ihre Yacht im engsten Umkreis einer Position, sogar mit gewünschter Kursausrichtung. Genial, wenn Sie beim Tanken oder Anlegen warten müssen.

NEU

INTERCEPTOR-SYSTEM

Das neue, robuste Interceptor-System (IS) sorgt unter allen Bedingungen für eine komfortable Fahrt. Mit dem optionalen Automatikmodus wird die Lage Ihres Bootes stetig optimiert.

NEU

GLASCOCKPIT-SYSTEM

Das Glascockpit-System bietet eine ebene, leicht zu bedienende Armaturentafel – und was noch wichtiger ist – eine bessere Übersicht und Kontrolle über Motor und Navigation an einem Ort.

JOYSTICK ANLEGEKOMFORT

Beim Anlegen zeigt sich, wer ein Meister ist. Hafenmanöver mit Joystick sind einfach und machen Spaß. Mit nur einer Hand fahren Sie intuitiv traumhaft sichere Manöver, auch wenn es eng wird.

MIT DEM JOYSTICK FAHREN

Steuern Sie Ihre Yacht bei allen Geschwindigkeiten ganz entspannt aber präzise mit minimalen Handbewegungen.

Optionen für unbeschwertes Fahrvergnügen

Rüsten Sie Ihr Boot oder Ihre Yacht mit unseren optional lieferbaren Skipper-Assistenz-Funktionen nach Ihren Wünschen aus, direkt bei der Neubestellung aber auch als Aufwertung eines Schiffes, das Sie schon besitzen. Bitte wenden Sie sich bei weiteren Fragen an Ihren Volvo Penta-Händler.

	Volvo Penta IPS	Aquamatic Sterndrive	Innenborder
Dynamic Positioning System	●	–	–
Interceptor system	●	●	●
Glass Cockpit system	●	●	●
Joystick Docking	●	● 1)	–
Joystick Driving	●	● 1)	–
Autopilot	●	● 1)	
Powertrim Assistant	–	●	–
Low-speed Mode	●	–	● 3)
Trip computer	●	●	●
Cruise control	●	●	●
Single-lever Mode	●	●	●
Tow Mode for water sport	–	● 2)	–
Sportfish Mode	●	–	–

● Verfügbar
– Nicht verfügbar
1) Benötigt elektrische Steuerung ab Werk
2) Einzelanlage
3) D4-D13

LOW-SPEED MODUS

Die im Fahrhebel integrierte Schleichfahrtfunktion von Volvo Penta für Hafenmanöver und Kanalfahrt. Lässt das Getriebe im Leerlauf kontrolliert "durchrutschen" und senkt so die Geschwindigkeit um ca. 50% von 5-6 Knoten bis auf 2-3 Knoten.

POWERTRIM ASSISTANT

Sorgt automatisch für die bestmögliche Trimmung und damit für perfekte Laufeigenschaften, optimale Leistung und geringstmöglichen Kraftstoffverbrauch.

TRIP COMPUTER

Der Trip Computer zeigt Kraftstoffverbräuche, Distanz bis Tank leer, Tripzeit und vieles mehr.

SINGLE-LEVER MODUS

Die Einzelfahrhebelfunktion von Volvo Penta. Erlaubt die Bedienung von Doppel-, Drei- und Vierfachanlagen mit nur einem Fahrhebel, besonders bequem bei schwerem Wetter.

CRUISE CONTROL

Die Geschwindigkeitsregelanlage von Volvo Penta. Auf Tastendruck die gewünschte Drehzahl bzw. Geschwindigkeit feinjustieren und exakt beibehalten für die Optimierung von Kraftstoffökonomie und Fahrkomfort.

TOW MODE

Die elektronische Zuggeschwindigkeitsregelanlage von Volvo Penta für Wakeboarden und Wasserskifahren sorgt für die konstante Einhaltung einer gewählten otordrehzahl bzw. Geschwindigkeit auch bei wechselnder Belastung.

EVC alles unter kontrolle

Wir bieten Ihnen die beliebtesten Volvo Penta EVC Software Funktionen als Paket an und geben Ihnen damit die Möglichkeit für mehr Kontrolle an Bord. Näheres über die Optionen erfahren Sie auf Seite 8, und unter www.youtube.com/volvopenta stehen Videos zur Verfügung. Die Pakete unterscheiden sich je nach Fernbedienungen und Antriebssystemen. Siehe nachfolgende Tabelle. Die Pakete sollten vorzugsweise bei Lieferung des Bootes installiert sein, aber sie können auch nachträglich eingebaut werden. Wenden Sie sich bitte an den Volvo Penta Händler in Ihrer Nähe.

	IPS	Diesel-Innenborder		Aquamatic-Außenbordantrieb		
Die ausgewählten Optionen können je nach Markt abweichen.						
	Twin	Twin	Single	Twin	Single	Single
Trip computer	●	●	●	●	●	●
Cruise control	●	●	●	●	●	●
Powertrim Assistant				●	●	●
Single-lever	●	●		●		
Tow Mode						●

INSTRUMENTE

Die Instrumentenserie von Volvo Penta wurde speziell für Diesel- und Benzinmotoren mit EVC Motormanagement entwickelt. Das führt zu einem höheren Niveau an Präzision, Messgenauigkeit und Zuverlässigkeit dank der Tatsache, dass Motor, EVC System (Electronic Vessel Control = elektronische Plattform auf Basis der CAN-bus Technologie zur Steuerung von Bootsmotoren) und Instrumente zusammen entwickelt wurden.

MOTORÜBERWACHUNGSANZEIGEN

Mit den Motorüberwachungsanzeigen von Volvo Penta erhalten Sie alle benötigten Informationen in einer zentralen Übersicht. Dank der Trip Computer-Funktionen ist die Ermittlung der wirtschaftlichsten Reisegeschwindigkeit, des optimalen Trimmwinkels usw. einfach. Sie haben direkten Zugriff auf alle wichtigen Motor- und Bootsdaten und können die Präsentation der Informationen Ihren eigenen Wünschen anpassen. Ein wichtiger Vorteil besteht darin, dass Sie Meldungen, wie z. B. Fehlermeldungen, als Klartext erhalten.

2.5" Display

2,5" Display für Volvo Penta Motoren. Einfache Navigation durch Pfeiltasten.

Generation	Best.-Nr
EVC-E	21846916
EVC-D	21846916
EVC-C	21352296

4" Display (s/w)

Für Motoren mit EVC zeigt das EVC Display sowohl Motor- als auch Bootsdaten. Es kann Daten von Einzel- und Doppelanlagen auf gleichem Bildschirm anzeigen.

Generation	Best.-Nr
EVC-C	22072254
EVC-B	22072190
EVC-A	3807827

4" Fahrdisplay

Für Motoren mit EVC bearbeitet das EVC Display sowohl Motor- als auch Bootsdaten.

Generation	Best.-Nr
EVC-E	22080265
EVC-D	21836928

7" Farbdisplay

Das 7" Farbdisplay zeigt alle verfügbaren Informationen an, so wie Sie es wünschen, digital oder analog, als Standardanzeige oder als induviduelle Darstellung. Aktive Software Funktionen werden angezeigt, wie z. B. Schleichfahrt. Ebenfalls ist ein Videoeingang für eine Kamera an Bord vorhanden. Leicht zu bedienen dank intuitiver Menüführung.

Generation	Best.-Nr
EVC-E	22080260
EVC-D	21853866
EVC-C	21853866

Drehzahlanzeige mit LCD 4"

Tachometer 85mm* mit Motorstunden und Alarmsignalen in dem LCD Display.

Generation	Best.-Nr	Farbe	RPM	
EVC A–B	881646	Schwarz	0–4000	
EVC A–B	881652	Weiss	0–4000	
EVC C	21628160	Schwarz	0–4000	
EVC C	21628159	Weiss	0–4000	
EVC MC, EVC C	21628157	Weiss	0–4000	
EVC MC	881647	Schwarz	0–6000	a)
EVC MC	881653	Weiss	0–6000	a)

* Auch 110 mm Durchmesser verfügbar.
a) Benziner - 2 Fahrstand.

Motorenüberwachungsanzeigen - Optionen

Produktmerkmale und -funktionen	2.5"	4"	7"	Drehzahl-messer
Farbbildschirm		●	●	
Tag-/Nachteinstellung		●	●	
Pop ups		●	●	
Videoeingang			●	
Akustisches Neutrallagensignal an/aus	●	●	●	
Max. mögliche Motorenanzahl	1	2	3	1
Drehzahl	●	●	●	●
Betriebstunden	●	●	●	●
Kühlmitteltemperatur	●	●	●	
Spannungsanzeige	●	●	●	
Motoröldruck	●	●	●	
Ladedruck (nur Diesel)	●	●	●	
Alarme und Warnmeldungen	●	●	●	●
Diagnose im Klartext	●	●	●	
Diagnose im Klartext mit Erläuterung		●	●	
Getriebeöldruck *	●	●	●	
Getriebeöltemperatur *	●	●	●	
Geschwindigkeit [1]	●	●	●	
Kraftstofftankanzeige [2]	●	●	●	
Frischwassertankanzeige [2]	●	●	●	
Wassertiefe mit Tiefenalarm [2]	●	●	●	
Seewassertemperatur [2]	●	●	●	
Ruderlagenanzeige [2]	●	●	●	
Trimmwinkel (nur Aquamatic)	●	●	●	
Funktionsanzeige für ACP [3]	●	●	●	
Low Speed [4]	●	●	●	
Mit Trip Computer Software (Option):	○	○	○	
Momentaner Verbrauch	●	●	●	
Tripzeit	●	●	●	
Kraftstoffverbrauch Trip	●	●	●	
Durchschnittlicher Kraftstoffverbrauch	●	●	●	
Zeit bis Tank leer	●	●	●	
Momentaner Verbrauch [1]	●	●	●	
Tripdistanz [1]	●	●	●	
Durchschnittlicher Verbrauch [1]	●	●	●	
Verbleibende Strecke bis Tank leer [1]	●	●	●	
Mit Dynamic Positioning System:			○	
Koordinaten			●	
Kursausrichtung			●	
GPS Signalstärke			●	

GLASS COCKPIT SYSTEM

Das in die elektronische Plattform integrierte Glass Cockpit System ermöglicht eine vollständige Steuerung aller Geräte und eine bessere Übersicht und Kontrolle über Motor und Navigation an einem Ort. Mit der Pinch-to-Zoom-Funktion und weiteren Mehrfinger-Touchsteuerungen ist die Nutzung des System noch einfacher. Es gibt 6 Displays in zwei Versionen und verschiedenen Größen von 8 bis 19".

EIN BLICK. EINE BERÜHRUNG. EIN SYSTEM.

Wie bei einem Fahrzeug leuchten alle Displays auf, sobald der Bootsmotor gestartet wird. Alle von Ihnen vorgenommenen Einstellungen, einschließlich der Beleuchtungsregelung für die Instrumente, werden sowohl im Steuerstand als auch auf der Flybridge ausgeführt. Mit dem Glascockpit-System erhalten Sie eine gemeinsame und ergonomische Gestaltung der Instrumententafel und der grafischen Oberfläche, mit Bedienung per Drucktasten an den Steuerhebeln und Touchscreens.

AUTO GUIDANCE (ROUTENVORSCHLAGS-FUNKTION)

Diese einzigartige Funktion durchsucht alle relevanten Kartendaten und erstellt den bestmöglichen Kurs um Flachwasser, Bojen und andere Hindernisse zu umfahren. Gekoppelt mit dem Autopiloten zeigt Ihnen die Funktion nicht nur den Weg, sie bringt Sie auch ans Ziel!

VOLLSTÄNDIGE INTEGRATION

Vollständige EVC-Funktionalität bedeutet, dass Sie Funktionen wie Dynamic Positioning System, Interceptors und Autopilot über die Displays überwachen.

Anhand unserer Übereinstimmungslisten finden Sie heraus, welche Funktionen/ Daten für Ihren EVC-Motor verfügbar sind: www.volvopenta.com/matchlist

● Standard ○ Optional. *Abhängig vom Getriebetyp. Geber erforderlich.

1) Zusätzlich Geber mit „Paddelrädchen“ oder NMEA Schnittstelle erforderlich.
2) Zusätzlich Geber erforderlich.
3) Nur bei IPS mit aktivem Korrosionsschutz ACP- Active Corrosion Protection.
4) Nur bei Schleichfahrtfunktion – Low-Speed.

NMEA

NMEA ist der Standard, den alle führenden Lieferanten von Marine Elektronik heutzutage verwenden. Für Sie bedeutet das, es gibt ein kompatibles System, das zu allen anderen Elektronikanlagen an Bord passt und zukunftssicher ist. Das EVC Display kann Ihnen die Geschwindigkeit im Wasser und über Meeresboden anzeigen. Mit diesen Daten können Sie auch den Kraftstoffverbrauch pro Meile usw. berechnen.

Die NMEA 2000 Schnittstelle ermöglicht den Datenaustausch mit anderen elektronischen Geräten an Bord wie GPS, Kartenplotter oder Fischfinder. Sie können zum Beispiel sämtliche Motordaten von einem Kartenplotter ablesen.

Generation	System	Best.-Nr
EVC B-E2	NMEA 0183	3807587
EVC B-E2	NMEA 2000	3889758

1. 2. Sumlog/Geschwindigkeitsanzeige (5"/110 mm)

Ohne Einheiten, Auswahl von mph, km/h, Knoten.

Best.-Nr	Farbe	Generation	Druck	
21234531	Schwarz	MC (D3), EVC-C	0-40	a)
21234532	Weiss	MC (D3), EVC-C	0-40	a)
21234533	Schwarz	MC (D3), EVC-C	0-60	a)
21234534	Weiss	MC (D3), EVC-C	0-60	a)

3. Sumlog/Geschwindigkeitsanzeige, 85 mm

Best.-Nr	Farbe	Knoten	
874916	Schwarz	0-20 Knoten	a)
874929	Weiss	0-20 Knoten	a)
874917	Schwarz	0-40 Knoten	a)
874930	Weiss	0-40 Knoten	a)
881645	Schwarz	0-60 Knoten	a)
881650	Weiss	0-60 Knoten	a)

4. 4-in-1 Instrument (5"/110 mm)

Montagesatz 3885216 erforderlich.

Best.-Nr	Farbe	Beschreibung	
3847876	Schwarz	Kühlmitteltemp., Spannung, Öldruck, Kraftstoffstand	b)
3885214	Weiss	Kühlmitteltemp., Spannung, Öldruck, Kraftstoffstand	b)
3847879	Schwarz	Kühlmitteltemp., Spannung, Trimm, Kraftstoffstand	
3885215	Weiss	Kühlmitteltemp., Spannung, Trimm, Kraftstoffstand	

5. Tankanzeige für Kraftstoff, 52 mm

Geber, Best.-Nr. 874840 erforderlich.

Best.-Nr	Farbe
874914	Schwarz
874926	Weiss

6. Alarmanzeige, 52 mm

7 Alarmanzeigen: Öldruck, Wasser im Kraftstoff-Filter, Batteriezustand, Kühlmitteltemperatur, Kühlmittelstand, Ölstand, Fehler/schwerer Fehler

Best.-Nr	Farbe	
874915	Schwarz	
874927	Weiss	c)

Öltemperaturanzeige, 52 mm

Best.-Nr	Farbe	Temperatur
874905	Schwarz	0-150° C
874922	Weiss	0-150° C
881857	Schwarz	40-300° F
881858	Weiss	40-300° F

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

14

7. Öldruckanzeige, 52 mm

Best.-Nr	Farbe	Druck	
874908	Schwarz	0-7 bar	b)
874923	Weiss	0-7 bar	b)
874919	Schwarz	0-100 PSI	b)
874932	Weiss	0-100 PSI	b)

8. Kühlwassertemperaturanzeige, 52 mm

Best.-Nr	Farbe	Temperatur
874904	Schwarz	0-120° C
874921	Weiss	0-120° C
874918	Schwarz	40-250° F
874931	Weiss	40-250° F

9. Frischwassertankanzeige, 52 mm

Geber für Frischwassertankanzeige, Best.-Nr. 3809098 erforderlich.

Best.-Nr	Farbe
3809992	Schwarz
3809993	Weiss

10. Ruderlagenanzeige, 52 mm

Best.-Nr. 3809099 und 3594073 erforderlich.
SX und DPS erfordern nur 3809099.

Best.-Nr	Farbe
3812914	Schwarz
3812917	Weiss

11. 12. Antrieb-Trimmanzeige, 52 mm

Durchmesser 52 mm.

Best.-Nr	Farbe	Beschreibung
881648	Schwarz	LCD (7-40)
881654	Weiss	LCD (7-40)
3812881	Schwarz	Analog
3812911	Weiss	Analog

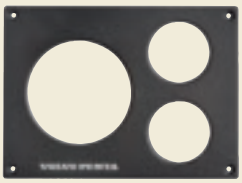
13. Turboladedruckanzeige, 52 mm

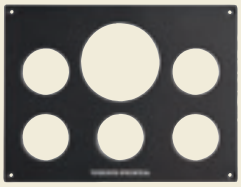
Best.-Nr	Farbe	Druck
874910	Schwarz	0-3 bar
874924	Weiss	0-3 bar
874920	Schwarz	0-45 PSI
874933	Weiss	0-45 PSI

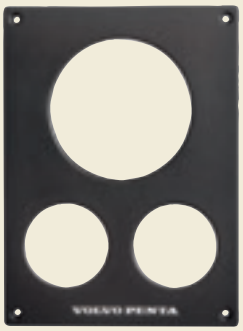
14. Voltmeter Instrument, 52 mm

Best.-Nr	Farbe	Volt
881649	Schwarz	12 V
881658	Weiss	12 V
874913	Schwarz	24 V
874925	Weiss	24 V

a) Multisensor separat erforderlich; Rumpfmontage 3587054. Spiegelmontage 3587055.
b) Nicht D3.
c) Benziner - 2. Fahrstand.







Tafel für bündigen Einbau der Instrumente ohne ring

Adapter, 3808888, für die Einpassung des Schlüsselschalters in eine 52 mm Öffnung.

Best.-Nr	Breite (mm)	Höhe (mm)
3808885	250	190
3808886	140	190.5
3808887	190.5	140

ADU - Automatische Dimmer-Einheit

ADU macht es möglich alle EVC-Instrumente über das EVC-Bedienelemt zu dimmen.

Achtung! "Easy Link" muss installiert sein.

Best.-Nr
3848966

Abdeckring

Best.-Nr	Ring-Ø	Panel Dicke	Beschreibung
874843	52 mm		Tafel ohne Ring
874844	85 mm		Tafel ohne Ring
874709	52 mm	0-12 mm	Abdeckring, schwarz
874708	85 mm	0-12 mm	Abdeckring, schwarz
881611	52 mm	12-25 mm	Abdeckring, schwarz
881612	85 mm	12-25 mm	Abdeckring, schwarz
874733	52 mm	0-12 mm	Abdeckring, chrom
874732	85 mm	0-12 mm	Abdeckring, chrom
881613	52 mm	12-25 mm	Abdeckring, chrom
881614	85 mm	12-25 mm	Abdeckring, chrom

MECHANISCHE FERNBEDIEN-UNGEN & INSTRUMENTE

MECHANISCHE FERNBEDIENUNGEN

Mechanische Schaltungen von Volvo Penta sind dank ihrer hoch präzisen Mechanik für ihre Qualität, Haltbarkeit und hervorragende Leistung bekannt. Für noch mehr Leichtgängigkeit können Sie Steuerungsseilzüge mit geringerer Reibung nutzen.

Seitlich montierte Fernbedienung, Xact

Fernbedienung mit kombinierter Gas- und Schaltbewegung, ausgestattet mit einer großen Zahl an Komfort- und Sicherheitsdetails:

- Freikupplungstaste für das Anlassen und Warmfahren in Neutral-Position.
- Verstellbare Friktionsbremse für die individuelle Einstellung der Drehbewegung des Hebels.
- Elektrischer Neutral-Positionsschalter, verhindert das Anlassen des Motors mit eingelegtem Gang.
- Eingebaute Kontakte für die einfache Bedienung der Trimm- und Tiltfunktionen des Antriebs. (Für 3885624).

Die Fernbedienung wird mit Mechanismus und Kabelanschlusssatz geliefert.

Best.-Nr	Beschreibung
3888316	Ohne Power Trim-Funktion
3888318	Power Trim-Funktion und Notstopp-Schalter
3888319	Power Trim-Funktion und Notstopp-Schalter
3888317	Power Trim-Funktion und 6 m Kabelbaum

Fernbedienung, Toppmontage, Einzelmotor, Xact

Schaltmechanismus und Anschlusskabel gesondert bestellen.

Best.-Nr	Beschreibung
3888320	Ohne Power Trim-Funktion
3888321	Power Trim-Funktion und 6 m Kabelbaum

Fernbedienung für Segelboote

Die mechanische Fernbedienung von Volvo Penta für Segelboote wurde sowohl speziell für den Segelsport als auch für die Ansteuerung des Motors konstruiert.

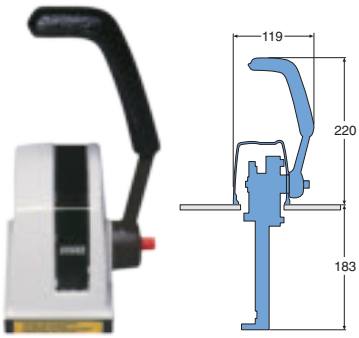
Eigenschaften und Vortelle:

- Konstruktion minimiert die Gefahr, dass sich Leinen verwickeln
- Stabil und robust, hergestellt für die anspruchsvollen Bedingungen auf See
- Hochqualitativem Edelstahl 316
- Spritzwassergeschützt
- Zuverlässige und erprobte Vorrichtung mit einstellbarer Reibungsbremse
- Die Vorrichtung kann sowohl waagerecht als auch senkrecht eingebaut werden
- Leerlaufsicherheitsschalter als Option erhältlich
- Aufrüstung älterer Segelbootfahrhebel möglich

Die Segelbootfernbedienung wurde primär im Hinblick auf die Aufrüstung älterer Anlagen konstruiert. Das heißt, dass die Fernbedienung direkt auf eine vorhandene Vorrichtung von Volvo Penta aufgebaut werden kann. Es können verschiedene Kombinationen von Fahrhebel, Vorrichtung und Abdeckung verwendet werden, je nachdem, ob es sich um eine neue Anlage, die Aufrüstung einer 100 x 121 mm Abdeckplatte oder die Aufrüstung einer 107 x 166 mm Abdeckplatte handelt.

Best.-Nr	Beschreibung	Neu Anlage	Aufrüstung einer kleine Abdeckung	Aufrüstung einer große Abdeckungr
22030229	Hebel und kleine Abdeckung (Edelstahl)	Req.	Req.	N/A
22165757	Hebel (Edelstahl	N/A	N/A	Req.
2014 verfügbar	Große Abdeckung (Edelstahl)	N/A	N/A	Opt.
853713	Alte Abdeckung (schwarzer Kunststoff)	N/A	N/A	Opt.
851601	Vorrichtung (für Edelstahlabdeckungen)	Req.	Opt.	Opt.
1140095	Vorrichtung (für schwarze Kunststoffabdeckungen)	N/A	N/A	Opt.
855352	Leerlaufsicherheitsschalter	Opt.	Opt.	Opt.
Gewählte Länge	Schaltzug	Req.	Opt.	Opt.

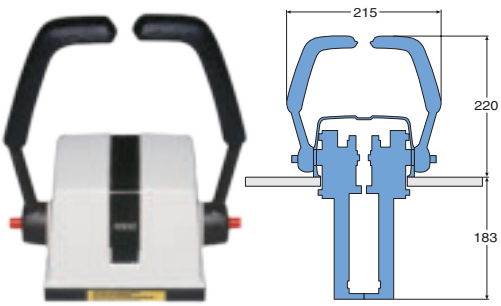
Erf. = Für eine vollständige Anlage erforderlich
Opt. = Optional, je nach Wahl
n. z. = nicht zutreffend



Fernbedienung PC-740, Toppmontage, Einzelmotor

Schaltmechanismus für Toppmontage, Best.-Nr. 851600.

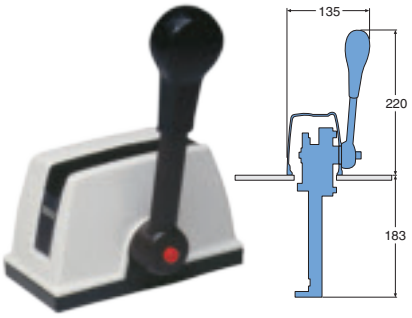
Best.-Nr
851602



Fernbedienung PC-740, Toppmontage, Doppelmotoren

Schaltmechanismus für Toppmontage, 2 x Best.-Nr. 851600.

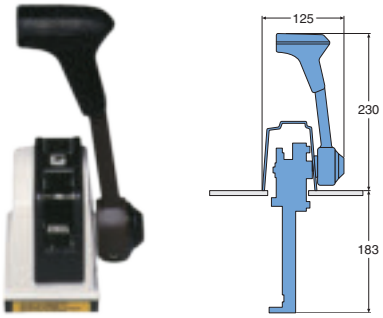
Best.-Nr
851603



Fernbedienung PC-740, mit Schalthebel für Segelyacht, Toppmontage

Der Schalthebel für Segelyachten ist so konstruiert, dass Schoten und Leinen sich nicht verhaken können. Schaltmechanismus für Toppmontage, Best.-Nr. 851600.

Best.-Nr
1140022



Fernbedienung PC-840, Toppmontage, Einzelmotor

Schaltmechanismus für Toppmontage, Best.-Nr. 851600.

Best.-Nr
853168

Fernbedienung PC-840, Toppmontage, Einzelmotor mit Power Trim-Funktion

Schaltmechanismus für Toppmontage, Best.-Nr. 851600.

Best.-Nr
1140043

Fernbedienung PC-840, Toppmontage, Doppelmotoren

Schaltmechanismus für Toppmontage, 2 x Best.-Nr. 851600.

Best.-Nr
853169

Schaltmechanismus und Kabelanschlusssatz müssen separat bestellt werden.

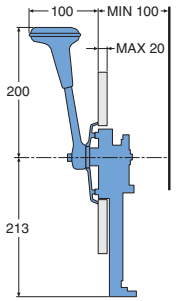
Schaltmechanismus für Toppmontage

Der Schaltmechanismus für die Fernbedienungsmontagesätze PC-740 und PC-840 muss separat bestellt werden.

Die Konstruktion des Schaltmechanismus von Volvo Penta ist einfach und sicher, die Einheit ist aus korrosionsbeständigem Material hergestellt. Der Mechanismus verfügt über eine Beschleunigungsfunktion, die die Hebelbewegungen in eine gleichmäßige und wirtschaftliche Beschleunigung des Motors umsetzt.

Für Doppelmotorenanlagen mit Einhebelfernbedienungen sind zwei Schaltmechanismen erforderlich.

Best.-Nr
851600



Fernbedienung PC-741, Seitenmontage

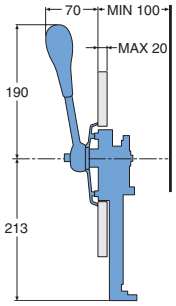
Schaltmechanismus für Seitenmontage, Best.-Nr. 1140095.

Best.-Nr
1140092

Fernbedienung PC-841, Seitenmontage mit Power Trim Funktion

Schaltmechanismus für Seitenmontage, Best.-Nr. 1140095.

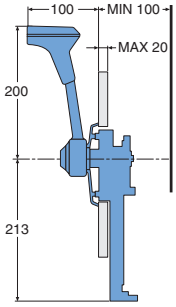
Best.-Nr
1140091



Fernbedienung PC-741, mit Schalthebel für Segelyachten, Seitenmontage

Der Schalthebel für Segelyachten ist so konstruiert, dass Schoten und Leinen nicht verhaken können. Schaltmechanismus für Seitenmontage, Best.-Nr. 1140095.

Best.-Nr
1140093



Fernbedienung PC-841, Seitenmontage

Schaltmechanismus für Seitenmontage, Best.-Nr. 1140095.

Best.-Nr
1140090

Fernbedienung, Toppmontage, Doppelmotorisierung

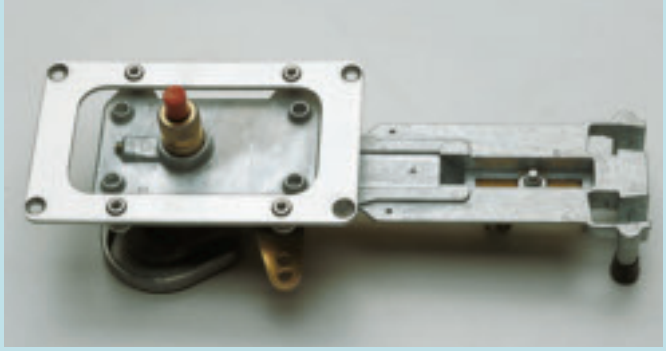
Fernbedienung mit kombinierter Gas- und Schaltbewegung, ausgerüstet mit einer großen Zahl an Komfort- und Sicherheitsdetails:

- Freikupplungstaste für das Anlassen und Warmlaufen in Neutral-Position.
- Verstellbare Friktionsbremse für die individuelle Einstellung der Drehbewegung des Hebels.
- Elektrischer Neutral-Positionsschalter, verhindert das Anlassen des Motors bei eingelegtem Gang.
- Eingebaute Kontakte für die einfache Bedienung der Trimm- und Tiltfunktionen des Antriebs. (Gilt Best.-Nr. 3856903).

Die Fernbedienung wird mit Mechanismus und Kabelanschlusssatz geliefert.

Best.-Nr	Beschreibung
3849409	Power Trim-Funktion und 6 m Kabelbaum
3849408	Ohne Power Trim-Funktion

Schaltmechanismus und Kabelanschlusssatz müssen separat bestellt werden.

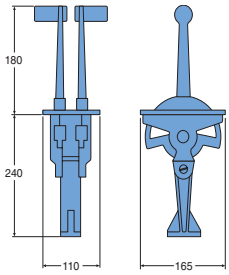


Schaltmechanismus für Seitenmontage

Der Schaltmechanismus für die Fernbedienungsmontagesätze PC-741 und PC-841 muss separat bestellt werden.

Die Konstruktion des Schaltmechanismus von Volvo Penta ist einfach und sicher. Die Einheit ist aus korrosionsbeständigem Material hergestellt. Der Mechanismus verfügt über eine Beschleunigungsfunktion, die die Hebelbewegungen in eine gleichmäßige und wirtschaftliche Beschleunigung des Motors umsetzt.

Best.-Nr	Beschreibung
1140095	PC-741/841



Zweihebelfernbedienung PC-870/PC-871 - Toppmontage

Zweihebelfernbedienungen verfügen über separate Hebel für Getriebeschaltung und Gasgeben. Der Gashebel ist mit einer Reibungsbremse versehen, so dass das "Gefühl" für den Hebel den persönlichen Bedürfnissen angepasst werden kann. Zwei Modelle – mit dem Schalthebel an Backbord und mit dem Schalthebel an Steuerbord – sind lieferbar. Für Doppelmotorenanlagen können die Doppelhebel so kombiniert werden, dass die Gashebel in der Mitte liegen. Eine mechanische Leerlaufsperre erlaubt Gangwechsel nur bei Motorleerlauf. Als zusätzliche Sicherheitseinrichtung ist standardmäßig ein Leerlaufschalter eingebaut, der das Starten des Motors nur in der Leerlauf-Position erlaubt.

Die Fernbedienung wird komplett mit Montagesatz zwecks leichten Einbaus und für Bowdenzug geliefert.

Bei Doppelmotorenanlagen mit den Fernbedienungen PC-870/871 werden die folgenden Teile benötigt:

2 x Schaltmechanismus

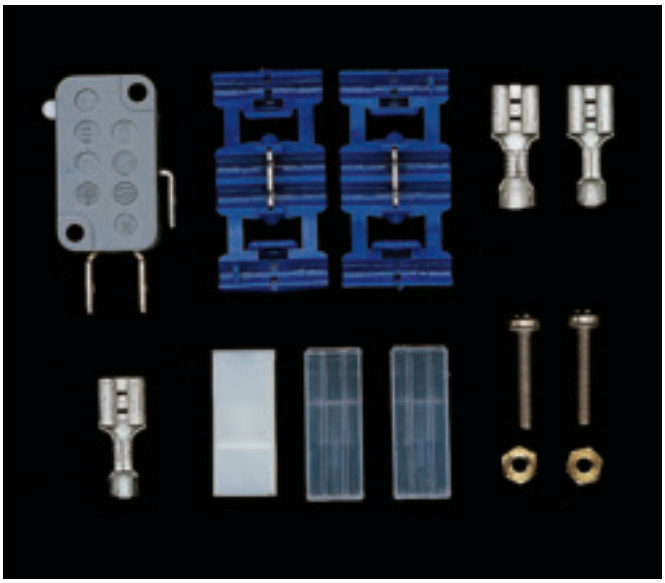
2 x Verbindungsgabel

2 x Bowdenzug zwischen oberem und unterem Steuerstand

2 x Bowdenzug zum Motor, respektive Getriebe

ACHTUNG! Bei Doppelmotorenanlagen mit PC-870/871 Fernbedienungen ist keine DS-Einheit (Schaltweiche) erforderlich.

Best.-Nr	Fernbedienung	Schalthebel
1140067	PC-870	Backbord
1140068	PC-871	Steuerbord



Leerlauf-Sicherheitsschalter

Passend für PC-740/741 und PC-840/841. Der Schalter stellt sicher, dass der Motor nur gestartet werden kann, wenn der Schalthebel in Leerlauf/Neutral-Position steht.

Best.-Nr	Passend
855352	PC-740/741/840/841

Sicherheitsschalter

Der Sicherheitsschalter (Mann-über-Bord-Schalter) ist eine wichtige Sicherung, vor allem bei schnellen Booten. Der Schalter besteht aus zwei Teilen, von denen der eine mittels einer Leine mit dem Fahrer verbunden ist. Stürzt der Fahrer im Boot oder fällt über Bord, wird der elektrische Strom zum Motor unterbrochen und der Motor bleibt stehen.

Best.-Nr	Beschreibung
3889798	TMD22-KAD300
3889799	Benzinmotoren/D3 Mech.
21469024	EVC-D - EVC-E2
3817104	EVC-A - EVC-C

Nur Kabel

Best.-Nr	Beschreibung
22027280	
21552068	EVC Seitenmontage
3858779	XACT Seitenmontage

Stoppzug

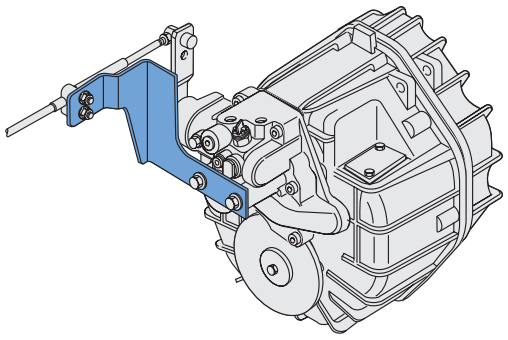
Bowdenzug mit Griff zum Einbau auf der Brücke. Der Bowdenzug muss auf die erforderliche Länge gekürzt werden.

Best.-Nr	Length, m
21272376	3.3
21272378	6.9

DS-Einheit für Gasgeben

Einsatz auf Booten mit Flybridge zur Koordinierung zweier Gashebelschaltungen mit einem Motor.

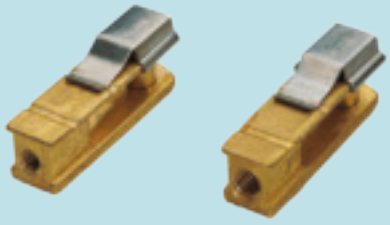
Best.-Nr	Passend
3581042	MD 22, 31, 41, 42
3581041	MD 2010, 2020, 2030, 2040
3581749	



Bowdenzug-Anschlusskonsole für HS25, HS45 und HS63 Wendegetriebe

Die Bowdenzug-Anschlusskonsole für HS25, HS45, HS63 kann horizontal oder vertikal montiert werden.

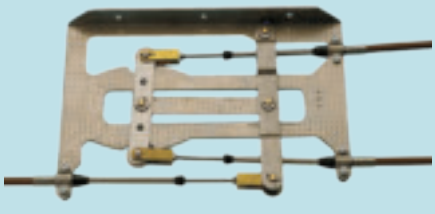
Best.-Nr	Anschluß	Beschreibung
3581960	Für vertikalen Bowdenzuganschlußsatz.	Standard für HS25, optional für HS45 und HS63
3581851	Für horizontalen Bowdenzuganschluß	Standard für HS45, und HS63, optional für HS25



DS-Einheit für Getriebebedienung

Passend für Einhebel-Fernbedienungen PC-740, PC-840 und PC-860. Einsatz auf Booten mit Flybridge. Ein gemeinsamer Bowdenzug für die Getriebebedienung koordiniert die beiden Steuerstände. Bei Doppelmotorenanlagen sind zwei DS-Einheiten nötig. Die Bowdenzüge sollten nicht länger als 7 m sein. Die DS-Einheit sollte so nahe wie möglich am Getriebe eingebaut werden, maximaler Abstand 1,5 m. Die besten Ergebnisse werden bei horizontalem Einbau erzielt. Setzen Sie sich vor dem Einbau mit Ihrem Volvo Penta-Händler in Verbindung.

Best.-Nr
828164



Bowdenzug-Verbindungsgabel für Flybridge

Passend für Doppelfernbedienungsanlage PC-870/871. Auf Booten mit einer Flybridge wird eine zusätzliche Verbindungsgabel für den Anschluss der Doppel-Bowdenzüge zwischen dem normalen Steuerstand und dem auf der Flybridge benötigt.

Best.-Nr
1140074

Bowdenzüge

Die Bowdenzüge von Volvo Penta werden aus korrosionsbeständigen Material hergestellt mit einem Schutzmantel aus HD-Polyäthylen. Sie erfüllen Volvo Pentas äußerst strenge Anforderungen an hohe Betriebssicherheit mit einem Minimum an Spiel. Sie verfügen über eine Dauerschmierung, um eine möglichst geringe Reibung und eine lange Lebensdauer zu erzielen. Einzelmotoranlagen benötigen zwei Bowdenzüge, Doppelanlagen vier.

Gas/Schalt Bowdenzüge X-act

Volvo Penta X-act Bowdenzüge wurden entwickelt, um weiches und einfaches Gas geben sowie Schalten zu ermöglichen; gleichzeitig wird das Spiel minimiert. Alle Bestandteile sind aus Edelstahl und beschichtet. Der korrosionsgeschützte Bowdenzug erlaubt eine größere Flexibilität und kann bei schwieriger Kabelführung in engeren Krümmungen geführt werden.

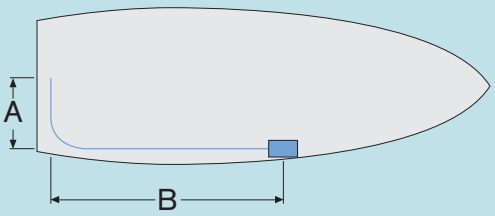
Xact

Best.-Nr	L, m
21633476	1.50
21633477	1.75
21633478	2.00
21633479	2.25
21633480	2.75
21633481	3.00
21633482	3.25
21633483	3.50
21633484	4.00
21633485	4.25
21633486	4.50
21633487	4.75
21633488	5.00
21633489	5.50
21633490	5.75
21633491	6.00
21633492	6.25
21633493	6.50
21633494	7.00
21633495	7.25

Best.-Nr	L, m
21633496	7.50
21633497	7.75
21633498	8.25
21633499	8.50
21633500	8.75
21633501	9.00
21633502	9.25
21633503	9.75
21633504	10.00
21633505	10.25
21633506	10.50
21633507	11.00
21633508	11.25
21633509	11.50
21633510	11.75
21633511	12.00
21633512	12.50
21633513	12.75
21633514	13.00

Best.-Nr	L, ft
21407218	3
21407219	4
3594991	4.7
3595377	5
40005275	6
21407220	7
21407221	8
21407222	9
21407223	10
21407225	12
21407226	13
21407227	14
21407228	15
21407229	16
21407230	17
21407231	18
21407232	19
21407233	20
21407234	21
21407235	22
21407236	23
21407237	24
21407238	25
21407239	26

Best.-Nr	L, ft
21407240	27
21407241	28
21407242	29
21407243	30
21407244	31
21407245	32
21407246	33
21407247	34
21407248	35
21407249	36
21407250	37
21407251	38
21407252	39
21407253	40
21407254	41
21407255	42
21407256	43
21407257	44
21407258	45
21407259	46
21407260	47
21407261	48
21407262	49



Es ist äußerst wichtig, die richtige Länge der Bowdenzüge zu bestimmen. Je weniger Krümmungen, desto höher die Betriebssicherheit und Langlebigkeit. Messen Sie, so geradlinig wie möglich, den Abstand zwischen der Schalthebeleinheit und den Motor-/Getriebeanschlüssen. Kalkulieren Sie für Krümmungen einen Mindestradius von 200 mm ein. Ermitteln Sie die Länge des Bowdenzuges wie in der Abbildung dargestellt (L = A +B + 200 mm).

Liegt der ermittelte Wert zwischen zwei Standardlängen, nehmen Sie das längere Kabel.

ANALOGE INSTRUMENTE

Die Palette der Analoginstrumente von Volvo Penta bietet eine große Vielfalt an Anzeigemöglichkeiten. Die Instrumente sind speziell für Bootsanwendungen angepasst und bestehen aus korrosionsbeständigem Material.

Kontrolluhren

Volvo Penta Instrumente sind speziell für den Einsatz an Bord aus korrosionsbeständigen Materialien hergestellt. Sie werden entweder als kompletter Einbausatz mit Abdeckring, Gebern und Kabeln oder als einzelne Komponente geliefert.

Kontrolluhr, Einbausatz

Die Uhr zeigt Stunden und Minuten an. Sie ist ausgestattet mit Drucktasten zum leichten Einstellen der richtigen Zeit.

Best.-Nr
1140597

Kontrolluhr

Nur Uhr gemäß 1140597. Einschließlich Einbauhalterung, aber ohne Abdeckring. Abdeckring, siehe 858643.

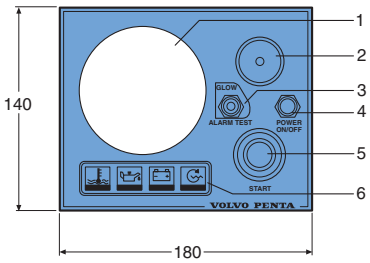
Best.-Nr
856814

Abdeckring für Instrumente

Best.-Nr	Instrumente diameter	Erf. Ausschnittsdurchmesser
858643	52	60
873517	72	90

Rechteckrahmen für Instrumente

Best.-Nr	Instrumente diameter	Außenmaße
856822	52	62,6 x 62,5
873210	72	93,7 x 93,7



Instrumententafel, Standard

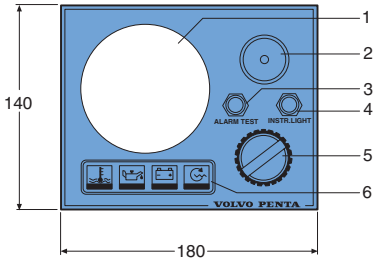
Vorgesehen für Einbau auf der Flybridge.

Enthält:

1. Öffnung für Drehzahlmesser
2. Alarmsummer
3. Kippschalter für Vorglüher/ Alarmüberprüfung
4. AN/AUS-Schalter für Instrumententafel-beleuchtung
5. Starterknopf
6. Warnlampe für:
   - Kühlwassertemperatur
   - Öldruck
   - Batterie-Ladezustand
   - Vorglühen

Bestellen Sie bitte entweder Drehzahlmesser-Abdeckplatte 858648 oder Drehzahlmesser-Einbausatz 873992.

Best.-Nr
873594



Instrumententafel, Standard

Vorgesehen für Einbau auf der Flybridge

Enthält:

1. Öffnung für Drehzahlmesser
2. Alarmsummer
3. Druckknopfschalter für Alarmüberprüfung
4. Druckknopfschalter für Instrumententafel-beleuchtung
5. Zündschloß
6. Warnlampen für:
   - Kühlwassertemperatur
   - Öldruck
   - Batterie-Ladezustand
   - Vorglühen

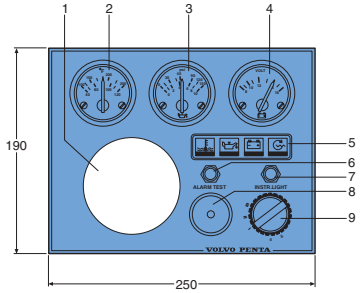
Bestellen Sie bitte entweder Drehzahlmesser-Abdeckplatte 858648 oder Drehzahlmesser-Einbausatz 873992.

Best.-Nr
3587077

Abdeckplatte

Zum Verschließen der Tachometeröffnung in der Instrumententafel, wenn ein Drehzahlmesser nicht eingebaut ist.

Best.-Nr
858648



Instrumententafel, De Luxe

Vorgesehen für Einbau auf der Flybridge.

Enthält:

1. Öffnung für Drehzahlmesser
2. Kühlwasser-Thermometer
3. Öldruckmesser
4. Voltmeter
5. Warnlampen für:
   - Kühlwassertemperatur
   - Öldruck
   - Batterie-Ladezustand
   - Vorglühen
6. Druckknopfschalter für Alarmüberprüfung
7. Druckknopfschalter für Instrumententafel-beleuchtung
8. Alarmsummer
9. Zündschloß

Bestellen Sie bitte auch Drehzahlmesser-Einbausatz 873992.

Für doppelte Kühlwassertemperatur und Öldruckanzeigen müssen neue Sensoren am Motor installiert werden (das betrifft die Motoren der Baureihen D31-44).

Kühlwassertemperatur-Sensor: 840074

Öldruck-Sensor: 866836

Best.-Nr
3587074

Sensor Bausatz für De Luxe Armaturenbrett

Nur für MD2010, MD2020, MD2030 und MD2040.

Best.-Nr
873569

Leere Instrumententafel, De Luxe

Ohne Instrumente, Lampen und Schalter. Aufmachung und Abmessungen wie 3587074, nur spiegelverkehrt.

Best.-Nr
860184

Alarmtafel

Wird eingesetzt, wenn die Alarmfunktionsanzeigen von der Instrumententafel verlegt und separat installiert werden. Die Tafel enthält Symbole für Kühlwassertemperatur, Öldruck, Batterieladezustand und Vorglühspirale. ACHTUNG! Die Tafel ist nur ein leeres Gehäuse. Die benötigten Verbindungen, Lampen usw. müssen von der Instrumententafel übernommen werden. Außenmaße: 113 x 50 mm.

Best.-Nr
858876

Instrumententafel Einbausatz

Für Sonderanfertigungen von Instrumententafeln Flybridge-Installationen.

Enthält: Tafel mit

Alarmsummer

Druckknopfschalter für Alarmüberprüfung

Druckknopfschalter für Instrumententafelbeleuchtung

Zündschloß

Warnlampentafel

Kabelverbindungen

Wenn nötig, bestellen Sie bitte auch:
Drehzahlmesser 873992
Abdeckring 873517
Halterung 873208
Instrumenten Einbausatz 873286

Best.-Nr
874036

Instrumente - Satz (Diesel)

Für speziell angefertigte Instrumententafeln.

Enthält:

Kühlwassertemperatur-Anzeige

Öldruckmesser

Batterie-Ladezustandmesser

Wenn nötig, bestellen Sie bitte auch:
Abdeckringe 858643 – einen je Instrument
Halterungen 873207 – eine je Instrument

Für doppelte Kühlwassertemperatur- und Öldruckanzeigen müssen neue Sensoren am Motor installiert werden.

Kühlwassertemperatur-Sensor: 840074

Öldruck-Sensor: 866836

Best.-Nr
873286

Instrumententafel Einbausatz (Diesel)

Für speziell angefertigte Instrumententafeln Flybridge-Installationen.

Enthält: Tafel mit

Warnsummer

Druckknopfschalter für Alarm-Überprüfung

Druckknopfschalter für Instrumententafelbeleuchtung

Starterknopf

Stoppknopf

Warnlampentafel

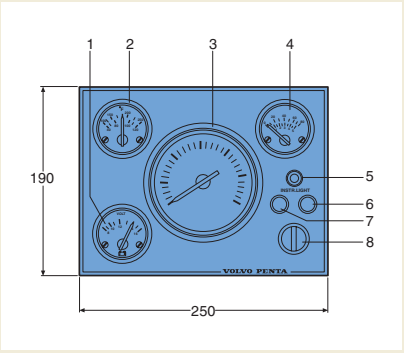
Kabelverbindungen

Wenn nötig, bestellen Sie bitte auch:
Drehzahlmesser 873992
Abdeckring 873517
Halterung 873208

Best.-Nr
873582

Kippschalter

Best.-Nr
814322



Flybridge Instrumententafel (Benzin)

Für Einbau auf der Flybridge.

Enthält:

1. Voltmeter, Bestell-Nr. 873199
2. Kühlwassertemperaturanzeige, Bestell-Nr. 856811
3. Drehzahlmesser
4. Öldruckmesser, Bestell-Nr. 856812
5. Druckknopfschalter für Instrumententafelbeleuchtung, Bestell-Nr. 828585

6,7. Sicherungen, 8 Ah, Bestell-Nr. 841518

8. Zündschloß, Bestell-Nr. 856659

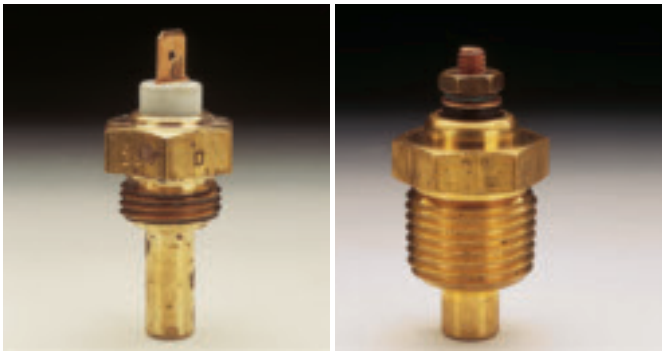
Best.-Nr
3851008

Instrumentensatz mit neuem Drehzahlmesser (Benzin)

Inhalt:

Drehzahlmesser, Bestell-Nr. 3855604
Kühlwassertemperaturanzeige, Bestell-Nr. 856811
Öldruckmesser, Bestell-Nr. 856812
Voltmeter, Bestell-Nr. 873199

Best.-Nr
3858636



Sensor für Motorkühlwassertemperatur

Vorgesehen für den Einsatz mit zwei Anzeigeninstrumenten. Ersetzt den Standard-Sensor.

Best.-Nr	Beschreibung
872068	Benzinmotor
840074	Dieselmotor

Geber für Motoröldruck

Vorgesehen für den Einsatz mit zwei Anzeigeinstrumenten. Ersetzt den Standard-Geber.

Best.-Nr	Beschreibung
866836	Dieselmotor
872064	Benzinmotor

Drehzahlmesser, Dieselmotoren

Enthält auch Betriebsstundenzähler. Passend für Instrumententafeln Standard und de Luxe 873594, 3587077, 3587074, 860184 und Instrumententafel Einbausätze 874036, 873582.

Wenn nötig, bestellen Sie bitte auch:
Abdeckring 873517

Halterung 873208

Best.-Nr
873992

Digitales Power Trim Instrument

Für Flybridge Einbau, ausgestattet mit Display, auf dem der jeweilige Trimmwinkel des Antriebes dargestellt wird. Power Trim Anlage 3855650 kann von der Instrumententafel aus bedient werden.

ACHTUNG! 3855650 muß separat bestellt werden.

Best.-Nr	Antriebstyp
872239	DP-E/DP-G
3858252	SX/DP-S

Power Trim - analoge Anzeige

Für SX/DPX Antrieb. Zeigt den Trimwinkel an. Kontrolleinheit 3855650 kann für Power Trim verwendet werden.

Best.-Nr
3851787

Tankanzeige, kit

Die Tankanzeige zeigt die im Kraftstofftank vorhandene Menge an Kraftstoff an. Eine wichtige Sicherheitsfunktion auf See. Der im Tank installierte Geber ist mit einem Schwimmer versehen, der dem Kraftstoffpegel im Tank folgt.

Best.-Nr
873808

Power Trim Kontrolleinheit

Für speziell angefertigte Power Trim Kontrolleinheiten: Druckknopfschalter für Bypass, Bestell-Nr. 828718.

Kipphebelschalter, Bestell-Nr. 814322.

Gummidichtung für Kipphebelschalter, Bestell-Nr. 828743.

Trimmkontrolleinheit in der Fernbedienung, siehe Gruppe Kontrollsystem.

Best.-Nr
3855650

Tankanzeige für Kraftstoff - Einzel-Instrument

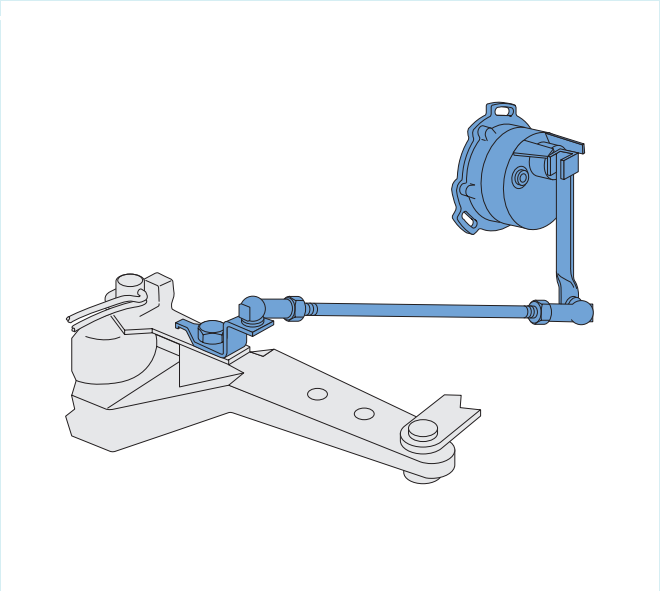
Nur das Instrument gemäß 873808. Einschließlich Einbauhalterung, aber ohne Abdeckring. Abdeckring, siehe 858643.

Best.-Nr
863940

Geber für Kraftstofftankanzeige

Nur der Geber für 873808.

Best.-Nr
873772



Ruderanzeige - Satz für Antriebe, für 12 V

Das Instrument zeigt den Ruderwinkel und ist eine wertvolle Hilfe beim Manövrieren und Anlegen in engen Häfen. Kompletter Einbausatz zur Montage des Gebers auf dem Steuerarm.

Best.-Nr
1140463

Ruderlagenanzeige Instrument für 24 V

Inklusive Halterung, aber ohne Frontring. Frontring siehe 858643.

Best.-Nr
874416

Ruderlagenanzeiger, Einbausatz

Das Instrument zeigt die Ruderlage an. Es ist eine wertvolle Hilfe beim Manövrieren und Anlegen in engen Häfen.

Best.-Nr
1140465

Ruderlagenanzeiger - Einzelinstrument, für 12 V

Nur Instrument gemäß 1140465. Einschließlich Einbauhalterung, aber ohne Abdeckring. Abdeckring, siehe 858643.

Best.-Nr
863944

Geber für Ruderlagenanzeiger

Nur Geber gemäß 140465.

Best.-Nr
837772

Zündschloss-Satz mit zwei Zündschlössern

Für zusätzlichen Komfort und mehr Sicherheit bei zwei Steuerständen und Einzelmotor oder Einzelsteuerstand und Doppelmotorenanlage.

Der Einbausatz enthält: 2 identische Zündschlösser, 4 identische Schlüssel.

Best.-Nr
3587068

Zündschloss-Satz mit vier Zündschlössern

Für zusätzlichen Komfort und mehr Sicherheit bei zwei Steuerständen und Doppelmotorenanlagen. Der Einbausatz enthält: 4 identische Zündschlösser, 8 identische Schlüssel.

Best.-Nr
3587067

Zündschloss-Satz mit zwei Zündschlössern

Passend EVC-Motoren.

Best.-Nr
3587070

Y-Kabel für Flybridge (Diesel)

Zur Verbindung der Flybridge Instrumententafel mit der Hauptinstrumententafel. Das Y-Kabel hat einen 16-poligen Schnellsteckverbinder.

Best.-Nr
1140598

Diodenkabel

Wird für Vorglühen und Stoppfunktion bei verschiedenen Installationen benötig.

Best.-Nr
873567
873568

Verlängerungskabel

Beide Enden der Verlängerungskabel sind mit Schnellsteckern versehen zur direkten Verbindung vom Motorkabel zur Instrumententafel.

Best.-Nr	Length, m	
846648	3	
846649	5	
846650	7	
873838	9	
873839	11	
3858151	3	
3858152	6	
3858154	3	a)
3858155	6	a)

a) Vom Motor Verwendung Kabel 3858151 oder 3858152.

Y-Kabel für Power Trim für Flybridge

Best.-Nr
3855712

Verlängerungskabel für Power Trim

Länge 3 m.

Best.-Nr
853052

Verlängerungskabel für Power Trim

Best.-Nr	Länge, m
3855711	5
3855710	3
3857048	Pigtail

STEUERUNGSSYSTEME

Volvo Penta bietet zuverlässige mechanische und hydraulische Systeme an. Beide Systeme lassen keine Drehmoment-Rückwirkungen zu, sodass die Steuerung nicht durch Kräfte wie Wellen usw. beeinträchtigt wird. Alle Lenkräder von Volvo Penta sind speziell an maritime Aforderungen angepasst, sind also antimagnetisch und bestehen aus korrosionsbeständigem Material.

VOLVO PENTA STEUERUNGSSYSTEME

Mit dem Verstellmechanismus kann der Steuermann den für ihn bequemsten Steuerradwinkel auswählen. Nur ein Beispiel für hervorragende Steuerungskontrolle aus der großen Palette an elektronischen, hydraulischen und mechanischen Steuerungssystemen von Volvo Penta. Weitere Informationen erhalten Sie bei Ihrem Volvo Penta Händler oder besuchen Sie www.volvopenta.com.

Lenkräder

- Speziell für die Steuerungen und Displays von Volvo Penta entworfen
- Antimagnetischer rostfreier Stahl
- Materialien von hochwertiger Qualität
- Passend für die meisten Steuerungssysteme
- Steuerradnabe im Lieferumfang enthalten
- Entspricht der Norm EN 28848 gemäß Sportboote-Richtlinie (94/25/EG) sowie den Sicherheitsnormen ABYC P22 für Steuerräder.*

Model	Klassisch Mahagoni	Leder	Rostfreier Stahl	Sport Mahagoni
Best.-Nr	21729995	21649809	21673214	3843317
Griff	Mahagoni	Leder	316 Rostfreier Stahl	Mahagoni
Speichen	316 Rostfreier Stahl	304 Rostfreier Stahl	316 Rostfreier Stahl	Eloxiertes Aluminium
Empfohlene Verwendung	Innenraum/Kabine	Innenraum/Kabine	Im Freien	Innenraum/Kabine
Durchmesser	350 mm	350 mm	370 mm	340 mm
Nabe	Im Lieferumfang enthalten	Im Lieferumfang enthalten	Im Lieferumfang enthalten	Im Lieferumfang enthalten
Montage	Konische Standardwelle ¾"	Konische Standardwelle ¾"	Konische Standardwelle ¾"	Konische Standardwelle ¾"
Versch.	Antimagnetisch	Antimagnetisch	Antimagnetisch	Antimagnetisch

* Gilt nicht für das Sport Mahagoni-Lenkrad.

Hydraulisches System

Die für das Steuern eines Bootes mit hydraulischer Ruderanlage erforderliche Kraft ist umgekehrt proportional zur Anzahl der Steuerrad-Umdrehungen von Anschlag bis Anschlag. Die Raddrehungen werden entschieden von dem Verhältnis zwischen Zylindervolumen, Verdrängung der Pumpe und der freien Bewegung des Steuergeräts, d.h. des Ruders. Ein großes Zylindervolumen und eine geringe Pumpenverdrängung bewirken eine größere Anzahl von Steuerraddrehungen; ein kleines Zylindervolumen und eine große Pumpenverdrängung bewirken weniger Steuerraddrehungen. Weniger Steuerraddrehungen bedeutet schnelleres Reagieren des Ruders, aber auch höheren Kraftaufwand, und weniger Steuerraddrehungen bedeutet langsamere Reaktion des Ruders bei geringerem Kraftaufwand. Die Hydraulik-Steuerradpumpen sind in drei verschiedenen Verdrängungsgrößen erhältlich, 28 cm³, 33 cm³ und 39 cm³. Jede dieser Pumpen ist für drei verschiedene Montageweisen lieferbar, d.h. äußerer Anbau, versenkter Einbau und schwenkbarer Einbau. Drei Zylinder sind für die Montage am Ruder lieferbar, mit jeweils 116 cm³, 168 cm³ und 215 cm³.

Verstellbares Steuerrad

Mit dem schwenkbaren Steuerrad-Mechanismus kann der Bootsführer den besten persönlichen Steuerradwinkel auswählen. Der Schwenkmechanismus gestattet fünf Rasterstellungen in dem Schwenkwinkel von 48 Grad (+/- 24 Grad) des Steuerrades.

Hydraulisches System

Best.-Nr	Pumpvol. pro Umdrehungen	Max. Ruder-Ø	Anzahl Kolben	Pumpe	Einstellung Sicherheitsventil	Gewicht	
21639570	28 cc	711 mm	5	Steuerpumpe,	70 bar	5 kg	
21639571	33 cc	711 mm	7	Frontmontage	70 bar	5 kg	
21135050	39 cc	711 mm	7		70 bar	5 kg	
21135048	28 cc	711 mm	5	Steuerpumpe, .	70 bar	5 kg	
21639574	33 cc	711 mm	7	Unterbaumont	70 bar	5 kg	
21135051	39 cc	711 mm	7		70 bar	5 kg	
21135049	28 cc	508 mm	5	Kipp-Steuerpumpe,	70 bar	5 kg	a)
22275077	33 cc	508 mm	7	Unterbaumont	70 bar	5 kg	a)
22275078	39 cc	508 mm	7		70 bar	5 kg	a)
22299003				Kippmechanismus			

a) Benötigt einen Kippmechanismus, muss separat bestellt werden.

Steuerzylinder für Hydraulische Steuerung

Best.-Nr	Anschluß-Abmessungen	Ausgangskraft	Hub, mm	Drehmoment	Volumen, cm³
3809981	Gewinde 1/4" PT für 3/8" flex. Hochdruckschlauch	455 kg	178 mm	53 kgm	116
3809982	Gewinde 1/4" PT für 3/8" flex. Hochdruckschlauch	682 kg	178 mm	87 kgm	168
3809983	Gewinde 1/4" PT für 3/8" flex. Hochdruckschlauch	682 kg	228 mm	111 kgm	215

Lenkstangensatz

Best.-Nr	Beschreibung
1140583	Anschlußsatz für Flybridge
1140584	Flexibler Hydraulik-Hochdruckschlauch aus Nylon, 3/8"
192618	Entlüftungsschlauch
21732287	Hydraulische Öl, 1 Liter

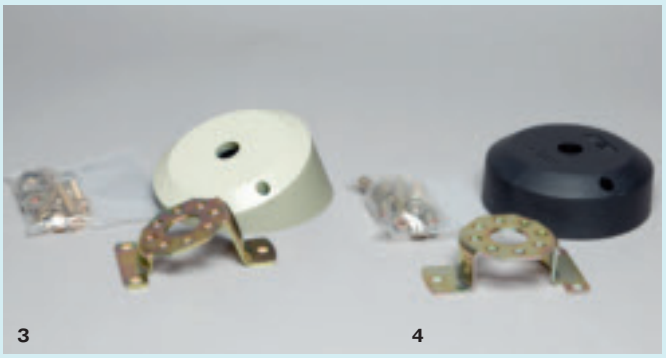
Lenkstangensatz

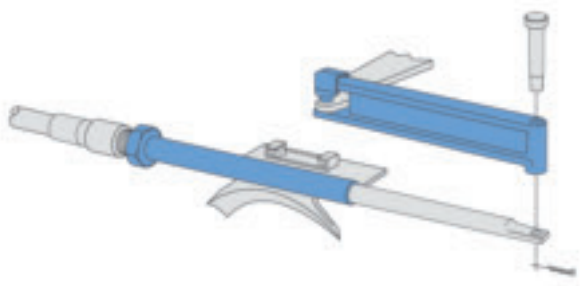
Entspricht der Norm EN 28848 gemäß Sportboote-Richtlinie (94/25/EG) sowie den Sicherheitsnormen ABYC P22 für Steuerräder.

Best.-Nr	Abstand zwischen Antrieben	Antriebstyp
3841706	660-1040 mm	SX/DP-S
3841707	840–1220 mm	SX/DP-S
3594639	1000–1240 mm	DPH/DPR

1

2

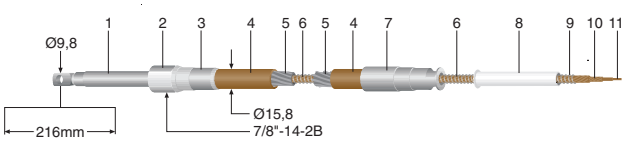

3 4



Steuerkabel-Befestigung

Diese Steuerkabel-Befestigung wird eingesetzt, um das Steuerkabel an DP-E-Antrieben ohne Power Steering zu montieren.

Best.-Nr
872388



Mechanisches System

Das Steuerungs-System ist in vier verschiedenen Modellen erhältlich, alle in einer Planetengetriebe-Konstruktion. Diese Konstruktion bietet ein optimales Untersetzungsverhältnis bei minimaler Kraftanwendung und weniger Drehmoment-Rückwirkung, verglichen mit den preiswerteren Einzel-Ritzel-Systemen.

Mit Rückschlagsperre

Eine besondere, patentierte Vorrichtung sperrt die Steuerwelle, bis das Steuerrad vom Bootsführer gedreht wird, wodurch die Fahrtrichtung des Bootes beibehalten und die rückwirkende Belastung des Ruderkabels neutralisiert wird. Die Sperre des Mechanismus wird gelöst, wenn das Steuerrad zur Richtungsänderung gedreht wird.

Steuerkabel

Die Steuerkabel von Volvo Penta zeichnen sich durch hohe Qualität, niedrige Reibung und geringes Spiel, d.h. präzise Steuerung mit wenig Krauftaufwand, aus.

1. Teleskoprohr
2. Verbindungsmutter
3. Endhülse
4. Außenmantel aus braunem HD Polyäthylen.
5. Armierung aus ölgehärtetem Stahldraht
6. Innenkabel
7. Endhülse
8. Schutzhülle aus weißem HD-Polyäthylen
9. Hülle aus Federdraht
10. 36-lagiger Stahldraht (rechts- und linksgedreht)
11. Drahtkern

Image	Best.-Nr	Beschreibung	
2	3818019	Planeten-Lenkgetriebe, für Unterbau-Montage	a)
2	3818023	Planeten-Lenkgetriebe, für Unterbau-Montage, mit Rückschlagsperre	a)
1	3818025	Planeten-Lenkgetriebe, für Kippmontage	b)
1	3818027	Planeten-Lenkgetriebe, für Kippmontage, mit Rückschlagsperre	b)
4	21580825	Montagesatz - für 90° Neigungswinkel, Schwarz	
	3818096	Montagesatz - für 70° Neigungswinkel, Schwarz	
	3883509	Montagesatz - für 90° Neigungswinkel, Weiß	
3	3883508	Montagesatz - für 70° Neigungswinkel, Weiß	
1	21581323	Kippmechanismus	

a) Montagesatz erforderlich, muss separat bestellt werden.
b) Benötigt einen Kippmechanismus, muss separat bestellt werden.

Best.-Nr	Kabellänge, m
3848176	2.00
3848177	2.25
3848178	2.50
3848179	2.75
3848180	3.00
3848181	3.25
3848182	3.50
3848183	3.75
3848184	4.00
3848185	4.25
3848252	4.50
3848253	4.75
3848254	5.00
3848255	5.25
3848347	5.50

Best.-Nr	Kabellänge, m
3848348	5.75
3848349	6.00
3848350	6.25
3848351	6.50
3848352	6.75
3848353	7.00
3840265	7.25
3848355	7.50
3840267	7.75
3848357	8.00
3848358	8.25
3848359	8.50
3848360	8.75
3848517	9.00

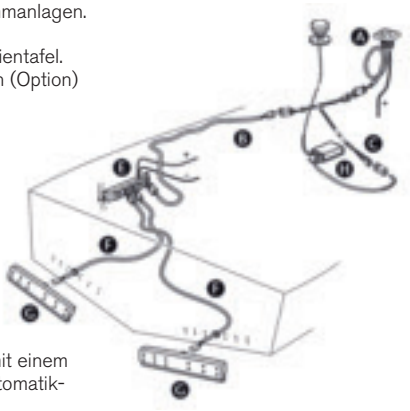
BOOTSTRIMMSYSTEM

Das Bootstrimmsystem (BTS) mit seiner patentierten Interceptor-Technologie verleiht Ihnen die perfekte Kontrolle über Stampfbewegungen und Krängung mit schneller Reaktion, das Boot geht schneller in Gleitfahrt, der Kraftstoffverbrauch sinkt und die Fahrt wird komfortabler. Noch bequemer ist das automatische Bootstrimmsystem, das die Aufgabe der richtigen Trimmung des Bootes völlig eigenständig übernimmt!

Die robuste und kompakte Konstruktion ist für alle Gleiter von 17 bis 40" ausgelegt. Für Außenborder, Wellenanlagen, POD- und Aquamatic-Antriebe - das Bootstrimmsystem ist einfach zu installieren, sodass auch klassische Trimmklappen umgerüstet werden können.

Merkmale:

- Verbesserte Kraftstoffeffizienz.
- Größerer Hub und geringerer Strömungswiderstand als herkömmliche Trimmanlagen.
- Schneller in Gleitfahrt.
- Intuitive, benutzerfreundliche Bedientafel.
- Automatische Bootstrimmfunktion (Option)



Einfachinstallation mit einem Steuerstand und Automatik-Bootstrimmsystem.

BTS 300, Best.-Nr 21914554	
2 Interceptor-Einheiten, 300	2 x 21914551
1 Bedientafel	1 x 21809318
1 Steuergerät	1 x 21546221
2 Kabel, 2,5 m	2 x 3817171
1 Kabel, 5 m	1 x 874789

BTS 450, Best.-Nr 21914555	
2 Interceptor-Einheiten, 450	2 x 21914552
1 Bedientafel	1 x 21809318
1 Steuergerät	1 x 21546221
2 Kabel, 4 m	2 x 3817172
1 Kabel, 9 m	1 x 889551

BTS- Automatik Option, Best.-Nr. 21561103	
1 GPS Empfänger	1 x 3847459
1 Lagesensor	

Bestell- und Komponentenführer

	Beschreibung	Best.-Nr	1 Steuerstand					2 Steuerstand*				
	Obligatorische Komponente		2x300	2x450	2x300+ 2x450	4x300	4x450	2x300	2x450	2x300+ 2x450	4x300	4x450
A	Bedientafel	21809318	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2
B	6-poliges Kabel (Länge wählen)		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	5 m	874789										
	7 m	889550										
	9 m	889551										
	11 m	889552										
	13 m	888013										
C	6-poliges Y-Kabel	3588972						1	1	1	1	1
D	6-poliges Verlängerungskabel (Länge wählen)							1	1	1	1	1
	1,5 m	3889410										
	3 m	3842733										
	5 m	3842734										
	7 m	3842735										
	9 m	3842736										
	11 m	3842737										
E	Bedientafel	21546221	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
F	4-poliges Kabel (Länge wählen)		2	2	4	4	4	2	2	4	4	4
	2.5 m	3817171										
	4.0 m	3817172										
G	Interceptor-Einheit 300 mm	21914551	2		2	4		2		2	4	
	Interceptor-Einheit 450 mm	21914552		2	2		4		2	2		4
	Optionale Komponente											
H	Automatische Bootstrimmung ***	21561103	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	Rücksetzbarer Leistungsschalter 8A**	966689	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2

* Achtung! Für jeden zusätzlichen Steuerstand (max. 4 Steuerstände möglich) fügen Sie eine Bedientafel (A), ein 6-poliges Y-Kabel (C) und ein 6-poliges Verlängerungskabel hinzu (D).

** Achtung! Falls das Boot nicht über einen separaten Sicherungskasten verfügt, kann der rücksetzbare Leistungsschalter (8 A) verwendet werden. 966689 ist nicht zündsicher und darf daher nicht in Motorräumen mit Benzinmotor verwendet werden.

*** Achtung! Zur Installation ist immer ein 6-poliges Y-Kabel (C) erforderlich. Je nach Installationstyp kann ein 6-poliges Verlängerungskabel (D) erforderlich sein. Das 6-polige Kabel am Lageregelung-Steuergerät (H) ist ca. 25 cm lang.

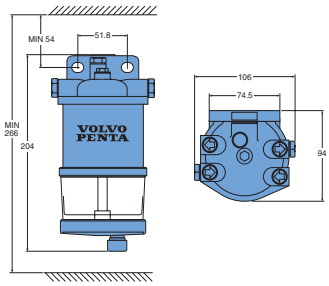
MOTORZUBEHÖR

Volvo Penta ist weltweit für seine technisch ausgereiften und zuverlässigen Marinemotoren bekannt.

Jedes Zubehör ist ein Bestandteil des Systems. Sie wurden zusammenhängend designed, entwickelt und erfüllen daher unsere strengen Anforderungen an Haltbarkeit und Zuverlässigkeit. Volvo Penta Zubehöre wurden für Volvo Penta Anlagen maßgeschneidert, somit sind sie leicht an Motoren und Antrieben zu montieren, es sind keine komplizierten Adaptionen notwendig und wurden intensiv getestet.

KRAFTSTOFFSYSTEM

Eine zuverlässige Bereitstellung von sauberen Kraftstoff für den Motor. Nichts ist für die Zuverlässigkeit und Sicherheit wichtiger.

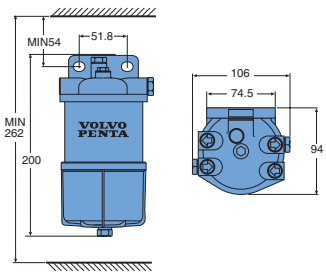


Kraftstofffilter/Wasserabscheider, Dieselmotoren

In dem unteren Klarsichtbehälter sind Wasser und Verunreinigungen leicht zu erkennen und können mit Hilfe des Ablasshahnes unter dem Behälter entfernt werden. Das Filter wird ohne Verbindungsteile für die Kraftstoffleitungen geliefert.

Best.-Nr.	
877767	a)

a) Klarsichtbehälter. Nicht konform mit dem Standard RCD für Feuerresistenz (ISO10088)



Kraftstofffilter/Wasserabscheider, Dieselmotoren

Wie 877767, aber ganz aus Metall.

Best.-Nr.
877766

Filterelement für 877767 und 877766

Best.-Nr.
3581078

Alarm für Wasser im Kraftstoff

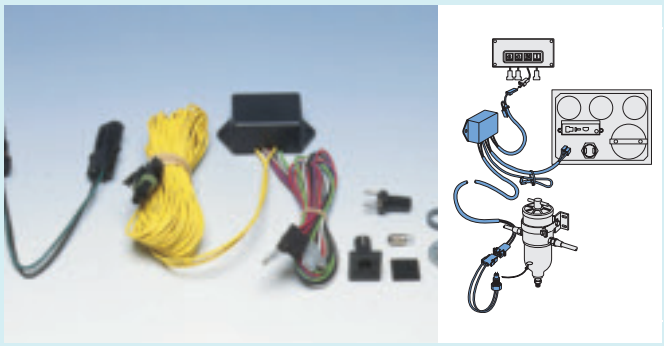
Für einen rechtzeitigen Alarm wird der Sensor am Kraftstofffilter/Wasserabscheider, zwischen Kraftstofftank und Motor, positioniert. Der Sensor erkennt Wasser im Wasserabscheider und gibt eine Alarmmeldung ab.

Alarm für Wasser im Kraftstoff (D3, D4 und D6)

Speziell für D3-D6 Motoren wurde ein neuer Sensor für die Kraftstofffilter/Wasserabscheider 877762 & 887763 entwickelt. Der Sensor wird in das EVC System eingebunden und gibt ind den EVC Instrumenten den Alarm aus. Parallelbetrieb mit motorseitigen Alarmsensor möglich.

Für D3/D4/D6 Motoren produziert in 2011 und später. Für 12 V und 24 V.

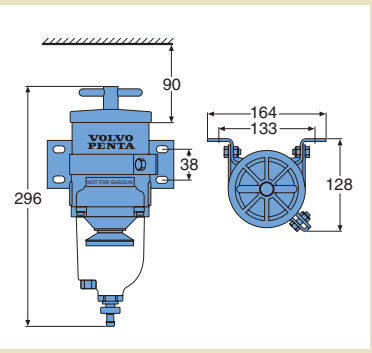
Best.-Nr
21641493



Wasser-Alarm

Passend für Kraftstoffilter mit Wasserabscheidern 877762, 877769, 877768, 877770, 877763, 877771, 889280. Mit Hilfe einer Warnlampe und eines akustischen Signals (Summer) zeigt der Alarm an, wenn es Zeit ist, den Wasserabscheider zu entleeren. Sobald das Wasser abgelassen ist, erlischt die Warnlampe automatisch. Für 12 V oder 24 V Anlagen.

Best.-Nr
1140724



Kraftstofffilter mit Wasserabscheider, Dieselmotoren

Das Filter ist vorgesehen für den Einbau zwischen Kraftstofftank und Motor. Drei aufeinander folgende Stufen

Das Filter wird ohne Anschlüsse oder Überwurfmuttern für Kraftstoffleitungen geliefert.

Gewicht: 2 kg

Durchfluß max.: 227 l/h

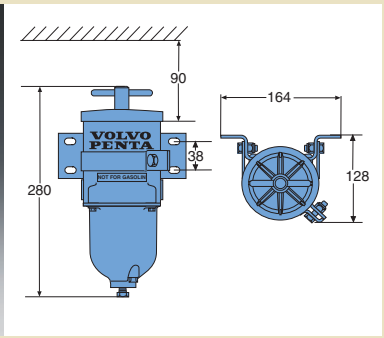
Grad der Separierung: 10 Mikron

Anfänglicher Druckabfall beimax. Kraftstoffdurchfluß, 10 Mikron Filterelement: 4,1 kPa

Filter: Austauschbarer Filtereinsatz 861014 und 3581760

Best.-Nr	
877762	a)

a) Klarsichtbehälter. Nicht konform mit dem Standard RCD für Feuerresistenz (ISO 10088).



Kraftstofffilter mit Wasserabscheider, Dieselmotoren

Identisch mit Filter 877762, aber ganz aus Metall.

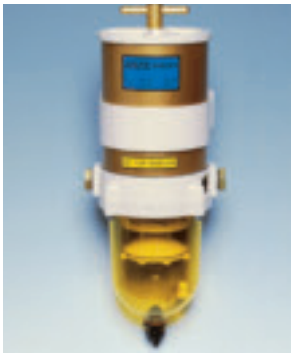
Best.-Nr
877763

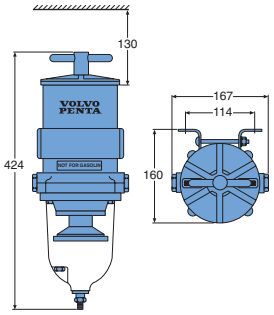
Filterelement für 877762, 877763 und 877764

Best.-Nr	Mikron
861014	10
3581760	30
1147147	2

Filterelement für 877769 und 877768

Best.-Nr	Mikron
3838852	10
889419	30
889421	2





Kraftstofffilter mit Wasserabscheider, Dieselmotoren

Für leistungsstärkere Dieselmotoren in einem Umfeld mit unbeständiger Kraftstoffqualität.

Das Filter wird ohne Verbindungsteile für die Kraftstoffleitungen geliefert mit einem 10 Mikron Filterelement.

Gewicht: 3 kg

Durchfluß max.: 341 l/h

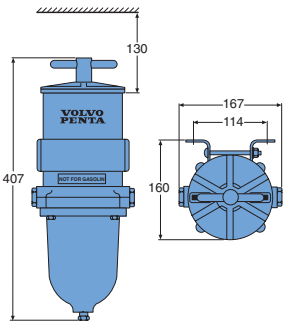
Grad der Separierung: 10 Mikron

Anfänglicher Druckabfall bei max. Kraftstoffdurchfluß, 10 Mikron Filterelement: 2,3 kPa

Filter: Austauschbarer Filtereinsatz 3838852 und 889419

Best.-Nr	
877769	a)

a) Klarsichtbehälter. Nicht konform mit dem Standard RCD für Feuerresistenz (ISO10088)



Kraftstofffilter mit Wasserabscheider, Dieselmotoren

Wasser und Verunreinigungen werden in der Metallbowle unten aufgefangen, von wo sie leicht mit Hilfe eines Ablasshahnes abgelassen werden können. Ganz aus Metall. Entspricht den US Coast Guard Feuerschutzbestimmungen (2,5 Minuten feuersicher bei offener Flamme).

Das Filter wird ohne Verbindungsteile für die Kraftstoffleitungen geliefert mit einem 10 Mikron Filterelement.

Gewicht: 3 kg

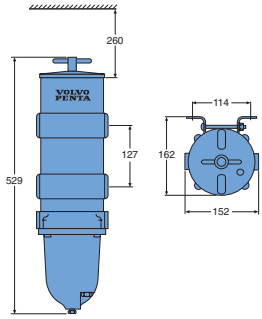
Durchfluß max.: 341 l/h

Grad der Separierung: 10 Mikron

Anfänglicher Druckabfall bei max. Kraftstoffdurchfluß,10 Mikron Filterelement: 2,3 kPa

Filter: Austauschbarer Filtereinsatz 3838852 und 889419

Best.-Nr
877768



Kraftstofffilter mit Wasserabscheider, Dieselmotoren

Für leistungstärkere Dieselmotoren in einem Umfeld mit unbeständiger Kraftstoffqualität. Das Filter ist für den Einbau zwischen Kraftstofftank und Motor vorgesehen. Drei aufeinanderfolgende Stufen – Zentrifugale Trennung, Gerinnung und Filtrierung sorgen für die Reinigung des Kraftstoffes. Wasser und Verunreinigungen werden in dem Filtertopf gesammelt und können über ein Entleerungsventil abgelassen werden. Ganz aus Metall. Wird mit einem 10 Mikron Filterelement geliefert.

Das Filter entspricht den US Coast Guard Feuerschutzbestimmungen (2,5 Min. Feuersicher bei offener Flamme).

Gewicht: 5 kg

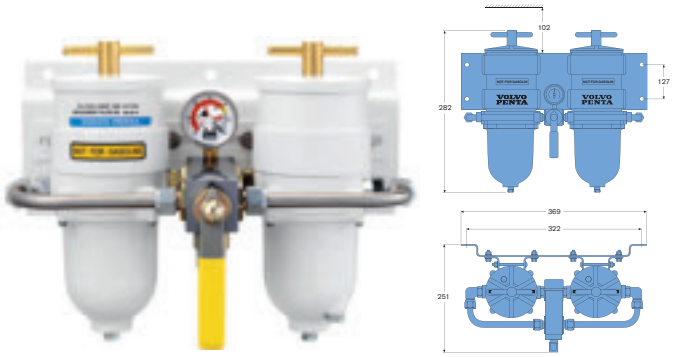
Durchfluß, max.: 681 l/h

Grad der Separierung: 10 Mikron

Anfänglicher Druckabfall bei max. Kraftstoffdurchfluß, 10 Mikron Filterelement: 3,4 kPa

Filter: Austauschbarer Filtereinsatz, 3838854 und 889422

Best.-Nr
877771



Doppel-Kraftstofffilter mit Wasserabscheider, Dieselmotoren

Gewicht: 7,7 kg

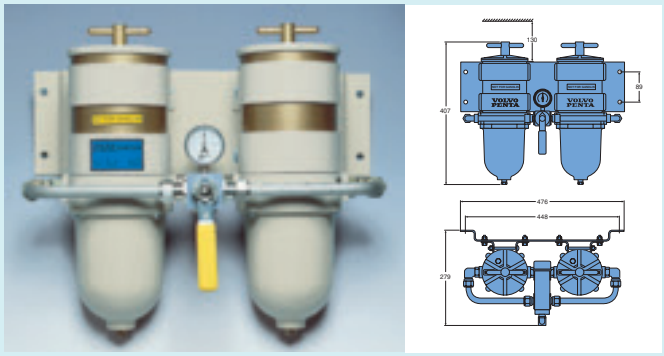
Durchfluß max.: 454 l/h

Grad der Separierung: 10 Mikron

Anfänglicher Druckabfall bei max. Kraftstoffdurchfluß, 10 Mikron Filterelement: 4,83 kPa

Filter: Austauschbarer Filtereinsatz 861014

Best.-Nr
877764



Doppel-Kraftstofffilter mit Wasserabscheider, Dieselmotoren

Für leistungsstärkere Dieselmotoren in einem Umfeld mit unbeständiger Kraftstoffqualität. Metallfilter mit Kraftstoffdruckmesser, der den Abfall des Kraftstoffdrucks anzeigt. Die Filter können einzeln und gemeinsam angeschlossen werden, sodass die Filtereinsätze ausgewechselt werden können, auch wenn der Motor läuft. Entspricht damit den Vorschriften der Klassifikationsgesellschaften für Ölsysteme von Antriebsmotoren, ebenso wie den US Coast Guard Feuerschutzbestimmungen (2,5 Min. feuersicher bei offener Flamme).

Das Filter wird ohne Verbindungsteile für die Kraftstoffleitungen geliefert mit einem 10 Mikron Filterelement.

Gewicht: 10,4 kg

Durchfluß max.: 682 l/h

Grad der Separierung: 10 Mikron

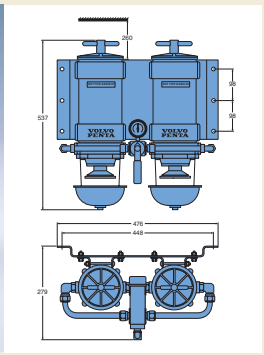
Anfänglicher Druckabfall bei max. Kraftstoffdurchfluß, 10 Mikron Filterelement: 12,4 kPa

Filter: Austauschbarer Filtereinsatz 3838852 und 889419

Best.-Nr
877770

Filterelement für 877771, 889280 und 889281

Best.-Nr	Mikron
3838854	10
889422	30
889425	2



Kraftstofffilter mit Wasserabscheider, Dieselmotoren

Für leistungstärkere Dieselmotoren in einem Umfeld mit unbeständiger Kraftstoffqualität. Doppelfilter mit Manometer zur Anzeige eines Druckabfalls. Klarsicht Filtertöpfe mit Hitzeschild. Das Filter kann auf den rechten, den linken oder auf beide Filter gemeinsam geschaltet werden um den Filtereinsatz während des Betriebes austauschen zu können. Das Filter entspricht den Anforderungen der Klassifizierungsgesellschaften an Kraftstoffsysteme für Antriebsmotoren. Das Filter entspricht den US Coast Guard Feuerschutzbestimmungen (2,5 Min. feuersicher bei offener Flamme). Das Filter wird mit einem 10 Mikron Filterelement geliefert.

Gewicht: 11.3 kg (889281: 13.6 kg)

Durchfluß, max.: 1363 l/h

Grad der Separierung: 10 Mikron

Anfänglicher Druckabfall bei max. Kraftstoffdurchfluß, 10 Mikron Filterelement: 24,1 kPa (889281: 25,5 kPa

Filter: Austauschbarer Filtereinsatz, 3838854 und 889422

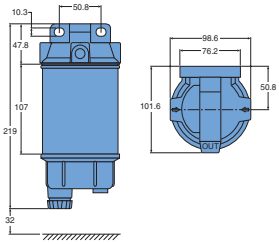
Best.-Nr	Beschreibung
889280	Klarsichtbehälter
889281	Metallbowle

Kraftstoffschlauch - 3/8"

Kraftstoffschlauch, feuerbeständig nach ISO 7840. Liefereinheit in Meter. Empfohlene rostfreie Schlauchschellen Bestell-Nr. 961664.

Das Produkt erfüllt die Anforderungen der Richtlinie über Freizeitgeräte 94/25/EC.

Best.-Nr	No	Beschreibung
861057	7	Kraftstoffschlauch 3/8"



Zusätzlicher Kraftstofffilter/Wasserabscheider, Benzinmotoren

Der Einbausatz enthält: Filter, Anschluß für flexiblen Kraftstoffschlauch, Halterungen. Das Filter wird ohne Verbindungsteile für die Kraftstoffleitungen geliefert mit einem 10 Mikron Filterelement.

Gewicht: 0,9 kg
Durchfluß, max.: 227 l/h
Abscheidegrad: 10 Mikron
Filter: Austauschbarer Filtereinsatz, 857633

Das Produkt erfüllt die Anforderungen der Richtlinie über Freizeitgeräte 94/25/EC.

Best.-Nr
877765

Filterelement für 877765

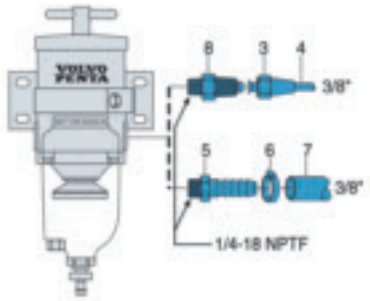
Spin-on-Typ 10 Mikron.

Best.-Nr
857633

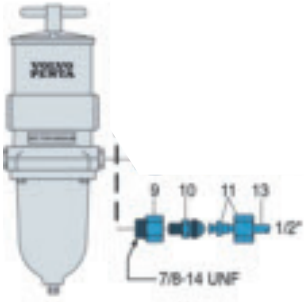
Saugrohre für Anschlussdeckel

Best.-Nr	Länge
828341	242 mm
828372	333 mm
828373	458 mm

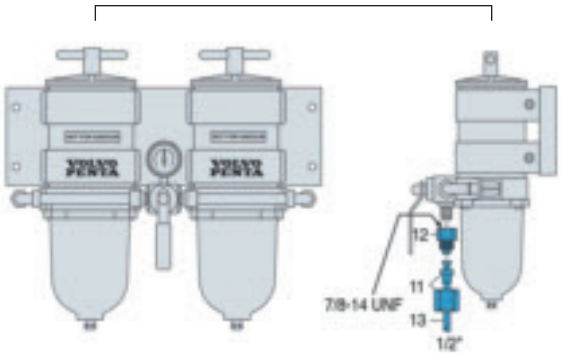
Best.-Nr: 877762, 877763



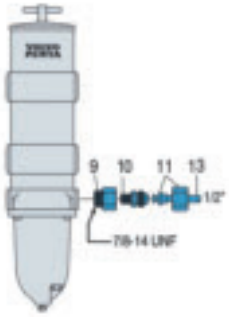
Best.-Nr: 877768, 877769



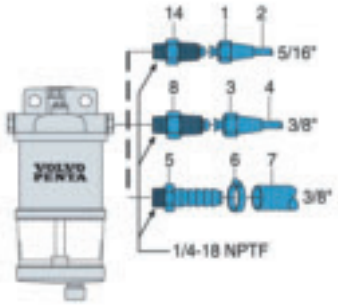
Best.-Nr: 877770, 889280, 889281



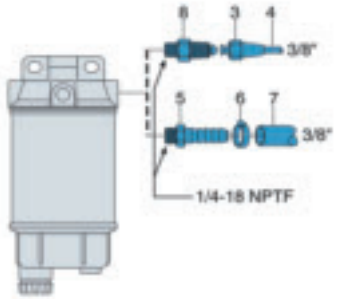
Best.-Nr: 877771



Best.-Nr: 877766, 877767



Best.-Nr: 877765

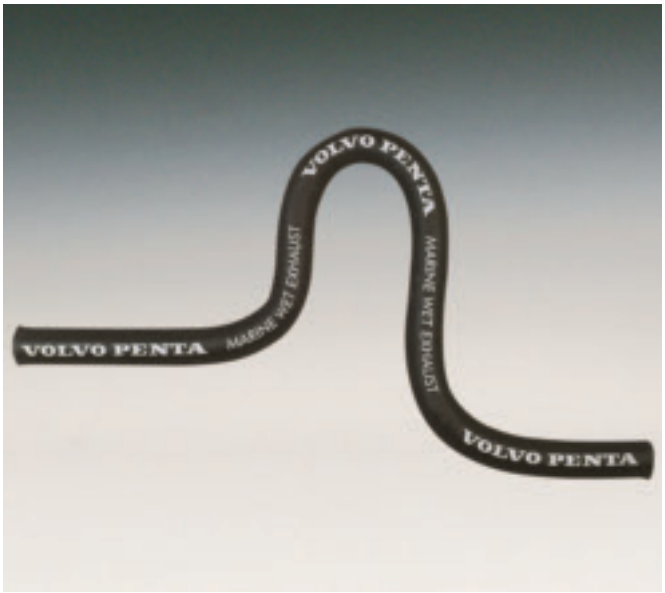


Verbindungsteile für die Kraftstoffleitungen

Best.-Nr	No	Beschreibung
954322	1	Überwurfmutter 5/16"
954305	2	Kupferrohr 5/16"
954323	3	Überwurfmutter 3/8"
1140062	4	Kupferrohr 3/8", 25 m
3825000	5	Schlauchnippel
961664	6	Schlauchschelle
861057	7	Kraftstoffschlauch 3/8"
954337	8	Nippel 3/8"
3825034	9	Adapternippel
3825512	10	Nippel 1/2"
3825513	11	Überwurfmutter 1/2"
3825511	12	Adapternippel
-	13	Kupferrohr 1/2", nicht vorrätig bei Volvo Penta
190962	14	Nippel 5/16"

ABGASSYSTEM

Komplette Anlagen mit Schalldämpfern, Schläuchen, Krümmern und sonstigen erforderlichen Komponenten. Perfekt auf die entsprechende Motorserie abgestimmt.



Wassergekühlte Abgassystem haben eine Reihe von Vorteilen:

- Niedrige Temperatur der Abgasleitung erlaubt den Einsatz von Gummischläuchen.
- Äußerst wirksame Geräuschdämpfung der Auspuffgeräusche.
- Kompakte Ausmaße und niedriges Gewicht.

Abgasgummischlauch

Ein neuer flexibler Abgasschlauch für nasse Marine Abgassysteme. Entspricht ISO13363 Typ 2 (+580°C) und SAE J 2006 Typ R2. Verringerter Biegeradius für leichtere und schnellere Installation. Verstärkt durch synthetische Textilschichten und eingebettete Stahldrahtspirale. Glatte und ebene Innenfläche für minimalen Abgasgegendruck. Glatte Außenflächen. Wird in Metern geliefert.

Best.-Nr	Biegeradius mm	Empf. Edelstahl-Schlauchschellen	Innendurchm., mm	Außendurchm., mm	
1140664	200	961669	32	41.5	
1140665	285	961671	45	55	
1140670	305	961672	50	61.5	
1140666	310	961673	57	69	
1140671	355	961674	63	75	
888212	455	872531	76	88	
1140667	535	853012	89	101	
1140668	610	853013	102	115	
1140669	760	961678	127	140	b)
1140672	950	961907	152	165	a)
1140673	1200	-	205	217	

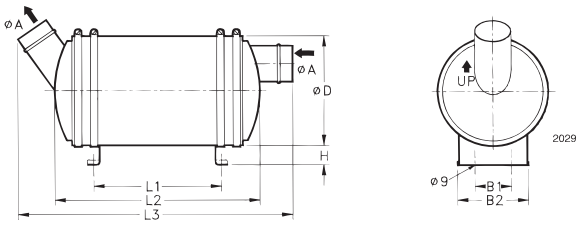
a) 3595350
b) 3817828

Rohrkrümmer für wassergekühltes Abgassystem

Der Rohrkrümmer erleichtert den Einbau und vermeidet das Risiko scharfer Schlauchkrümmungen.

Material: Rostfreier Stahl mit vorgeformter Bördelung für Schlauchanschluß.

Best.-Nr	Winkel in Grad	Außendurchm. mm
828256	45	45
828255	45	57
843287	45	89
872017	45	100
872024	90	100



Wassergekühlter Schalldämpfer

Der Schalldämpfer vermindert wirksam die Abgasgeräusche des Motors mit einem Minimum an Gegendruck. Der Schalldämpfer wirkt auch als effektiver Wassersammler. Seine hohe Kapazität an Kühlwasser mindert das Risiko, dass bei stehendem Motor Wasser in die Brennräume eindringt. Verstellbare Befestigungsbügel erleichtern den Einbau des Schalldämpfers.

Material: Verstärktes Gummi mit Endstücken aus rostfreiem und säurefestem Stahl.

Best.-Nr	ØA	ØD	B1	B2	H	L1	L2	L3	Hose dia.	
828064	45	165	60	112	30	208	334	440	45 mm	
828837	45	165	60	112	30	208	334	440	45 mm	
838327	57	165	60	112	30	408	535	645	57 mm	
842768	89	220	90	140	40	370	500	665	89 mm	
854760	100	218	90	114	40	375	450	500	100 mm	a)

a) Horizontaler Abgasaustritt bei begrenzter Höhe passend.

Borddurchführung für die Abgasleitung

Die Borddurchführung für die Abgasleitung ist außen mit einer Tropfkante versehen, um eine Verfärbung der Außenhaut des Rumpfes zu vermeiden. Mit Bördelung für Schlauchanschluß. Lieferung mit Schlauchschellen.

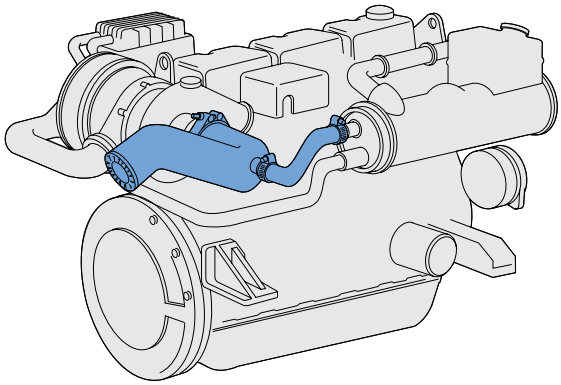
Best.-Nr	Material	Außendurchm, mm
828295	Aluminium	89
854754	Rostfreier Stahl	100
833738	Messing	45
831781	Messing	57

Abgastemperatur-Alarm – nasse Abgassysteme

Der Temperatur-Alarmsensor wird im Abgasschlauch installiert und läßt eine Warnlampe aufleuchten, wenn die Abgastemperatur infolge von Kühlwasserverlust ansteigt.

Das Alarmsystem wird komplett geliefert mit Sensor und Kabel.

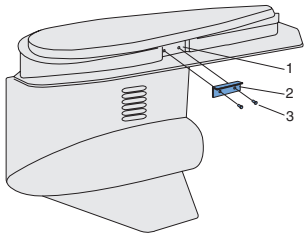
Best.-Nr	Anschluß an
877773	MD2010-2040, D1-13-D2-75

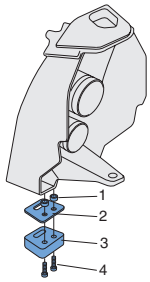


Abgassteigrohr

Ein Steigrohr erhöht den Niveaustand des Wassers im Abgaskrümmer. Es wird bei Motoren angebaut, die auf Höhe oder unterhalb der Wasserlinie installiert werden. Das Steigrohr verringert so das Risiko der Syphonwirkung über das Abgassystem in den Motor.

Best.-Nr	Höhe
3884165	100 mm/4"
40005141	150 mm/6"
40005142	150 mm/6"
3886142	75 mm/3"
3888846	75 mm/3"
3581031	-
861097	100 mm/4"
861252	90 mm/3.5"
3862907	150 mm/6"





Abgasdeckel - Satz

Um strenge regionale Geräuschemissions-Vorschriften zu erfüllen, hat Volvo Penta Abgasdeckelsätze für Schild und Antrieb entwickelt. Die Sätze sind für die 3.0 und 4.3-Benzinmotoren mit SX-Antrieb entwickelt.

Abgasdeckel für Schild

ACHTUNG! In Serienmäßiger Lieferumfang des späteren

Motorenpakets 3.0 GS/SX enthalten.

Inhalt: Abstandscheibe, Deckel, Anode (gehört nicht zum Satz) und Schrauben

Best.-Nr.
3858758

Abgasdeckel für Antrieb

ACHTUNG! Darf nur in Kombination mit Deckelsatz für Schild 3858758 verwendet werden.

Inhalt: Abgasöffnung, Nieten, 2 pro Seite, Deckel, 1 pro Seite

Best.-Nr.
3856171

Abdeck-Montagesatz für Abgasleitung

Bei I/O-Antrieben wird das Abgas standardmäßig durch die Propellernabe nach außen geführt. Wird ein separater Schalldämpfer installiert, muß die Abgasöffnung im Bootsspiegel verschlossen werden.

Der Einbausatz enthält: Abdeckplatte, Befestigungen.

Best.-Nr	Antriebstyp
3850889	SX/DP-S

ÖLE

Volvo Penta Öle sind für die jeweilige Anwendung getestet. Die Öle enthalten viele schützende Additive, die Verschleiß vehindern, Ruß, Ablagerungen und Metallpartikel binden, Säure neutralisieren, Wasser binden und zudem konservierende Eigenschaften aufweisen. Sie sind an die besonderen Anforderungen für Mororen mit niedrigen Emmissionswerten angepasst.

Volvo Penta Öle sind daher das Beste, was Sie Ihren Motor geben können. Das Ergebnis: Niedrigere Betriebskosten durch geringeren Ölverbrauch. Diese Schmiermittel können die Lebensdauer Ihres Motors verlängern und erhöhen die Sicherheit an Bord.

BETRIEBSMITTEL

Motoren von Freizeityachten sind härterem Verschleiß ausgesetzt als andere Motoren. Die Erklärung dafür ist einfach: Yachten werden einige Wochen im Jahr intensiv genutzt, danach jedoch bleiben sie oftmals monatelang unberührt. Aus diesem Grunde ist es besonders wichtig, dass richtige Öl, Kühlflüssigkeit und Fett zu wählen, die für den Einsatz im Marinebereich geeignet sind. Nicht nur aus wirtschaftlichen Gründen, sondern auch wegen der Sicherheit auf See.

Benzinmotorenöl

Speziell entwickelt für Hochleistungstriebwerke. Die speziellen Eigenschaften bewirken, dass der Motor auch beim Start bei niedrigen Temperaturen richtig geschmiert wird. Das Öl wirkt der Schlammbildung entgegen und gewährleistet hervorragenden Verschleißschutz. Besonders geeignet für Motoren, die häufig angelassen und wieder abgestellt werden. Für Benzinmotoren ab 2008 und/oder mit Katalysator.

Viskosität: SAE 5W-30

Qualität: API SM

Best.-Nr.	Verpackung	Menge
21363429	Plastikflasche	1 Liter
21363430	Plastikkanister	5 Liter
21363431	Plastikkanister	20 Liter

Synthetisches Benzinmotorenöl

Vollsynthetisches Öl für die Verwendung das ganze Jahr hindurch. Speziell für Hochleistungsmotoren entwickelt. Das Öl ist synthetisch und bietet hervorragenden Schutz vor Verschleiß bei extrem hohen und niedrigen Temperaturen.

Viskosität: SAE 15W-30/50

Qualität: API SJ, ACEA A3/B3

Best.-Nr.	Verpackung	Menge	
3809429	Plastikflasche	1 Liter	
3809428	Plastikkanister	5 Liter	a)

a) SAE 15W-50

Dieselmotorenöl

VDS-3 entspricht noch strengeren Anforderungen hinsichtlich der Kolben- und Zylindereinheit im Vergleich zu VDS-2 und gewährleistet damit höhere Zuverlässigkeit und eine längere Lebensdauer der Motoren. Die Spitzenqualität der VDS-3 Öle ermöglicht in bestimmten Fällen eine Verlängerung der Ölwechselintervalle.

Viskosität: SAE 15W-40

Qualität: VDS-3, API CI-4, ACEA E5

Best.-Nr.	Verpackung	Menge
3840002	Plastikflasche	1 Liter
3840003	Plastikkanister	5 Liter
3840004	Plastikkanister	20 Liter

Synthetisches Getriebeöl

Vollsynthetisches Öl der höchsten Qualität für Antrieb und Wendegetriebe. Speziell in Volvo Penta-Antrieben und Wendegetrieben getestet. Da das Öl synthetisch ist, schützt es hervorragend vor Verschleiß – sowohl bei extrem hohen als auch bei niedrigen Temperaturen. Dieses Öl widersteht sehr hohen Temperaturen, ohne zersetzt zu werden, sowie auch größten Belastungen, so dass es nicht zu Verschleißschäden kommt.

Viskosität: SAE 75W-90.

Qualität: API GL-5

Best.-Nr.	Verpackung	Menge	SAE
3809439	Plastikkanister	5 Liter	75W-140
3809443	Plastikflasche	1 Liter	75W-90
3809442	Plastikkanister	5 Liter	75W-90
3809441	Plastikkanister	20 Liter	75W-90

Getriebeöl

Schützt Wendegetriebe und Antrieb durch seine Schmiereigenschaften auch bei großer Belastung. Hervorragender Korrosionsschutz. Beständig gegenüber hohen Temperaturen, ohne dass das Öl zersetzt wird.

Viskosität: SAE 80W-90.

Qualität: API GL-5

Best.-Nr.	Verpackung	Menge
3809446	Plastikflasche	1 Liter
3809445	Plastikflasche	5 Liter
3809444	Plastikkanister	20 Liter

1

2

1. Hydrauliköl

Schützt vor Verschleiß sowohl bei hohen als auch niedrigen Temperaturen. Hervorragender Korrosionsschutz. Besonders geeignet für die Verwendung an Bord. Keine Beeinträchtigung der Dichtmaterialien.

Viskosität: ISO VG 15.

Best.-Nr.	Verpackung	Menge
21732287	Plastikflasche	1 Liter

2. Synthetisches Kompressoröl

Speziell getestet für die Kompressoren von Volvo Penta. Vollsynthetisches Öl, das gegenüber sehr hohen und sehr niedrigen Temperaturen beständig ist. Schützt den Kompressor vor Korrosion.

Viskosität: ISO VG 68

Best.-Nr.	Verpackung	Menge
85108974	Plastikflasche	250 ml

ATF ÖL

Automatikgetriebeöl (ATF). Schützt Antrieb und Wendegetriebe vor Verschleiß auch bei hohen Temperaturen und bietet gleichzeitig hervorragenden Korrosionsschutz.

ACHTUNG! Nicht in Getriebe und Antrieb verwenden, wenn Öl der API GL-5 (Syntetisches Getriebeöl) verwendet werden soll.

Viskosität: Dexron III.

Best.-Nr	Verpackung	Menge
85122800	Plastikflasche	1 Liter
1161995	Plastikflasche	5 Liter

Elektrische Öllenzpumpe

Eine elektrische Öllenzpumpe vereinfacht die notwendigen Ölwechsel erheblich. Die dauerhaft installierte Pumpe verbannt den Schmutz und die Unbequemlichkeit beim manuellen Leerpumpen des Sumpfes. Die Pumpe ist selbstschmierend und kann zum Spülen sowie als Bilgepumpe eingesetzt werden.

ACHTUNG! Benutzen Sie die Pumpe nicht für Petroleum oder Benzin.

Best.-Nr	Volt
843114	12 V
843410	24 V

Universalöl

Feuchtigkeitsabweisendes Kontaktöl als idealer Schutz für die gesamte elektrische Ausrüstung an Bord.

Best.-Nr.	Verpackung	Menge
85110720	Spraydose	200 ml

Propellerwellenfett

Das Propellerwellenfett wird für herkömmliche Stopfbuchsen verwendet.

Viskosität: NLGI 3

Best.-Nr.	Verpackung	Menge
3809449	Plastikkanister	500 g

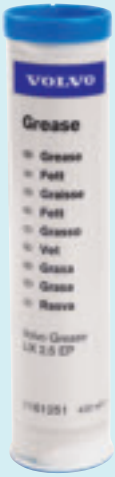
Fett

Das Fett ist fest und wasserbeständig für den Gebrauch in Gummi-Stopfbuchsen, sowie für die Zahnräder und Wellen von Faltpropellern.

Viskosität: NLGI 2

Best.-Nr.	Verpackung	Menge
828250	Tube	25 g
21347121	Grease gun	400 g

3



4

3. Schmierfett

Ein spezielles Schmierfett für niedrige Temperaturen und Belastungen. Dieses Schmierfett eignet sich besonders für die Schmierung von Bedienteilen, Scharnieren, Verriegelungsteilen sowie elektrischen Kontakten, Schaltern usw.

Viskosität: NLGI 1

Best.-Nr.	Verpackung	Menge
1161417	Tube	30 g

4. Fett für Wasserstrahlantrieb

Fett für Wasserstrahlantrieb K22 und K25. Das Fett schützt vor Verschleiß auch bei hohen Temperaturen und bietet gleichzeitig einen herverragenden Korrosionschutz.

Viscosität: NLGI 2

Best.-Nr.	Verpackung	Menge
1161251	Plastikkartusche für Handpresse	400 g

1. Flüssiges Dichtungsmittel - Masterdichtung

Ersetzt herkömmliche Papierdichtungen und bietet eine sofortige, passende Dichtung. Widerstandsfähig gegen Benzin, Öl, Glykol, Getriebeöl und Lösungsmittel.

Best.-Nr.	Verpackung	Menge
840879	Spritztube	25 ml

2. Dichtungskitt

Ein zähflüssiger, langsam trocknender Kitt, insbesondere vorgesehen für Dichtungen und ähnliches. Trocknet zu einem geschmeidigen Film.

Best.-Nr.	Verpackung	Menge
1161099	Plastikkanister	125 ml

3. Silikonkleber - schwarz

Ein schwarzer Einkomponenten-Silikonkleber, der bei Raumtemperatur aushärtet. Einsetzbar zum Kleben und Dichten überall dort, wo eine starke, elastische Fuge benötigt wird, die Temperaturen von −65 bis +200 Grad Celsius aushält. Hervorragende Eigenschaften auf Metall, Gummi, Glas und den meisten Kunststoffen. Vor der Verarbeitung muss die zu behandelnde Oberfläche gereinigt und trocken sein. Der Silikonkleber ist beständig gegen Öl, Schmierfett, Lösungsmittel usw.

Best.-Nr.	Verpackung	Menge
1161277	Tube	20 g
1161231	Plastikkartusche für Handpresse	310 ml

4. Dichtungsmittel

Ein Dichtungsmittel auf Graphitbasis, auch als Rostschutzmittel bei Rohrverschraubungen, Flanschen, Gewindeverbindung zum Beispiel des Abgassystems. Schädigt nicht die Dichtungen, selbst bei hohen Temperaturen.

Best.-Nr.	Verpackung	Menge
591247	Metalldose	1 kg

Farben

Die Originalfarben von Volvo Penta sind der beste Schutz gegen Rost und Korrosion für Motoren, Getriebe und Antriebe. Die äußere Erscheinung und der Gebrauchswert des Motors werden erheblich gesteigert, wenn der Anstrich mit Originalfarben vorgenommen wird.

5

6

5. Kühlmittel

Gelbes und grünes Kühlmittel dürfen nicht vermischt werden.

Best.-Nr.	Farbe	Verpackung	Menge
1141645	Grün	Plastikflasche	1 L
1141646	Grün	Plastikflasche	5 L
21485010	Gelb	Plastikflasche	1 L
21485012	Gelb	Plastikflasche	5 L

6. Frostschutzmittel, gebrauchsfertig

Schützt bis minus 25°C. Gelbes und grünes Kühlmittel dürfen nicht vermischt werden.

Best.-Nr.	Farbe	Verpackung	Menge
1141674	Grün	Plastikflasche	5 L
21485014	Gelb	Plastikflasche	5 L

Umweltfreundlicher Kühlsystemreiniger

Ursache für hohe Motortemperatur können Ablagerungen im Kühlsystem sein, die normalerweise nach Langzeitbetrieb oder bei mineralreichem Wasser auftreten. Wenn dies auftritt, muss das Kühlsystem mit Hilfe eines Reinigungsmittels gesäubert werden. Das Reinigungsmittel ist ein Lösungsmittel auf der Basis von Zitronensäure mit Zusatz eines Neutralisators. Nur für grünes Kühlmittel.

Best.-Nr.	Verpackung	Menge
21467920	Plastikkanister	500 + 200 g

Sicherungsflüssigkeit

Sicherungsflüssigkeit für Schrauben und Muttern. Erlaubt die Demontage auf herkömmliche Art und Weise. Die Sicherungsflüssigkeit funktioniert auch auf leicht eingeölten Flächen und verhindert zudem Korrosion, Leckagen und Vibrationen.

Best.-Nr.	Verpackung	Menge
1161053	Dose	10 ml

Ausbesserungsfarbe - Motor

Best.-Nr.	Farbe	Verpackung	Menge, Liters
3808214	Grün, glänzend	Dose	1.0
3808216	Rot	Dose	1.0
3808215	Grün, matt	Dose	1.0
1141662	Weiß	Dose	1.0
1141566	Grün, glänzend	Spraydose	0.4
827501	Rot	Spraydose	0.4
3851221	Dunkelgrau	Spraydose	0.4

7–14. Ausbesserungsfarbe - Antrieb

Best.-Nr.	Farbe	Verpackung	Menge, Liter	Bild
1141567	Blau-Grau	Spraydose	0.4	7
1141575	Grau	Spraydose	0.4	8
1141560	Weiß	Spraydose	0.4	9
1141568	Schwarz, matt	Spraydose	0.4	10
3851219	Silber, SX, DP-S	Spraydose	0.4	11
827502	Klarlack	Spraydose	0.4	12
889968	Silber + Klarlack, DPH, DPR, SX-A	Spraydose, 2 St	0.4 + 0.4	13
3851220	Grau, DPX + Klarlack	Spraydose, 2 St	0.4 + 0.4	14

15. Grundierung

Best.-Nr.	Farbe	Verpackung	Menge, Liter	Bild
1141562	Blaugrau, für Antrieb	Spraydose	0.4	15

Ölsaugtücher und Kissen

Das Ölsaugkissen eignet sich zum Auslegen in der Bilge und zur Beseitigung größerer Ölmengen (Leckagen). Mit einem festverbundenen Nylonseil kann das Kissen einfach in der Bilge fixiert werden und wieder zur Entsorgung bzw. zum Auswringen entfernt werden.

Merkmale:

- Ölsaugkissen sind „hydropho- bisch“, d.h. sie nehmen kein Wasser auf.
- Ölsaugkissen schwimmen auch nach vollständiger Sättigung.
- Saugkraft ca. 4,5 Liter pro Kissen.
- Kissenmaße 380 x 130 mm.
- 100% gehacktem Polypropylen – von einem Schutznetz aus Polyester zusammengehalten.

Best.-Nr
21699860

Öl- unt Wassersaugtücher

Die Öl- und Wassersaugtücher eignen sich zur Beseitigung größerer Ölmengen und Leckagen. Sie saugen Öl, Kraftstoff, Kühlflüssigkeit, Wasser usw. auf. Sie können die Tücher auch zum Auslegen in der Bildge nutzen.

Merkmale:

- Saugkraft ca. 0,7 Liter pro Tuch.
- 400 x 500 x 4.7 mm
- 4 Tücher/Rolle à 40 x 50 cm.
- 100% polypropylene.

Best.-Nr
21699859

KÜHLSYSTEM

Das Kühlsystem ist ein äußerst wichtiger Bestandteil der gesamten Motoreneinheit. Ein richtig arbeitendes Kühlsystem trägt wesentlich zur längeren Lebensdauer des Motors und zu sparsamerem Kraftstoffverbrauch bei. Auch unter dem Sicherheitsaspekt ist es wichtig. Mit einem richtig dimensionierten und korrekt eingebauten Kühlsystem kann die Überhitzung des Motors ebenso vermieden werden wie unnötige Betriebsunterbrechungen oder kostspielige Reparaturen infolge von Motorschäden.

ES GIBT ZWEI VERSCHIEDENE ARTEN VON KÜHLSYSTEMEN:

Seewasserkühlung (direkte Kühlung), bei der das Seewasser direkt in das Kühlsystem des Motors gepumpt wird und anschließend über das Abgassystem (nasses Abgassystem) oder über einen separaten Kühlwasserauslass wieder außenbords gepumpt wird (bei trockenen Abgassystemen).

Frischwasserkühlung (indirekte Kühlung/Zweikreis-Kühlsystem), bei der der Motor sein eigenes geschlossenes Kühlsystem hat, ähnlich dem beim Auto. Die Temperatur des Motorkühlmittels wird in einem Wärmetauscher herabgesetzt, der seinerseits durch ständig vorbeigepumptes Seewasser gekühlt wird. Das Seewasser wird entweder durch den Auspuff entsorgt (beim nassen Abgassystem) oder durch eine separate Borddurchführung (trockenes Abgassystem).

Die Frischwasserkühlung weist eine Reihe von Vorteilen gegenüber der Seewasserkühlung auf:

- Besserer Komfort, d.h. Warmwasserversorgung und Warmwasser-Heizung an Bord sind möglich.
- Verlängerte Nutzungszeit. Die Frost- und Korrosionsschutzbestandteile im Kühlmittel erlauben den Ganzjahresbetrieb. Sollte der Ausbau des gesamten Motors nötig werden, können die Kühlkanäle leicht mit Konservierungsmitteln gefüllt werden.
- Geringerer Motorverschleiß durch höhere und konstante Betriebstemperaturen.
- Längere Lebensdauer des Motors durch besseren Korrosionsschutz.

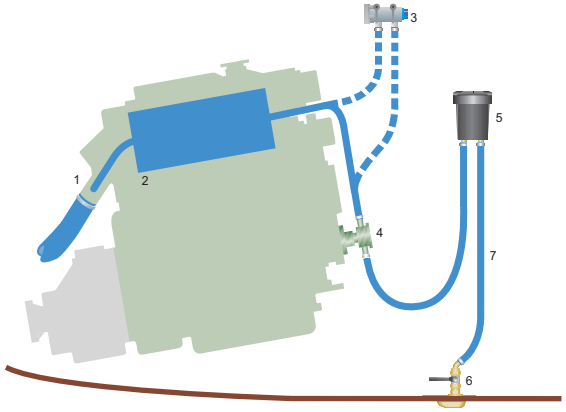
Das Verfahren, um einen seewassergekühlten Motor mit einem Zweikreis-Kühlsystem zu versehen, ist relativ einfach.

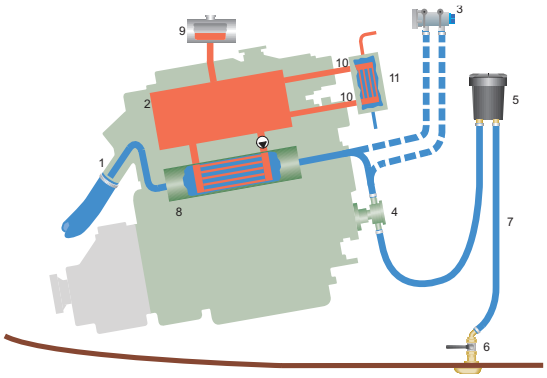
SEEWASSERKÜHLUNG

1. Abgassteigrohr, nasses System
2. Kühlkanäle
3. Vakuumventil
4. Seewasserpumpe
5. Seewasserfilter
6. Kühlwassereinlaß
7. Schlauch

FRISCHWASSER-KÜHLUNG

1. Abgassteigrohr, nasses System
2. Kühlkanäle
3. Vakuumventil
4. Seewasserpumpe
5. Seewasserfilter
6. Kühlwassereinlaß
7. Schlauch
8. Wärmetauscher
9. Ausgleichsbehälter
10. Warmwasserauslaß
11. Warmwasserbereiter





Vakuumventil

Anlagen, welche unterhalb der Wasserlinie installiert werden, sollten mit einem Vakuumventil ausgestattet sein. Das Ventil verringert das Risiko der Syphonwirkung über den Seewassereinlass, somit auch den Wassereintritt.

Best.-Nr	Schlauch Ø
21662701	16 mm
21662702	19 mm
21662703	22 mm
21662704	25 mm

Seewasserfilter

Das Seewasserfilter muß im Saugrohr des Kühlsystems oberhalb der Wasserlinie eingebaut werden. Das Filter sondert auf sehr wirksame Weise Verunreinigungen aus dem Seewasser aus und trägt so zur Verlängerung der Lebensdauer des Motors bei. Der Filtereinsatz lässt sich leicht reinigen.

Material: Behälter und Filter aus Kunststoff

Anschlüsse: Einlass: 32 mm, Auslass: 32 mm

Höhe: 210 mm inkl. Schlauchanschlüsse

Breite: 130 mm

Einbautiefe: 130 mm

Empf. Gummischlauch: 1140664 (32 mm)

Best.-Nr
3583840

Seewasserfilter, schwerer Einsatz

Das Filter hat eine hohe Kapazität zum Einsatz in sehr schmutzigen und schlammigen Gewässern. Das Filter läßt sich leicht säubern und hat einen durchsichtigen Acrylglasdeckel zur Vereinfachung der Kontrolle.

Material: Behälter und Filter aus Kunststoff

Schlauchanschluß: Schlauch, innerer ø 50 mm

Höhe: 255 mm

Breite: 220 mm

Einbautiefe: 200 mm

Volumen: 2,7 Liter

Empf. Gummischlauch: 1140670

Best.-Nr
21655254

Seewasserfilter, schwerer Einsatz

Das Filter hat eine hohe Kapazität zum Einsatz in sehr schmutzigen und schlammigen Gewässern. Es lässt sich leicht säubern und hat einen durchsichtigen Deckel, um die Kontrolle zu vereinfachen.

Material: Bronze, Gehäuse aus Sichtglas

Volumen: 5 Liter

Schlauchanschluss: Schlauch, innere ø 63 mm

Empf. Gummischlauch: 1140671

Der Einbausatz enthält: Filter, Befestigung

Best.-Nr	Beschreibung
21298782	Seewasserfilter
21298806	1 Schlauchanschluß
961673	1 Schlauchschellen

Seewasserfilter, Abdeckung

Die transparente Abdeckung passt zu allen Seewasserfiltern der Motoren D4 und D6. Neu ist das vereinfachte Zerlegen und Zusammenbauen.

Best.-Nr
21400685

Schlauchadapter

Für eine Installation sind ein oder zwei Adapter erforderlich. Für den Anschluss des Seewasserfilters an Kühlschläuche mit anderem Durchmesser. Adapter kann ggf. auf die richtige Länge zugeschnitten werden. Schlauchschellen sind separat erhältlich.

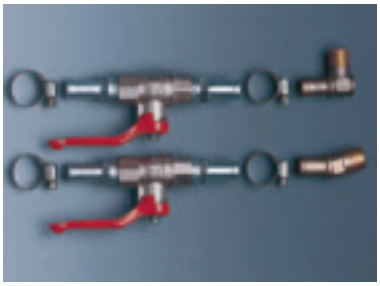
Best.-Nr.	Innerer Ø	Äußerer Ø	Länge
21951974	50 mm	32/38 mm	142/99 mm
21951975	32 mm	16/19 mm	87/62 mm

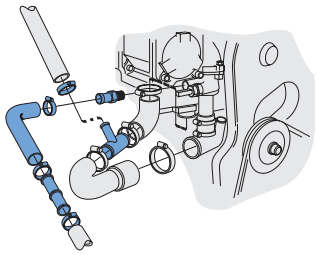
Ausgleichsbehälter

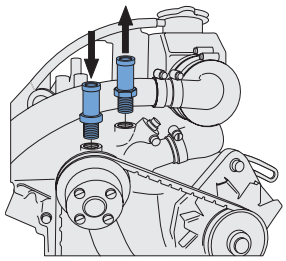
Ein separater Ausgleichsbehälter für die Kühlflüssigkeit des Motors kann an einer leicht zugänglichen Position eingebaut werden. Damit werden die Kontrolle und das Nachfüllen des Systems erleichtert. Der Ausgleichsbehälter besteht aus einem teilweise durchsichtigen Material, das die Kontrolle des Kühlflüssigkeitsstandes von außen möglich macht.

Material: Kunststoff
Einbau: Max. 1,2 m über dem höchsten Punkt des Motors.
Der Einbausatz enthält: Behälter, Druckdeckel, Einbauteile.

Best.-Nr
3581427
3581297
3886264







Warmwasseranschluss

Ein einfaches Mittel, um den Komfort an Bord zu steigern, besteht in der Nutzung des erwärmten Motor-Kühlwassers für warmes Wasser zum Duschen, Waschen und Abwaschen. Es wird lediglich eine Verbindung zwischen dem Kühlsystem des Motors und dem Warmwasserbereiter hergestellt, damit das Kühlwasser durch den Warmwasserbereiter fließen kann. Das warme Kühlwasser erwärmt das in dem Warmwasserbereiter enthaltene Brauchwasser.

Empfohlener Schlauch für Versorgung mit Brauchwasser: Schlauch innerer ø 12,7 mm, Bestell-Nr. 952968

Empfohlene rostfreie Schlauchschellen: Bestell-Nr. 961665

Gummischlauch für den Warmwasseranschluß: Schlauch, innerer ø 16 mm, Bestell-Nr. 952969

Empfohlene rostfreie Schlauchschellen: Bestell-Nr. 961665

Best.-Nr	Anschluß an	
861523	MD2010-20A, MD2030-40, D2-55	
3856266	8.1Gi, DPX375, DPX420	a)
3862101	4.3GL, 5.0GL, 5.7GXi	b)
860706	AD31/41, KAD300/43/44, KAMD300/43, TAMD31/31S/41	c)
3581632	AMD22, TMD22, MD22	
3860719	4.3GL/GXi, 5.0GL/GXi, 5.7GL/GXi	d)
3583734	KAD32	
3862102	8.1Gi, 8.1GXi	e)
40005450	4.3GL/GXi, 5.0GL/GXi, 5.7Gi/GiE/GXiE/GXi	
21177136	D9, D11	
3818029	8.1GiE/Gi/GXiE/GXi	
40005445	3.0GLP-J	
40005449	4.3GL/GXi, 5.0GL/GXiE/GXi, 5.7Gi/GiE/GXiE/GXi	
21145832	D4, D6	
21527832	4.3GL/GXiE/GXi, 5.0GXiC/GXiCE/GXiE/GXi, 5.7Gi/GiC/GiCE/GiE/GXi-CE/GXiE/GXi	
3588682	D3-130-190A	
3841173	D1-13-D2-40	

a) (Für Modelljahr EF und später). 8.1Gsi/DP-S: Nur für seewassergekühlte Motoren.

b) Nur für seewassergekühlte Motoren. 4.3GL - A, 4.3GXi - A, B, BF, 5.0GL - A, B,5.0GXi - A, B, BF, 5.7GL - A, B, 5.7Gi - A, B, BF, 5.7GXi - B, C, CF

c) Auch für KAD/KAMD42-Motoren

d) Nur für frischwassergekühlte Motoren. 4.3GL - A, 4.3GXi - A, B, BF, 5.0GL - A, B,5.0GXi - A, B, BF, 5.7GL - A, B, 5.7Gi - A, B, BF, 5.7GXi - B, C, CF

e) Nur für seewassergekühlte Motoren. 8.1Gi - B, BF, 8.1GSi, 8.1GXi - A, AF, DPX375 - B, BF, DPX420 - B, BF.

Zweikreis-Kühlsystem

Best.-Nr	Anschluß an	
829959	MD11C	a)
3851839	7.4Gi (HU, NC, LK), 7.4GSi (HU, NC, LK, BY, WT), 8.2GSi (NC, LK, BY, WT), DPX385, DPX415 (NC, LK, BY, WT, EF)	b)
3857597	7.4Gi (BY, WT)	
3860972	8.1Gi - B, BF, 8.1GSi, 8.1GXi - A, AF	
3862181	4.3Gi (EF),4.3GL - A, 4.3GXi - A, B, BF, 5.0Gi, GSi, 5.7Gi, GSi (EF), 5.7GXi (EF), 5.0GL - A, B, 5.0GXi - A, B, BF, 5.7GL - A, B, 5.7Gi - A, B, BF, 5.7GXi - B, C, CF	
3589848	4.3GL, GS, 5.0GL, GS, 5.7GL, GS (MD, HU, NC, LK, BY, WT, EF), 4.3GL (EF), 5.0GL (EF), 4.3Gi, 5.0Gi, GSi, 5.7Gi, GSi (MD, HU, NC, LK, BY, WT), 4.3GL - A, 5.0GL - A, B, 5.7GL - A, B	
40005807	4.3GL-J, 5.0GL-J	
40005446	4.3GXiE-M, 4.3GXi-J, 5.0GXiE-M, 5.0GXi-J, 5.7Gi-300-J, 5.7GXiE-300-M, 5.7GXiE-M, 5.7GXi-J	
3842763	8.1GiE-J, 8.1GiE-JF, 8.1Gi-J, 8.1GXiE-J, 8.1GXiE-JF, 8.1GXiE-M, 8.1GXi-J, 8.1GXi-JF	
21403116	5.0 GXiC-J, 5.0 GXiC-JF, 5.7 GiC-300-J, 5.7 GiC-300-JF, 5.7 GXiC-J, 5.7 GXiC-JF, 5.7 GiCE-300-J, 5.7 GiCE-300-JF, 5.7 GXiCE-J, 5.7 GXiCE-JF, 5.7 GXiCE-300-M, 5.7 GXiCE-300-MF, 5.7 GXiCE-M, 5.7 GXiCE-MF	
21403117	8.1 GiC-400-J, 8.1 GiC-400-JF, 8.1 GiC-400-Q, 8.1 GiCE-400-J, 8.1 GiCE-400-JF, 8.1 GiCE-400-M, 8.1 GiCE-400-MF, 8.1 GiCE-400-P, 8.1 GiCE-400-P.	

a) Bei Motoren mit Motornummern unter 51376 muß eine Keilriemennut ins Schwungrad gefräst werden.

b) Erhöht die Gesamtlänge des Motors um ca. 15 mm.

Kühlwassereinlass

Der Kühlwassereinlass besteht aus einer Borddurchführung mit einem Sieb, die im Bootsboden installiert wird. Bei Motorbooten muss das Sieb nach vorn gerichtet sein, damit, wenn das Boot in Fahrt ist, das Seewasser in das System gedrückt wird. Bei Segelbooten jedoch muss das Wassereinlasssieb nach achtern ausgerichtet sein, damit kein Wasser in das Kühlsystem gedrückt wird, wenn das Boot mit abgestelltem Motor segelt. Außerhalb der Betriebszeit muss das Einlassventil bei allen Booten geschlossen sein.

Der Einbausatz enthält: Borddurchführung mit Sieb, Befestigungen für Rohrverbindung, Einlassventil, Schlauchschellen.

Best.-Nr.	Schlauch Ø mm
861495	19 mm
861496	19 mm
1140129	32 mm
3587668	38 mm
1140127	50 mm

Gummischlauch

Volvo Penta Gummischläuche sind speziell für den Einsatz im Kühlsystem des Motors konstruiert. Sie widerstehen sowohl Unter- als auch Überdruck.

Best.-Nr.	Biege-radius mm	Empf. Edelstahl-Schlauchschellen	Innen-durchm. mm	Außen-durchm. mm
952968		961665	12.7	20.6
952969		961665	16	23.8
952970		961666	19	27
952971		961667	22	30.2
952972		853548	25.4	33.3
1140664	200	961669	32	41.5
1140670	305	961672	50	61.5
1140671	355	961674	63	75

NEUTRA-SALT

Neutra-Salt Motorspülsystem

Entwickelt sowohl für frischwassergekühlte als auch seewassergekühlte Motoren, die eine motorgetriebene Wasserpumpe haben.

Das neue Neutra-Salt Motorspülsystem ist nun erhältlich für den Einbau in alle Benzin- und Diesel-Antriebe, Innenbord und Aquamatic. Das System wurde für frisch- und seewassergekühlte Motoren entwickelt, die eine motorbetriebene Wasserpumpe besitzen. Als Bootsführer auf dem Meer erleben Sie ständig Korrosionseffekte durch das Salz des Meerwassers - sowohl im Motor als auch außen - besonders dann, wenn das Boot nur im Wasser liegt und nicht bewegt wird. Mit der Installation und Anwendung des Neutra-Salt Motorspülsystems haben Sie eine einfache aber effektive Lösung, um Korrosion zu bekämpfen und die Lebensdauer Ihres Motors zu verlängern.

Vorteile unseres Spülsystems:

- Es spült Ihren Motor, während das Boot im Wasser liegt - es besteht keine Notwendigkeit, das Boot auf einen Trailer zu nehmen oder an einen Frischwasseranschluß anzuschließen, um den Motor zu spülen und zu schützen.
- Es beschützt Ihren Motor vor Salzwasserschäden.
- Es hilft, Korrosion zu verhindern durch Entfernung von Salzablagerungen; alle Metalloberflächen werden mit einem Korrosionsschutzfilm überzogen inkl. Powersteering und Ölkühler, Motorblock, Abgasanlage, Thermostatgehäuse, Zirkulations- und Wasserpumpen.
- Es ist einfach zu installieren und arbeitet reibungslos.

Der Bausatz enthält:

1 Flasche (0,95l) Neutra-Salt Motorspülkonzentrat, ein Behälter für Spülmittelkonzentrat (Fassungsvermögen ca. 3 Liter) mit Halterung, ca. 2,5 m Schlauch, Einlaß-T-Anschluß aus Messing, Anschluß-Schlauch für Power Steering-Ölkühler, Schlauchklemmen, Spülschalter, Kabelbaum mit Sicherungen und Magnetventil.

So arbeitet unser Spülsystem:

1. Um es in Betrieb zu setzen, drücken Sie nur den spülschalter ("Flush") und halten ihn (er ist am Schaltbrett installiert) für 45 Sekunden, während der Motor im Leerlauf läuft; achten Sie darauf, daß der Motor eine ausreichende Menge Wasser erhält.

2. Ist der Spülschalter einmal betätigt worden, wird die Lösung mit dem Neutra-Salt-Konzentrat ins Kühlsystem eingespritzt und hinterläßt auf allen Metallflächen einen Korrosionsschutzfilm und neutralisiert den Salzgehalt des einströmenden Meerwassers.

3. Vor Abschalten des Spülschalters muß der Motor abgestellt werden. Beste Resultate erzielen Sie, wenn Sie das Neutra-Salt Motorspülsystem nach jeder Ausfahrt benutzen. 10 bis 15 Spülgänge sind möglich, bevor wiederaufgefüllt werden muss.

Unser exklusives Neutra-Salt Konzentrat bietet mehrere Vorteile:

Es spült Motoren, löst Salze und Salzablagerungen auf, verhindert Rost und Korrosion (enthält ein Anti-Korrosionsmittel, das einen Schutzfilm auf allen Metalloberflächen hinterlässt), verlängert die Lebensdauer von Metallteilen, die dem Meerwasser ausgesetzt sind; entfernt Salzablagerungen von Motoren, Fischerei- und Angelausrüstungen, Tauchausrüstungen, Booten, Trailern usw.

Best.-Nr	Beschreibung
3808823	Satz für Motor mit 1" und 1 1/4" Kühlwassereinlaßschlauch

Neutra-Salt Konzentrat

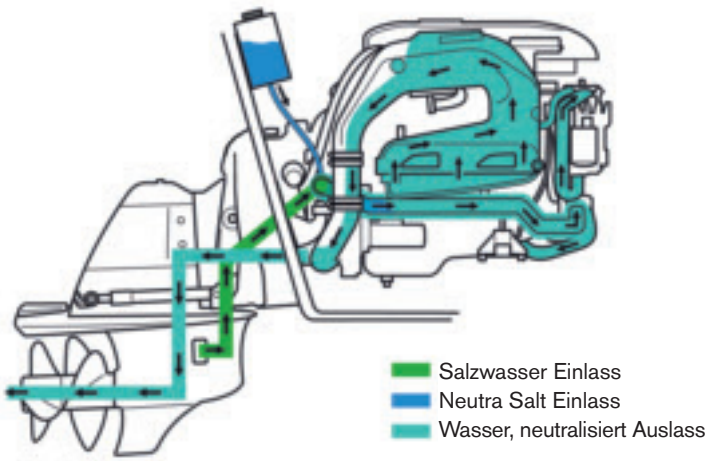
Unser exklusives Neutra-Salt Konzentrat bietet mehrere Vorteile:

es spült Motoren löst Salze und Salzablagerungen auf,

verhindert Rost und Korrosion (enthält ein Anti-Korrosionsmittel, das einen Schutzfilm auf allen Metalloberflächen hinterläßt),

verlängert die Lebensdauer von Metallteilen, die dem Meerwasser ausgesetzt sind; entfernt Salzablagerungen von Motoren, Fischerei- und Angelausrüstungen, Tauchausrüstungen, Booten, Trailern usw.

Best.-Nr.	Menge
21687793	0.95 L
21687796	3.8 L



KRAFTABNAHME

Ein zusätzlicher Ladegenerator und eine effiziente Verteilung erhöhen die Stromkapazität an Bord enorm. Mit weiten Nebenabtrieben können Sie Kompressoren, hydraulische Pumpen etc betreiben

Universal-Konsole

Zusatzausrüstung wie zum Beispiel Kühlkompressoren, 220 Volt Generatoren, die durch eine zusätzlich auf der Riemenscheibe des Motors montierten Keilriemenscheibe angetrieben werden, erhöhen die Belastung des Kurbelwellenlager.

Best.-Nr.	Anschluß an	
3584501	D4, D6	
861369	AD31/41, TAMD31/41	a) b)
3581049	MD2010A–D, MD2020A–D, MD2030A–D	c)
3583586	MD2040A, MD2040B, MD2040C, MD2040D, TAMD22, TMD22, MD22, D2-55 A, D2-55 B, D2-55 C, D2-55 D, D2-55 E, D2-55F, D2-75 A, D2-75 B, D2-75 C, D2-75F	d)
3884549	D1-20 A, D1-20 B, D1-20F, D1-30 A, D1-30 B, D1-30F	
3884550	D2-40 A, D2-40 B, D2-40F	
3809865	D3	

a) Riemenscheibe und Antriebsriemen werden separat bestellt.
b) AD41B: SN2204141573-.
c) Riemenscheibe und Antriebsriemen werden separat bestellt.
d) Riemenscheibe und Keilriemen werden separat bestellt. Adapter Satz 3583805 wird benötigt bei S-Antrieb Installation.

Zusätzliche Keilriemenscheiben

Zusatzausrüstung, die von der Riemenscheibe auf der Kurbelwelle des Motors angetrieben wird, erhöht die Belastung der Kurbelwelle. Daher ist es wichtig, daß die axiale Position der Riemenscheibe auf der Kurbelwelle sowie die Position der Ausrüstung im Verhältnis zur Kurbelwelle an den Leistungsbedarf der Zusatzausrüstung angepaßt werden. Die maximale Leistung beruht auf der Richtung des Riemens, dem Typ des Riemens und dem Motortyp.

Best.-Nr.	Anzahl Nuten/ Scheibe	Außendurchm., mm	Keilriemennut	Länge, mm	
861157	3	165	HC50	90	
3809925	3	165	HC50	90	
3809926	1	165	PK6	90	
861158	3	165	B	102	a) b)
3581048	1	120	HC38	19	
3581053	1	120	HC50	19	

a) AD31B: SN2203116854-
b) AD41B: SN2204141573-

Riemenschutz

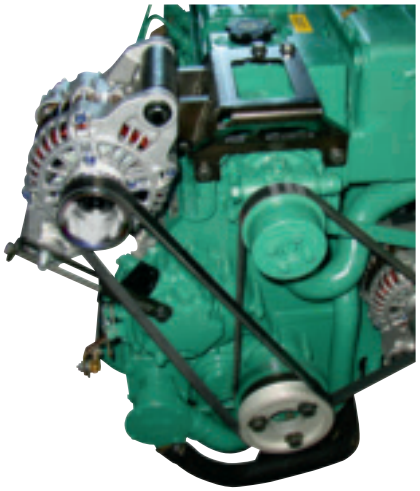
Riemenschutz für 31 und 41 Motoren, bedeckt den Riemen, der Wasserpumpe und Standardgenerator treibt. Der Riemenschutz erhöht die Sicherheit an Bord. Zusätzlich muss ein Schrauben-Satz, Bestell-No. 3582495, bestellt werden.

Best.-Nr.
3582329

ELEKTRISCHES SYSTEM

Die Boote heutzutage sind mit immer mehr elektrischen Geräten, sowohl für den Komfort als auch für die Sicherheit, ausgerüstet.

Strom für Licht, Radio- und Navigationsempfänger, Fernseher, Stereo-Anlage, Gebläse, Heizung, Kühlung, Navigation/ Kommunikation usw. wird der Batterie entnommen.



Extra Ladegenerator Anbausatz - ohne Ladegenerator

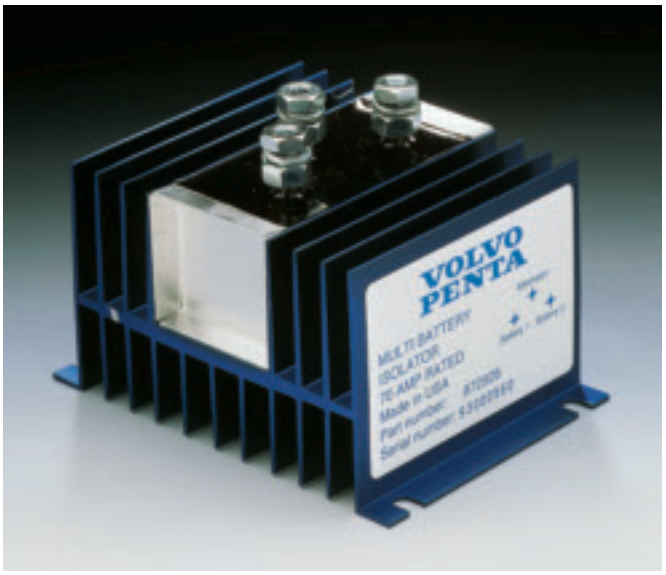
Best.-Nr.	Kapazität	Anschluß an	Anmerkung
3581630	12V/60A alt. 24V/40A	KAD300, KAD32, KAD43, KAD44, KAMD300, KAMD43	Generator 12V/60A: 873770 Generator 24V/40A: 872927
3583573	12V/60A	D2-55A, D2-75A	Nur für D2-55/D2-75 Generation A. Bitte bestellen Sie zusätzlich ein Kabel-Kit 3583574 und Umlenkrollenkit 3583468. Generator 873770
3583573	24V/40A	D2-55A, D2-75A	Nur für D2-55/D2-75 Generation A. Bitte bestellen Sie zusätzlich ein Kabel-Kit 3583575 und Umlenkrollenkit 3583468. Generator 872927
21384685	12V/115A alt. 24V/80A	D2-55, D2-75	Nicht für D2-55/D2-75 Generation A. Generator 12V/115A: 3840181; Generator 24V/80A: 3840183
21281679	24V/110A	D2-55, D2-75	Nur mit Mastervolt Generator; nicht bei Volvo Penta gelistet
3884494	12V/60A alt. 24V/40A	D1-20	Bitte bestellen Sie zusätzlich Kabel Kit 3583574; Generator: 873770 alternativ 872927
3884493	12V/60A alt. 24V/40A	D1-30, D2-40	Bitte bestellen Sie zusätzlich Kabel Kit 3583574; Generator: 873770 alternativ 872927
21268949	12V/130A, 24V/75A, 24V/110A	D3	Nur mit Mastervolt Generator; nicht bei Volvo Penta gelistet
3889549	12V/115A alt. 24V/80A	D4, D6	Kann nicht mit Servosteuerung kombiniert werden. Generator 12 V/115 A, Best.-Nr. 3840181, Generator 24 V/80 A, Best.-Nr. 3840183

Extra Ladegenerator Anbausatz - mit Ladegenerator

Best.-Nr.	Kapazität	Anschluß an	Anmerkung
828944	12V/60A	2001, 2002, 2003, 2003T	
3581044	12V/60A	MD2040	
3581045	12V/60A	TAMD22, TMD22	Kann nicht mit Servosteuerung kombiniert werden.

Ladegenerator

Best.-Nr.	Kapazität	Anschluß an
873770	12V/60A	D1-20, D1-30, D2-40, D2-55A, D2-75A
872927	24V/40A	D1-20, D1-30, D2-40, D2-55A, D2-75A
3840181	12V/115A	D2-55, D2-75, D4, D6
3840183	24V/80A	D2-55, D2-75, D4, D6

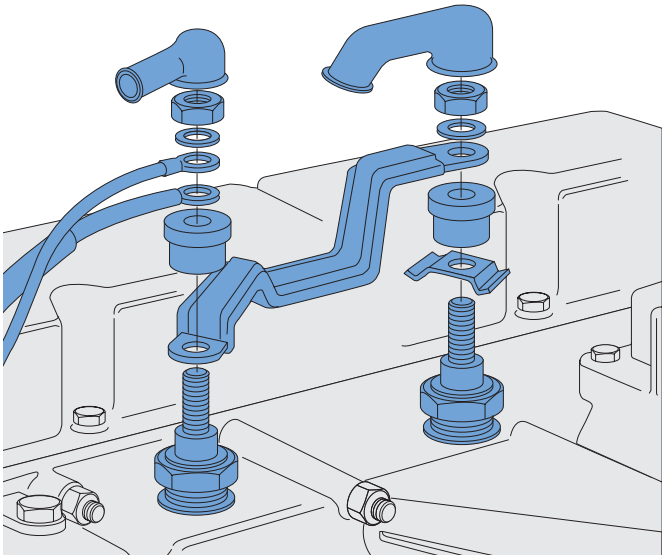


Ladeverteiler

Der Ladeverteiler ist speziell für Volvo Penta Generatoren entwickelt worden. Zwei unabhängige Batteriekreise können gleichzeitig geladen werden. Die Starterbatterie für den Motor ist stets geladen, selbst wenn der Stromverbrauch an Bord hoch war und die zweite Batterie ziemlich erschöpft ist.

Für Generatoren 12-24 V/50-60 A. Ausgestattet mit Sensor für direkte Spannungsprüfung an der im Einsatz befindlichen Batterie.

Best.-Nr.	Beschreibung
873120	6-50 V/ Max 70 A
3840597	6-50 V/ Max 160 A
3589487	12 V/Max 200 A



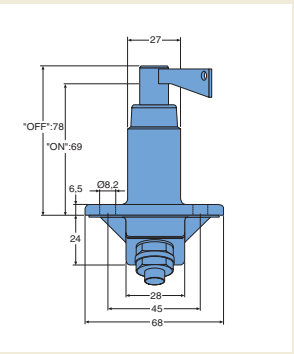
Vorglüh-Einbausatz

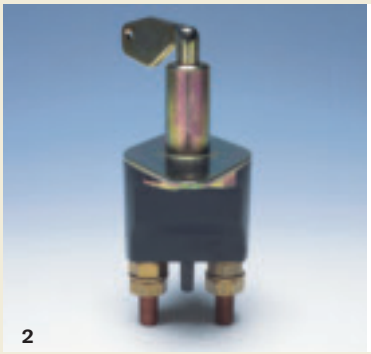
Zum Starten des Motors bei niedrigen Außentemperaturen. Der Einbausatz enthält zwei Glühkerzen, die im Ansaugrohr installiert werden. Die Glühkerzen werden mit dem Zündschloß über ein Relais aktiviert und erwärmen die Ansaugluft.

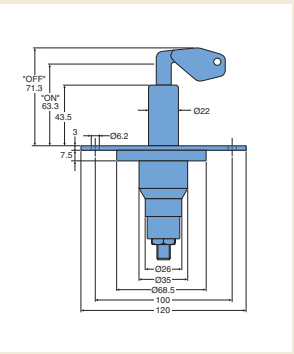
ACHTUNG! Benutzen Sie nie Starthilfe-Spray bei Motoren mit Glühkerzen.

Best.-Nr
874117

1




2



Hauptschalter

Hauptschalter aus korrosionsbeständigem Material für den Einsatz auf See mit abziehbarem Schalterschlüssel. Unterbricht die Stromzufuhr für die gesamte elektrische Ausrüstung an Bord und ist daher besonders sinnvoll in Bezug auf Komfort, Sicherheit und Diebstahlsicherung.

Bild	Best.-Nr.	Dauerbel.	Max. Bel.	Betr. Bel.
1	1140319	150 A	1000 A for 5 s	450 A für 5.5 min
2	3987034	300 A	3000 A for 5 s	-

Funkentstörsatz

Best.-Nr
1140072

PROPELLERWELLENKUPPLUNG

Die zweiteilige, starre Propellerwellenkupplung von Volvo Penta erleichtert und beschleunigt den Einbau. Eine kostenintensive mechanische Bearbeitung der Propellerwelle entfällt und dank der konischen Teile ist die Kupplung auf der Propellerwelle perfekt zentriert. Dies ist für minimale Vibration genauso wichtig wie für eine geringe Geräuschentwicklung und genussvolleres Fahren.

Keine nachbearbeitung erforderlich

Es ist keine teure Nachbearbeitung für das Einziehen von Keilen oder für das Fräsen der Keilnuten an der Proppelerwelle erforderlich. Die Propellerwelle wird einfach auf die richtige Länge gekürzt, dann wird der Kupplungskonus montiert. Er wird mithilfe der mitgelieferten Schrauben am Kupplungsflansch gesichert – fertig! Die Wellenkupplung bietet eine hohe Torsionsfestigkeit, ohne die Welle zu beschädigen.

Perfekte Zentrierung

Dank der Ausführung mit zweiteiligem Konus hat die Kupplung hervorragende Zentriereigenschaften und lässt sich verformungsfrei montieren. Die Kombination dieser besonderen Eigenschaften sorgt für einen korrekt ausgerichteten Antriebsstrang – der besten Voraussetzung für minimale Vibrationen und geringe Geräuschentwicklung.

EIGENSCHAFTEN UND VORTEILE:

- Vereinfachter Einbau, vereinfachte Ausrichtung
- Weniger Vibrationen und geringe Geräuschentwicklung
- Keine Nachbearbeitung erforderlich
- Zweiteilige Konuskonstruktion
- Perfekte Zentrierung
- Hohe Torsionsfestigkeit, ohne die Welle zu beschädigen
- Kleine Abmaße, geringes Gewicht
- Nahezu wartungsfrei
- Einfach abzunehmende Propellerwelle, eujustierung nicht erforderlich
- Integrierter Gegenhalter
- Höherer Komfort an Bord

Richtlinien für Bauteile

Die zweiteilige starre Propellerwellenkupplung von Volvo Penta wird komplett mit Schrauben, Muttern, Unterlegscheiben und Einbauanleitung ausgeliefert.

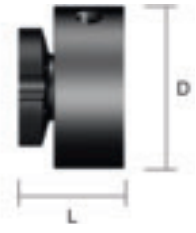
Motor	Getriebe	Kupplung für Welle 25 mm*	Kupplung für Welle 30 mm*	Kupplung für Welle 35 mm*	Kupplung für Welle 40 mm*
D1	MS10, MS15	21827365	21827366		
D2-40	MS10, MS15		21827366		
D2-55 / D2-75	MS25		21827366		
D2-55 / D2-75	HS25		21820009	21820010	21820011
D3, D4, D6	HS25, HS45, HS63				21820011

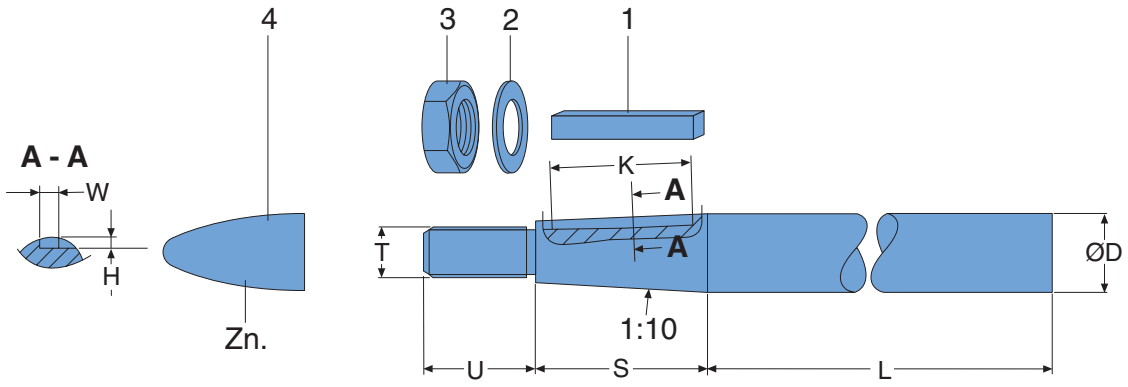
* Erforderliche Wellentoleranz: h9 (+0,0 –0,052)

Abmessungen

Die Wellenkupplung besteht aus Edelstahl 1018 (E 235 i ISO) mit Zink-Nickel-Beschichtung und Dichtung. Dank ihrer kompakten Ausführung ist die Wellenkupplung auch für Anlagen mit beschränktem Platzverhältnissen geeignet. Auch zur Nachrüstung.

Kupplung	L mm (Zoll)	D mm (Zoll)	Gewicht kg (lb)
21827365	63 (2.48)	102 (4.02)	3,1 (6.8)
21827366	63 (2.48)	102 (4.02)	3,0 (6.6)
21820009	63 (2.48)	127 (5.00)	4,9 (10.8)
21820010	67 (2.64)	127 (5.00)	4,8 (10.6)
21820011	67 (2.64)	127 (5.00)	4,7 (10.4)





Konventionelle Propellerwelle komplett

Einschließlich Mutter, Scheibe und Nut - ISO Standard. Material SIS2324. Propellerwellen-Toleranz h9 (+0,0 -0.052).

Best.-Nr.	1	2	3	4 [1)]	D	K	L	S	T	U	W
873476	873474	873475	873473	873411	25	45	908	55	M16	35	6
873477	873474	873475	873473	873411	25	45	1500	55	M16	35	6
873478	873474	873475	873473	873411	25	45	2000	55	M16	35	6
873479	873474	873475	873473	873411	25	45	2500	55	M16	35	6
873489	873487	873488	873486	873412	30	63	1500	75	M20	38	8
873490	873487	873488	873486	873412	30	63	2000	75	M20	38	8
873491	873487	873488	873486	873412	30	63	2500	75	M20	38	8
873498	873496	873497	873495	873413	35	70	1500	85	M24	41	10
873499	873496	873497	873495	873413	35	70	2000	85	M24	41	10
873500	873496	873497	873495	873413	35	70	2500	85	M24	41	10
873507	873505	873506	873495	873413	40	80	1500	95	M24	41	12
873508	873505	873506	873495	873413	40	80	2000	95	M24	41	12
873509	873505	873506	873495	873413	40	80	2500	95	M24	41	12
873515	873513	873514	873512	873415	45	90	1500	105	M30	46	14
873516	873513	873514	873512	873415	45	90	2000	105	M30	46	14

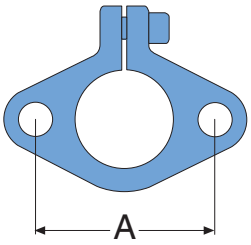
1) Wird separat bestellt.

Stevenrohr

Das Stevenrohr ist für die Verwendung zusammen mit einer Volvo Penta Stopfbuchse vorbereitet. Das Rohr ist an einem Ende mit einem 200 mm langen Gewinde versehen, so daß die Volvo Penta Stevenlager passen.

Best.-Nr.	Länge, mm	Wellen Ø, mm	Außendurchm. mm	
1140026	1000	25	42	
1140027	1500	25	42	
827893	750	30	48	
1140028	1000	30	48	
1140029	1500	30	48	
1140030	750	35	54	
1140031	1000	35	54	
1140032	1500	35	54	
828205	1500	40	60	
828130	1500	40	60	a)

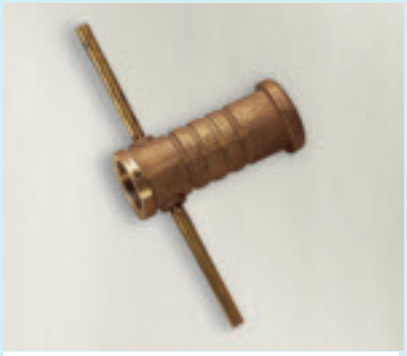
a) Einschließlich wassergeschmiertem Gummilager.

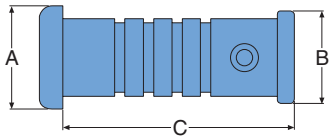


Klemmvorrichtung

Zum Befestigen des Stevenrohrs.

Best.-Nr.	A, mm	Stevenrohr äußerer Ø, mm	Wellen Ø, mm
828316	78	42	25
828317	78	48	30
828318	96	54	35
828319	96	60	40

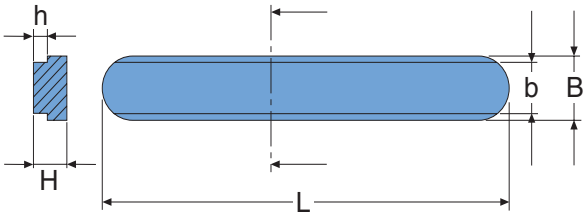




Stevenlager zum Einlaminieren

Mit auswechselbarem wassergeschmierten Gummilager. Gerippte Oberfläche für sicheren Halt.

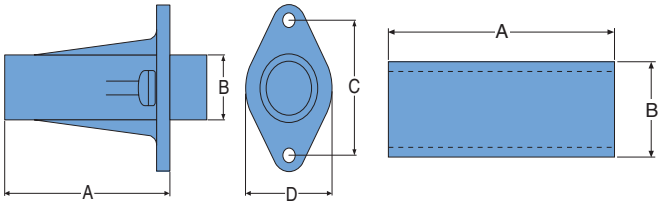
Best.-Nr	A, mm	B, mm	C, Länge, mm	Wellen Ø, mm
827885	56	52	120	25
827886	64	60	155	30
827887	70	66	168	35



Keil für ältere Wellen

Für ältere Wellentypen mit einer 10 mm Keilnut gibt es jetzt einen neuen Keil, damit sie für die neuen Bronzepropeller nach ISO-Norm passen.

Best.-Nr.	b, mm	B, mm	h, mm	H, mm	L, mm	Wellen Ø, mm
3580804	8	10	3.5+0.1	6+0.1	58	30
3580805	10	12	3+0.1	6+0.1	80	40



Stevenlager zum Anschrauben

Stevenlager für Schraubbefestigung in Rümpfen aus Holz oder GFK. Auswechselbares, wassergeschmiertes Gummilager. Befestigung mit M8 Schrauben.

Best.-Nr.	A, mm	B, mm	C, mm	D, mm	Wellen Ø, mm
827780	113	52	96	65	25
827781	140	58	100	73	30
827782	154	66	108	77	35
828162	154	70	118	80	40
828188	180	74	126	88	45

Gummilager

Wassergeschmiertes Wellenlager.

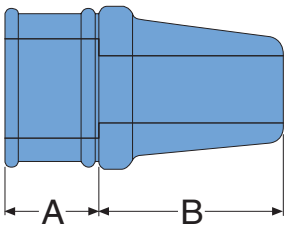
Best.-Nr.	A, mm	B, mm	Wellen Ø, mm
812914	100	38	25
812916	127	44	30
827175	140	48	35
828131	160	54	40
828187	180	60	45

Sicherungsring für Propellerwellenmuttern

Achtung: V9338 = Woche 38, Jahre 1993.

Best.-Nr.	Wellen Ø, mm	
873475	25	a)
828383	25, 30	b)
873488	30	a)

a) Sicherungsring für Propellerwellen, hergestellt nach W38/93
b) Sicherungsring für Propellerwellen, hergestellt vor W38/93.

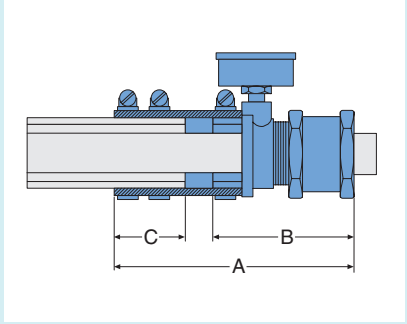


Gummistopfbuchse

Speziell geformte Gummistopfbuchse für effektive Schmierung und Dichtung. Einfacher, zeitsparender Einbau und kompakte Größe. Minimale Wartungsarbeiten – Schmierung alle 200 Stunden oder einmal im Jahr. Die Stopfbuchse ist speziell auf Volvo Pentas Propellerwellen und Stevenrohre zugeschnitten. Um eine effektive Schmierung zu gewährleisten, ist es erforderlich, dass die Stopfbuchsenlager bei allen Drehzahlen wassergeschmiert werden. Lieferung mit Einbauwerkzeug.

1) Durchmesser-Toleranz +0,5 – 0,3 mm. Der Abstand zwischen den Lagerpunkten darf 1500 mm nicht überschreiten.

Best.-Nr	A, mm	B, mm	Wellen Ø, mm	Äußerer Dia. Stevenrohr, mm
828254	36	66	25	42
828422	36	72	30	48
828526	36	82	35	54
828527	36	82	40	60
3819722	36	92	45	64
3819723	36	92	50	70
3819724	36	66	1"	1 3/4"
3819725	36	75	1 1/4"	2"
3819726	36	82	1 1/2"	2 1/4"
3819727	36	92	1 3/4"	2 1/2"
3819728	36	92	2"	2 3/4"



Stopfbuchse

Konventionelle und effektive Schmierung und Dichtung für die Propellerwelle. Lieferung komplett mit Schlauch und Schlauchklemmen. Eine Fettpresse (827184) kann angeschlossen werden (ist bei den 40 und 45 mm Stopfbuchsen integriert). Empfohlenes Propellerwellenfett Best.-Nr. 1141644.

Best.-Nr.	A, mm	B, mm	C Länge, mm	Wellen Ø, mm	
859012	150	102	48	25	
859013	165	117	48	30	
859014	180	132	48	35	
859016	230	160	68	40	
859017	245	170	72	45	a)

a) Einschließlich Schmiernippel und Schlauch und Fettpresse.

Fettpresse

Separate Fettpresse zum einfachen Schmieren der Stopfbuchse. Zur Montage an Volvo Pentas konventionellen Stopfbuchsen (859012). Ist bei den 40 und 45 mm Stopfbuchsen integriert.

Best.-Nr.
827184

Schlauch für Fettpresse

Länge 1 m. Passend Fettpresse 827184.

Propellerwellenfett: 3809449

Best.-Nr.
833842

Schleichfahrtventil

Für die Installation in neue, hydraulisch arbeitende Wendegetriebe. Erlaubt niedrigere Geschwindigkeiten als normalerweise möglich, z.B. für das Sportfischen. Das Schleichfahrtventil reduziert die Propellerdrehzahl bei einer bestimmten Motordrehzahl. Im Leerlauf wird der Öldruck gerade so reduziert, um noch ein kontrolliertes Schmieren des Wendegetriebes zu gewährleisten. Das Schleichfahrtventil kann die Propellerdrehzahl bis zu 80% verringern. Es kann aber nicht bei elektrisch schaltenden Wendegetrieben benutzt werden.

ACHTUNG! Die Motordrehzahl darf im Leerlauf nicht über 1200 U/min steigen, sonst kommt es zur Überhitzung.

Schleichfahrtventil - Einbausatz

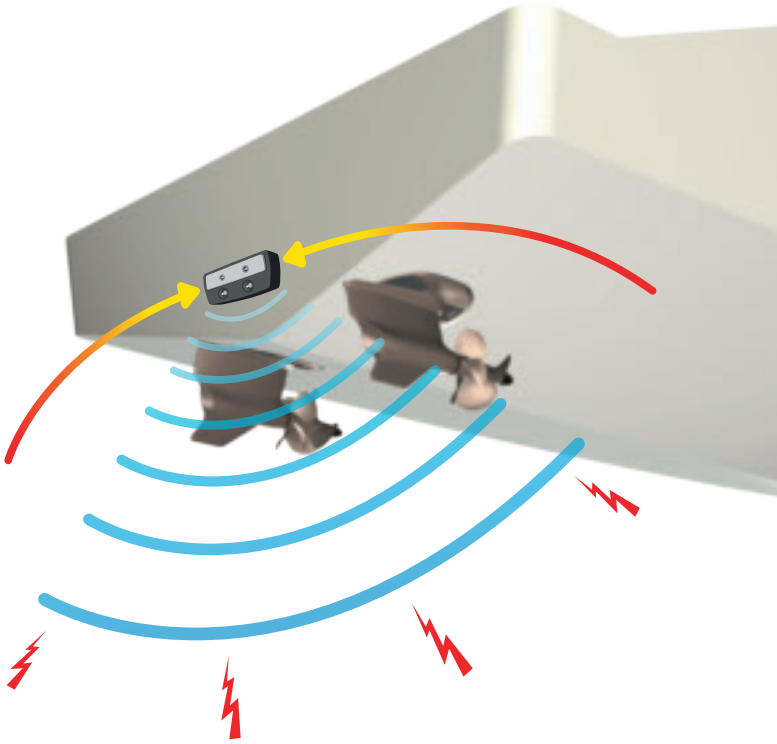
Satz für HS25.

Best.-Nr.
3583486

Schleichfahrtventil - Einbausatz

Satz für HS45, HS63.

Best.-Nr.
3583485



Active Corrosion Protection

Der aktive Korrosionsschutz hilft die metallischen Teile Ihrer Antriebsanlage vor galvanischer Korrosion zu schützen. Das System arbeitet mit der präzisen Regelung eines Gleichstroms durch platinbeschichtete Anoden unterhalb der Wasserlinie. Das System ersetzt jedoch nicht die herkömmlichen Anoden. Es unterstützt den Schutz. Das System wird für den Einsatz in Gebieten mit stark veriierenden Graden von Korrosionsmöglichkeiten empfohlen. Für Doppelanlanlagen werden 2 Sets benötigt.

Best.-Nr.	Antriebstyp
21205514	IPS-A/B/C/D, IPS2-A

Aktiv-Korrosionsschutzsystem

Das Aktiv-Korrosionsschutzsystem hilft das Angreifen der Metallteile Ihres Z-Antriebs oder Außenborders durch galvanische Korrosion zu verhindern. Das System ist eine Ergänzung für die Opferanoden von Z-Antrieb/Außenborder und dient nicht als Ersatz für diese. Das Aktiv-Korrosionsschutzsystem empfiehlt sich für Fiberglasboote, die in unterschiedlich korrosivem Salzwasser fahren, oder bei zusätzlichem Korrosionsschutzbedarf. Das System ist so konzipiert, dass es für den Schutz eines Z-Antriebs oder Aussenborders reicht. Für die Installation bei Doppelanlagen wird ein zusätzlicher Satz benötigt.

Einfache Installation

Das System wird komplett mit Verkabelung und detaillierter Einbauanleitung geliefert. Für die nachträgliche Installation ist kein Spezialwerkzeug erforderlich.

Das Aktiv-Korrosionsschutzsystem wurde für elektrische 12V-Anlagen entwickelt und besitzt keinerlei bewegliche Teile, wodurch nur eine minimale Wartung erforderlich ist.

ACHTUNG! Nur für glasfaserverstärkten Kunststoff Rumpf (GFK).

Best.-Nr	Drive
41101900	AQ-Antriebe (nicht DPH) und Außenbord
3887090	SX-A, DPS-A

Aquamatic Adapterplatte

Kompletter Adaptersatz für den Austausch alter SX und DP-S Antriebe.

Adapterplatte zum Austausch von Motor und Antrieb von älteren Volvo Penta Motoren oder für den Austausch eines alten Volvo Penta Antrieb gegen einen Antrieb der neuen Aquamatic Generation auszuwechseln. Die Adapterplatte reduziert schwierige und zeitaufwendige Arbeit mit Glasfaser. Sie wird zusammen mit einer Gummidichtung am Spiegel montiert. Die Platte besteht aus Gußaluminium und ist in der gleichen Farbe gestrichen wie die SX und DP-S Antriebe.

Der Adaptersatz ist auch für 250, 270, 275, 280, 285, 290 und Duoprop Antriebe geeignet. Nicht für 280T.

Der Einbausatz enthält: Adapterplatte, Gummidichtung, Schrauben, Unterlegscheibe und Sicherungsmuttern.

ACHTUNG! Kann nur mit aktivem elektronischen Korrosionsschutz, der am Heck montiert ist, kombiniert werden. Siehe 41101900.

Best.-Nr	Beschreibung
3851718	SX, DPS

PROPELLER

PERFEKTE KOMBINATION

Volvo Penta ist in der Propellerkonstruktion weltweit führend. Jeder Propeller wird ausschließlich für einen bestimmten Motor und einen bestimmten Antrieb entwickelt. Das Design ist einzigartig und sorgt für einen hohen Wirkungsgrad bei allen Geschwindigkeiten, eine sichere Handhabung und hervorragenden Komfort an Bord. Unsere Propeller bestehen je nach Antrieb oder Motor aus rostfreiem Hochleistungsstahl, Aluminium oder einer Nickel-Bronze-Aluminiumlegierung.

Die richtige Propellerwahl ist äußerst wichtig, um das Optimum aus Motor und Antrieb herauszuholen. Die Leistung des Propellers ist ausschlaggebend dafür, ob die erzeugte Kraft in Bootsleistung umgewandelt wird oder nicht. Gefährden Sie niemals Sicherheit und Leistung, indem Sie einen Propeller an die Propellerwelle anbauen, der nicht von Volvo Penta stammt.

Der Volvo Penta Händler in Ihrer Nähe hilft Ihnen gern, herauszufinden, welcher Propeller für Ihr Antriebssystem am besten geeignet ist.

DIE BUCHSEN

Viel mehr als nur ein Stück Gummi! Jeder Propeller besitzt eine speziell angepasste Buchse, die den Dreh- und Zugkräften widersteht. Die Buchsen erhalten bei Anwendung des korrekten Anzugsdrehmoments ihre endgültige Form und Leistung. Wichtig für sanfte Schaltvorgänge und eine lange Lebensdauer des Antriebsstrangs.

ELEKTRISCHE ISOLIERUNG

Zur Vermeidung teurer galvanischer Korrosion verfügen Propeller von Volvo Penta über eine äußerst wichtige elektrische Isolierung.

HOCHFESTES MATERIAL

Alle verwendeten Materialien sind hochfest und für Propelleranwendungen hergestellt. Das sorgt für eine gewisse eingebaute Flexibilität. Das Material bewältigt die auftretenden Kräfte ohne Verbiegen oder Brechen.

DIE EFFIZIENZ

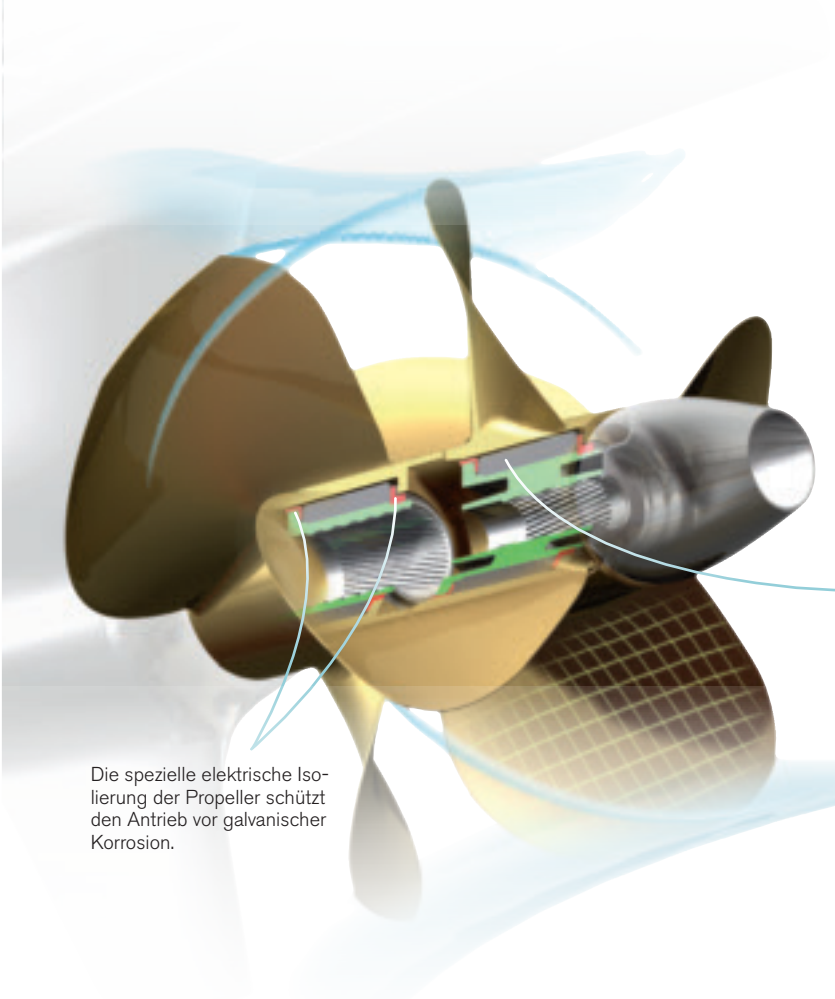
Eine Kombination aus Krümmung, Blattoberfläche und Kavitationsdesign. Nur wenn diese Faktoren perfekt sind, erhalten Sie maximale Effizienz.

DIE AUSGEWOGENHEIT

Gewicht, Größe und Kavitation jedes Propellers sind perfekt ausgewogen. Wichtig für sicheren Grip in Kurven und für die Fahrsicherheit.

DIE PERFEKTE KURVE

Resultiert aus Tausenden von Computer-Simulationen in einem eigens dazu entwickelten Programm.



Gummibuchse für sanftes Schalten und lange Lebensdauer des Antriebsstranges.

Die spezielle elektrische Isolierung der Propeller schützt den Antrieb vor galvanischer Korrosion.

DUOPROP-PROPELLER FÜR AQUAMATIC

Als Volvo Penta im Jahr 1982 den patentierten Duoprop auf den Markt brachte, war dies das größte Ereignis in der Bootswelt seit Erfindung der Schiffsschraube. Zwei gegenläufige Propeller packen kräftig zu, um einen beispiellosen Vortrieb, perfekten Geradeauslauf – sogar bei Rückwärtsfahrt – sowie eine schnellere Beschleunigung in Gleitfahrt zu ermöglichen.

PROPELLER AUF DEM NEUESTEN STAND DER TECHNIK

Die Performance von Volvo Pentas weltweit führenden Propellern gibt Ihnen einen ausgezeichneten Komfort an Bord. Die Propeller werden exklusiv für einen spezifischen Motor und Antrieb entwickelt, wodurch höchste Effizienz erreicht wird.

DUOPROP FÜR DPH-ANTRIEB

Typ G

Die Kombination aus vorderem Dreiblattpropeller und hinterem Vierblattpropeller ist der Schlüssel zum gewaltigen Grip im Wasser. Die neue Generation von DP-Propellern wurde speziell für die Beherrschung des gewaltigen Drehmoments und der Leistung der D4- und D6-Motoren entwickelt. Die Leistung ist überragend und die spezielle Nickel-Aluminium-Bronze-Legierung mit vollständiger elektrischer Isolation stellt minimalen Bewuchs und hervorragende Korrosionsbeständigkeit sicher.

DIM				DIM			
G2	3587375	3587386	3587388	G7	3587382	3587398	3587399
G3	3587378	3587389	3587390	G8	3587383	3587400	3587401
G4	3587379	3587391	3587392	G9	3587384	3587402	3587403
G5	3587380	3587393	3587394	G10	3587385	3587404	3587405
G6	3587381	3587395	3587397				

DUOPROP FÜR DPR-ANTRIEB

Typ GR

Der Propeller vom Typ GR wurde zur Bewältigung des herausragenden Bedarfs an Schub und Festigkeit des für den D4- und D6-Motor entwickelten DPR-Hochgeschwindigkeitsantriebs konstruiert. Gefertigt aus rostfreiem Stahl.

DIM			
GR7	3863492	3863501	3863502
GR8	3863493	3863503	3863504
GR9	3863494	3863505	3863506

Zubehör für DPH-Antrieb – Typ G/GR

Best.-Nr.	Anz	Beschreibung
21829326	1	Propeller cone kit - G
3863211	1	Propellermutter, vorn
3863213	1	Propellermutter, hinten
21318669	1	Propeller Werkzeug
3588753	1	Balgsatz, Abgas
356278	1	Balgsatz, Propellerwellensystem

Best.-Nr.	Anz	Beschreibung
828250	1	Schmierfett 25g
21347121	1	Fett, Propellerwelle 400ml
3862764	1	Buchse, vorn - G
3862765	1	Buchse, hinten - G
3862770	1	Buchse, vorn - GR
3862771	1	Buchse, hinten - GR

DUOPROP FÜR ANTRIEBE DP280, 290, DP-A BIS DP-E

Typ J

Typ J ist ein neu entwickelter Aluminiumpropeller für die klassischen Antriebe von Dieselmotoren und Benzinern bis zu 230 PS (196 kW). Die patentierte Blattgeometrie mit größeren Blättern bietet im Hinblick auf Beschleunigung, Höchstgeschwindigkeit und Propellergrip höhere Leistung und das Material sorgt für einen sehr guten Kavitationswiderstand. Die Propeller sind durch die speziell starke Aluminiumlegierung und dem Gießprozess noch stärker und beständiger als die traditionellen. Außerdem stellt die elektronische Isolierung minimalen Bewuchs und hervorragende Korrosionsbeständigkeit sicher. Für Motoren über 230 PS (196 kW) oder Geschwindigkeiten über 38 Knoten empfehlen wir den Propeller Typ C aus rostfreien Stahl.

Bitte vermeiden Sie die Verwendung von der J Serie zusammen mit der A oder B Serie an einem Antrieb. Verwenden Sie bitte bei Doppelanlagen für beide Antriebe immer nur Propeller der gleichen Serie.

DIM			
J 2	21924262	21924222	21924242
J 3	21924263	21924223	21924243
J 4	21924264	21924224	21924244
J 5	21924265	21924225	21924245
J 6	21924266	21924226	21924246
J 7	21924267	21924227	21924247
J 8	21924268	21924228	21924248
J 9	21924269	21924229	21924249
J 10	21924270	21924230	21924250

NEU

Typ A

Aluminium DP Propeller für Dieselmotoren bis 200 PS. DP-Aluminiumpropeller für Dieselmotoren. Die einzigartige Konstruktion mit vorderem Dreiblattpropeller und hinterem Vierblattpropeller ist der Schlüssel zu seinem herausragenden Grip im Wasser.

DIM				DIM			
A 0	872270	872259	872264	A 6	**	854779	854789
A 1	854764	854774	854784	A 7	**	854780	854790
A 2	**	854775	854785	A 8	**	854781	854791
A 3	**	854776	854786	A 9	**	854782	854792
A 4	**	854777	854787	A 10	**	854783	854793
A 5	**	854778	854788				

** Für komplette Kit verwenden Sie die Typ J Propeller.

Typ B

Aluminium DP Propeller für Benzin-und Dieselmotoren (Diesel bis zu 230 PS) Die beiden Dreiblattpropeller weisen sehr dünne Blattprofile auf, die das höchste Maß an Präzision erfordern. Für Geschwindigkeiten über 35 Knoten empfehlen wir den Propeller vom Typ C aus rostfreiem Stahl.

DIM				DIM			
B 1	**	854822	854830	B 5	**	854826	854834
B 2	**	854823	854831	B 6	**	854827	854835
B 3	**	854824	854832	B 7	**	854828	854836
B 4	**	854825	854833	B 8	**	854829	854837

** Für komplette Kit verwenden Sie die Typ J Propeller.

DUOPROP FÜR ANTRIEBE DP280, 290, DP-A BIS DP-G

Typ C

Der Volvo Penta Propeller DP aus rostfreiem Stahl wurde speziell für maximale Beschleunigungskraft entwickelt. Dünnere Blätter und maximaler Schub sorgen für Höchstgeschwindigkeiten. Höherer Drehmoment sorgt für größere Beschleunigung. Der rostfreie Stahl macht den Propeller noch beständiger und resistenter gegen Kavitation, Korrosion und Beschädigung. Die Konstruktion der Propeller ist einmalig und bewirkt sichere Bedienung und ausgezeichneten Komfort an Bord.

DIM				DIM			
C 2	3588222	3587864	3587870	C 5	3588225	3587867	3587873
C 3	3588223	3587865	3587871	C 6	3588226	3587868	3587874
C 4	3588224	3587866	3587872	C 7	3588227	3587869	3587875

Zubehör für DP280, 290, DP-A bis DP-G - Typ A, B, C, J

Best.-Nr.	Anz	Beschreibung
3851334	1	Propellermutter
3858458	1	Druckring
3858457	1	Druckring
872549	1	Propellerkonus – Welle 20 mm
872614	1	Propellerkonus – Welle 16 mm
876633	1	Balgsatz, Abgas (DP280-DPE)
876631	1	Balgsatz, Abgas (DP290-DPE)
876294	1	Balgsatz, Prop.wellensystem (DP280)

Best.-Nr.	Anz	Beschreibung
876294	1	Balgsatz, Prop.wellensystem (DP290, DP-A bis G)
873058	1	Propeller Werkzeug
828250	1	Schmierfett 25g
21347121	1	Fett, Propellerwelle 400ml
3851533	1	Buchse, vorn (Typ A, B)
3851534	1	Buchse, hinten (Typ A, B)
872552	1	Buchse, vorn (Typ C)
872553	1	Buchse, hinten (Typ C)

DUOPROP FÜR DPX-ANTRIEB

Typ E

Der Propeller DP-E aus rostfreiem Stahl wurde speziell für die hohen Kräfte des DPX-Hochgeschwindigkeitsantriebs ausgelegt. Das Handling von Geschwindigkeiten bis zu 75 Knoten stellt hohe Anforderungen an die Leistung der Propeller.

DIM			
E 2	3860065	872422	3860011
E 3	3860066	872423	3860012
E 4	3860067	872424	3860013

Zubehör für DPX-Antrieb – Typ E

Best.-Nr.	Anz	Beschreibung
3851335	1	Propellermutter
872179	1	Propellermutter
872546	1	Sicherungsschraube
876631	1	Balgsatz, Abgas
876294	1	Balgsatz, Propellerwellensystem

Best.-Nr.	Anz	Beschreibung
885195	1	Propeller Werkzeug
828250	1	Schmierfett 25g
21347121	1	Fett, Propellerwelle 400ml
872176	1	Buchse, vorn
872177	1	Buchse, hinten

DUOPROP FÜR DPS-A-ANTRIEB

Typ I

Propeller als Ersatz für die D-Modellreihe. Die Entwicklungsarbeit und die Erfahrung durch die erfolgreichen DPH- und IPS Doppelpropeller haben den Umstieg auf eine Baureihe von Aluminiumpropellern mit geraden Keilverzahnungen möglich gemacht.

Die Propeller dieser Baureihe sind laufruhig und bieten hohen Komfort. Die Blattgeometrie mit dünneren und größeren Blättern (patentiertes Design) bietet im Hinblick auf Beschleunigung, Höchstgeschwindigkeit und Propellergrip höhere Leistung. Das Design, das Material und seine Oberflächenbehandlung sorgen für einen guten Kavitationswiderstand. Darüber hinaus wird bei der Baureihe eine verbesserte 4-Schicht-Oberflächenbehandlung angewandt, einschließlich Vorbehandlung zum Korrosionsschutz. Die I-Baureihe wird für Bootsgeschwindigkeiten bis 38 Knoten (83 km/h) empfohlen.

Achtung! Verwenden Sie D- und I-Modellreihe nicht gemeinsam am selben Antrieb. Nutzen Sie bei Doppelanlagen ausschließlich die gleichen Propeller.

DIM				DIM			
I 2	21258482	21260642	21657162	I 7	21258487	21260647	21657167
I 3	21258483	21260643	21657163	I 8	21258488	21260648	21657168
I 4	21258484	21260644	21657164	I 9	21258489	21260649	21657169
I 5	21258485	21260645	21657165	I 10	21258490	21260650	21657170
I 6	21258486	21260646	21657166				

Typ D

Der Aluminiumpropeller für alle Benzin- und Dieselmotoren mit DPS-Antrieb. Die D-Baureihe wird durch die I-Baureihe ersetzt.

Achtung! Verwenden Sie D- und I-Modellreihe nicht gemeinsam am selben Antrieb. Nutzen Sie bei Doppelanlagen ausschließlich die gleichen Propeller.

DIM				DIM			
D 0	**	3851420*	3851440*	D 5	**	3856345*	3856355*
D 1	**	3851421*	3851441*	D 6	**	3856346*	3856356*
D 2	**	3851422*	3851442*	D 7	**	3856347*	3856357*
D 3	**	3851423*	3851443*				

* Vordere und hintere Propeller der D-Modellreihe sind ausschließlich als Ersatzteile für vorhandene Anlagen erhältlich.
** Als Komplettsatz sind die Propeller der I-Modellreihe verwenden.

Typ F

Die Ausführung aus rostfreiem Stahl für Hochleistungs-Benzin- und Dieselmotoren mit DPS-Antrieb. Das verwendete Material verleiht den Propellerblättern eine größere Verwindungssteifigkeit. Die Propeller sind elektrisch vom Antrieb isoliert, damit galvanische Korrosion verhindert wird.

DIM				DIM			
F 2	3857563	3857557	3857558	F 6	3851496	3851466	3851476
F 3	3857564	3857559	3857560	F 7	3851497	3851467	3851477
F 4	3851494	3851464	3851474	F 8	3851498	3851468	3851478
F 5	3851495	3851465	3851475	F 9	3851499	3851469	3851479

Zubehör für DPS-A-Antrieb – Typ D, F und I

Best.-Nr.	Anz	Beschreibung
3851569	1	Propellermutter, vorn
21631162	1	Propellermutter, hinten
3851600	1	Abstandsring, vorn
3888916	1	Balgsatz, Abgas
3841481	1	Balgsatz, Propellerwellensystem
3862797	1	Propeller Werkzeug, front

Best.-Nr.	Anz	Beschreibung
3862808	1	Propeller Werkzeug, rear
3855516	1	Propeller Werkzeugsatz
828250	1	Schmierfett 25g
21347121	1	Fett, Propellerwelle 400ml
3851258	1	Buchse, vorn (Typ D & F)
3851259	1	Buchse, hinten (Typ D & F)

DUOPROP FÜR DPS-B-ANTRIEB

Typ IH

Die IH-Baureihe bietet dieselben Vorzüge wie Typ I, ist jedoch speziell für DPS-B-Antriebe mit schrägen Keilverzahnungen konstruiert. Nur Propeller der FH- und IH-Baureihen verfügen über schräge Keilverzahnungen. Die IH-Baureihe ist die Aluminiumausführung für den DPS-B-Antrieb.

Wichtig! IH-Propeller sind nur für D3-Diesel- und 4,3-Liter-Benzinmotoren unter 38 Knoten (83 km/h) zugelassen.

DIM				DIM			
IH 2	21661942	21661902	21661922	IH 7	21661947	21661907	21661927
IH 3	21661943	21661903	21661923	IH 8	21661948	21661908	21661928
IH 4	21661944	21661904	21661924	IH 9	21661949	21661909	21661929
IH 5	21661945	21661905	21661925	IH 10	21661950	21661910	21661930
IH 6	21661946	21661906	21661926				

Typ FH

Die Ausführung aus rostfreiem Stahl für Hochleistungs-Benzin- und Dieselmotoren mit DPS-B-Antrieb. Nur Propeller der FH- und IH-Baureihen verfügen über schräge Keilverzahnungen. Der FH-Propeller überträgt durch seine Konstruktion den gesamten Schub vom Propeller auf die Hauptmasse der Buchse. Dadurch wird sichergestellt, dass sich der Propeller nicht in die Buchse hineinschieben kann. Die Propeller sind elektrisch vom Antrieb isoliert, damit galvanische Korrosion verhindert wird. Die Nabe ist aus Bronze gefertigt, sodass auch hier keine galvanische Korrosion möglich ist.

DIM				DIM			
FH 2	3885838	3885846	3885847	FH 6	3885842	3885854	3885855
FH 3	3885839	3885848	3885849	FH 7	3885843	3885857	3885859
FH 4	3885840	3885850	3885851	FH 8	3885844	3885860	3885861
FH 5	3885841	3885852	3885853	FH 9	3885845	3885862	3885863

Zubehör für DPS-B-Antrieb – Typ FH und IH

Best.-Nr.	Anz	Beschreibung
3851569	1	Propellermutter, vorn
21631162	1	Propellermutter, hinten
3851600	1	Abstandsring, vorn
21604545	1	Buchse, vorn (Typ FH)
21604578	1	Buchse, hinten (Typ FH)
3888916	1	Balgsatz, Abgas
3841481	1	Balgsatz, Propellerwellensystem
3862797	1	Werkzeug, vorn
3862808	1	Werkzeug, hinten
3855516	1	Werkzeug
828250	1	Schmierfett 25g
21347121	1	Fett, Propellerwelle 400ml

EINZELPROPELLER FÜR AQUAMATIC

Volvo Penta Einzelpropeller bestehen aus Aluminium oder rostfreiem Hochleistungsstahl und sind in rechts- und linksdrehender Ausführung erhältlich. Zur Sicherstellung von Leistung, Handling und Lebensdauer für jeden Einsatzzweck entwickelt und getestet. Das Design ist einzigartig, was einen hohen Wirkungsgrad bei allen Geschwindigkeiten, eine sichere Handhabung und einfaches Manövrieren ermöglicht.

EINZELPROPELLER FÜR DIE ANTRIEBE 200-290

Durch die vergrößerte Blattfläche eignet sich der Hochgeschwindigkeitspropeller hervorragend für den Einsatz mit Hochleistungsmotoren und bei hohen Drehzahlen. Dies bedeutet nicht nur höhere Geschwindigkeit für ein schnelles Boot, sondern auch einen schnelleren Übergang in die Gleitfahrt und einen niedrigeren Kraftstoffverbrauch für ein schwer beladenes Boot. Die hervorragenden Rückwärtsfahrteigenschaften des Hochgeschwindigkeitspropellers erlauben zudem ein schnelleres und sichereres Manövrieren in Kainähe.

Hochgeschwindigkeits-Aluminiumpropeller mit langer Nabe

V6- und V8-Motoren sollten stets mit der langen Nabe ausgestattet sein, die auch für 4-Zylinder-Benzinmotoren geeignet ist. HS = Hochgeschwindigkeitspropeller

Ø x Steigung			Ø x Steigung		
14 x 17	854977	854992	16 x 9	854985	—
14 x 19	854978	854993	16 x 13	854986	872000
14 x 21	854979	854994	16 x 15	854987	872001
14 x 23	854980	854995	16 x 17	854988	872002
15 x 15	854981	854996	16 x 19	854989	872003
15 x 17	854982	854997	16 x 21	854990	872004
15 x 19	854983	854998	16 x 23	854991	872005
15 x 21	854984	854999			

Standardpropeller für 100 Antriebe mit zylindrischer Welle und Sicherungsstift

HS = Hochgeschwindigkeitspropeller

Ø x Steigung			Ø x Steigung		
14 x 13	813284 STD	813285 STD	15 x 11	813296 STD	813297 STD
14 x 15	814626 HS	814631 HS	15 x 13	813316 STD	813317 STD
14 x 17	814627 HS	814632 HS	15 x 15	814611 HS	814615 HS
14 x 19	814628 HS	814633 HS	15 x 17	814612 HS	814616 HS

Zubehör Einzelpropeller

Best.-Nr.	Anz	Beschreibung
876294	1	Balgsatz, Propellerwellen (DP200-290)
873058	1	Propeller Werkzeugsatz
828250	1	Schmierfett 25g
21347121	1	Fett, Propellerwelle 400ml
854045	1	Abstandsring

Best.-Nr.	Anz	Beschreibung
854047	1	Beilegscheibe ring
897367	1	Sicherungsscheibe
850888	1	Drucklagerscheibe
850889	1	Schraube
3851531	1	Busche (HS langer Nabe)

Hochgeschwindigkeits- und Standard-Aluminiumpropeller, kurze Nabe

STD = Standardpropeller HS = Hochgeschwindigkeitspropeller

Ø x Steigung		
13 x 13	813224	813233
13 x 15	839186 HS	
14 x 11	813227	
14 x 11	804449	
14 x 13	813229	
14 x 15	832992	

EINZELPROPELLER FÜR SX-ANTRIEB

Der SX-Propeller ist mit drei Blättern in Aluminium und rostfreiem Stahl sowie mit vier Blättern in Aluminium erhältlich. Der SX mit drei Blättern eignet sich perfekt zur Standardinstallation, wobei der Propeller aus rostfreiem Stahl die richtige Wahl für Hochgeschwindigkeiten darstellt. Der SX-Propeller mit vier Blättern ist die optimale Wahl, wenn Beschleunigung und Gleitverhalten bei niedrigen Drehzahlen eine Rolle spielen.

Dreiblatt

Aluminium Ø x Steigung			
14,3 x 21	–		3817469
14,2 x 23	–		3817470
14,5 x 19	3817473		3817468
14,8 x 17	3817472		3817467
15 x 15	3817471		3817466
15 x 16	–		–
15,5 x 12	3855476		–
15,5 x 13	3855477	16 x 13	3840720
15,5 x 14	3855478		–

Dreiblatt

Rostfreier Stahl Ø x Steigung			
14,75 x 17	3860714		3862462
14,75 x 19	3860715		3860708
14,75 x 21	3860716		3860709
14,25 x 23	3860717		3870710

Vierblatt

Aluminium Ø x Steigung			
14,75 x 15	3587519		3587517
14,5 x 17	3587521		3587520
14,25 x 19	3587523		3587522
14 x 21	3587525		3587524
14 x 23	3587527		3587526

Zubehör für den SX-Antrieb – Aluminium, rostfreier Stahl

Best.-Nr.	Anz	Beschreibung
3850984	1	Propellermutter Satz
3852350	1	Beilegscheibe
3662086	1	Busche (Dreiblatt Aluminium/rostfr. Stahl)
3852056	1	Splint

Best.-Nr.	Anz	Beschreibung
3587601	1	Busche (Vierblatt)
828250	1	Schmierfett 25g
21347121	1	Fett, Propellerwelle 400ml

PROPELLER FÜR VOLVO PENTA IPS

Die Volvo Penta IPS-Propeller wurden entwickelt, um die herausragende Leistung des revolutionären Volvo Penta IPS-Antriebssystem weiter zu steigern. Unsere Propeller für Volvo Penta IPS Mutterzen in vollem Umfang die Vorteile einer Konstruktion mit zwei gegenläufig rotierenden Propellern. Die Propeller sind exakt ausgewogen und perfekt aufeinander abgestimmt. Der vordere und hintere Propeller müssen perfekt zusammenspielen, um die optimale Leistung bereitstellen zu können. Volvo Penta hat umfangreiche Tests durchgeführt, um über den kompletten Antriebsstrang hinweg eine perfekte Kombination sicherzustellen. Fehlende Ausgewogenheit führt im Antriebsstrang zu erhöhtem Verschleiß. Der Propeller aus Nickel-Aluminium-Bronze wurde entwickelt, um zur herausragenden Leistung des revolutionären IPS-Antriebssystem beizutragen. Die Konstruktion sorgt in Kombination mit einem Material, das Rost und Bewuchs verhindert, für optimale Leistung und herausragende Manövrierbarkeit.

Seilabschneider

Der Seilabschneider ist am hinteren Propeller angebracht, die optimale Position für sehr effizientes Schneiden in der Drehbewegung. Er lässt sich mithilfe der vorhandenen Sperrbolzen mühelos installieren und erhöht weder Widerstand noch Kraftstoffverbrauch.

Best.-Nr.	21686492	21686494	21686496
Passend	T & TS	P & PS	Q
Diameter	95 mm	120 mm	140 mm
Material	316 Rostfreier Stahl	316 Rostfreier Stahl	316 Rostfreier Stahl

PROPELLER FÜR VOLVO PENTA IPS I-ANTRIEB - FÜR HALBGLEITER

Typ T

DIM				DIM			
T2	3861092	3861093	3861094	T7	3861107	3861108	3861109
T3	3861095	3861096	3861097	T8	3861110	3861111	3861112
T4	3861098	3861099	3861100	T9	3861113	3861114	3861115
T5	3861101	3861102	3861103	T10	3861116	3861117	3861118
T6	3861104	3861105	3861106				

Typ TS

DIM				DIM			
TS3	21368025	21368026	21368027	TS5	21258473	21258474	21258475
TS4	21368016	21368017	21368018	TS6	21368012	21368013	21368014

Zubehör für Propeller für Volvo Penta IPS Antrieb – Typ T und TS

Best.-Nr.	Anz	Beschreibung
21297787	1	Propellerkonus Satz
3886126	1	Propellerkonus
3861207	1	Propellermutter
3862454	1	Kunststoffring
3861209	1	Sicherungsring
3861087	1	Sicherungsmutter

Best.-Nr.	Anz	Beschreibung
3861088	1	Verschlussplatte
963699	9	Inbusschraube
21686492	1	Seilabschneider
828250	2	Schmierfett 25g
21347121	1	Fett, Propellerwelle 400ml

PROPELLER FÜR VOLVO PENTA IPS II-ANTRIEB - FÜR HALBGLEITER

Typ P

DIM				DIM			
P1	3843980	3843981	3843982	P5	3843965	3843966	3843967
P2	3843956	3843957	3843958	P6	3843968	3843969	3843970
P3	3843959	3843960	3843961	P7	3843971	3843972	3843973
P4	3843962	3843963	3843964	P8	3843974	3843975	3843976

Typ PS

DIM				DIM			
PS4	21622828	21622814	21622823	PS5	21622827	21622813	21622822

Zubehör für IPS-Antrieb – Typ P und PS

Best.-Nr.	Anz	Beschreibung
21154200	1	Propellerkonus
	1	Abstandsstück
3843992	1	Kunststoffring
3593639	1	Filzscheibe
21154206	1	Propellermutter

Best.-Nr.	Anz	Beschreibung
21154277	1	Propellermutter
21686494	1	Seilabschneider
828250	2	Schmierfett 25g
21347121	1	Fett, Propellerwelle 400ml

PROPELLER FÜR VOLVO PENTA IPS III-ANTRIEB - FÜR HALBGLEITER

Typ Q

DIM				DIM			
Q1	21433621	21433601	21433611	Q5	21433625	21433605	21433615
Q2	21433622	21433602	21433612	Q6	21433626	21433606	21433616
Q3	21433623	21433603	21433613	Q7	21433627	21433607	21433617
Q4	21433624	21433604	21433614				

Zubehör für Propeller für Volvo Penta IPS Antrieb – Typ Q

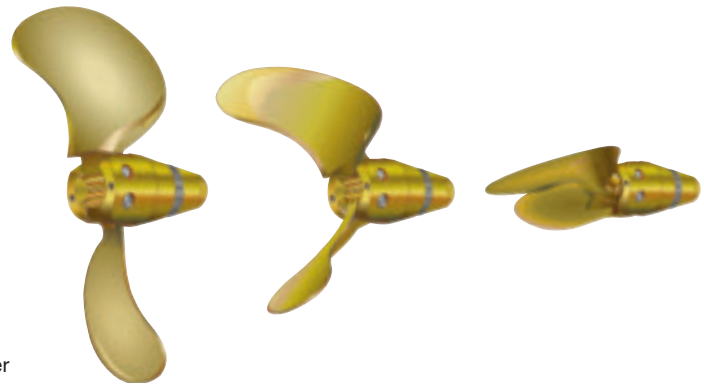
Best.-Nr.	Anz	Beschreibung
40005165	1	Propellerkonus
40005161	1	Propellermutter
40005157	1	Propellermutter
21235219	1	Filzscheibe
963699	11	Inbusschraube

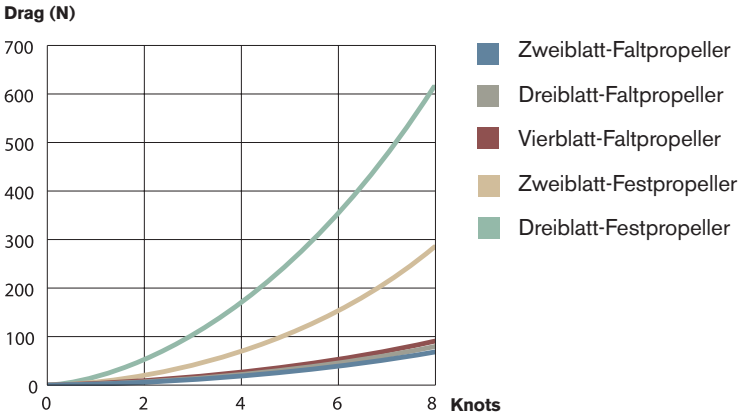
Best.-Nr.	Anz	Beschreibung
40005165	1	Nabe
21686496	1	Seilabschneider
828250	2	Schmierfett 25 g
21347121	1	Fett, Propellerwelle 400 ml

FALTPROPELLER FÜR SAILDRIVE UND WELLE

Der Volvo Penta Faltpropeller bietet unter Segeln im Vergleich zu einem Festpropeller eine um bis zu 1,5 Knoten höhere Geschwindigkeit. Da diese Propeller ohne komplizierte Teile oder Mechanik auskommen, die Probleme verursachen könnten, bieten sie höchste Zuverlässigkeit. Die Faltpropeller werden aus einer Nickel-Aluminium-Bronzelegierung hergestellt, die für optimalen Korrosionsschutz sorgt.

Der größte Vorteil der Faltpropeller liegt in dem geringen Widerstand unter Segeln. Zudem bieten die Faltpropeller eine überragende Manövrierfähigkeit. Obwohl es sich um einen Faltpropeller handelt, ist der Schub bei Rückwärtsfahrt mit dem eines Festpropellers vergleichbar. Die Drei- und Vierblatt-Faltpropeller entfalten über den gesamten Drehzahlbereich mehr oder weniger die gleiche Geschwindigkeit wie ein Dreiblatt-Festpropeller. Bis zu 8 Mal geringerer Widerstand im Vergleich mit Dreiblatt-Festpropellern. Und darüber hinaus sorgt das einzigartige Blattprofil für einen extrem leisen und vibrationsfreien Lauf.





Der Wasserwiderstand wurde in einem von der SSPA Maritime Consulting durchgeführten Test gemessen. Es wurden an S-Antrieben montierte Propeller gemessen. Der von Volvo Penta Faltpropellern erzeugte geringere Widerstand kann die Bootsgeschwindigkeit um bis zu 1,5 Knoten steigern.

Volvo Penta Propellerbaureihe

Saildrive	D1-13	D1-20	D1-30	D2-40	D2-55	D2-75
Faltpropeller, Zweiblatt	●	●	●	●		
Faltpropeller, Dreiblatt		●	●	●	●	●
Faltpropeller, Vierblatt					●	●
Festpropeller	●	●	●	●	●	●

Welle	D1-13	D1-20	D1-30	D2-40	D2-55	D2-75	D3-110	D3-150	D3-180
Faltpropeller, Zweiblatt	●	●	●	●					
Faltpropeller, Dreiblatt		●	●	●	●	●			
Faltpropeller, Vierblatt					●	●	●		

ZWEIBLATT-FALTPROPELLER

Für Saildrive und Welle erhältlich. Die Propellergröße muss berechnet werden, damit sie zu Motor und Übersetzungsverhältnis passt. Verwenden Sie das Berechnungsprogramm oder Propellerdiagramme. Ein vollständiger Propeller besteht aus einem Blattsatz und einem Nabensatz.

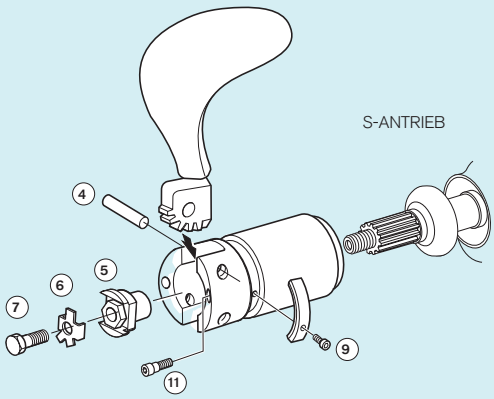
Blattsätze*	S-Antrieb & Welle	Welle
Ø x Steigung		
14 x 7	21629132	21629136
14 x 8	21629140	21629144
15 x 8	21629147	21629152
15 x 10	21629158	21629167
16 x 10	21629173	21629177
16 x 11	21629182	21629186
17 x 11	21629190	21629194
17 x 12	21629198	21629201
18 x 12	21629205	21629211
19 x 13	21629214	21629218

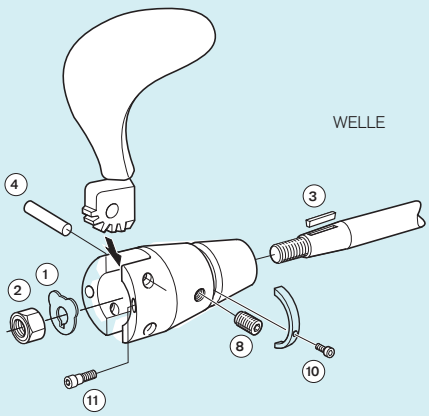
Die Propellergröße muss berechnet werden, damit sie zu Motor und Übersetzungsverhältnis passt. Verwenden Sie das Berechnungsprogramm oder Propellerdiagramme.

Nabensätze für Zweiblatt-Faltpropeller*

Einbau im Boot	S-Antrieb	Wellen				
Beschreibung	120/130/SMS25S, 150S	25 mm Schräge 1:10 Keil 6 mm	30 mm Schräge 1:10 Keil 8 mm	1 1/4" Schräge 1:16 Keil 5/16	1" Schräge 1:16 Keil 1/4	Vorgebohrt, für anderen Wellen-durchmesser
Best.-Nr.	21630720	21630721	21630722	21630724	21630723	21630725

* Ein vollständiger Propeller besteht aus einem Blattsatz und einem Nabensatz.





Zubehör Zweiblatt-Faltpropeller

Best.-Nr.	Pos	Anz	Beschreibung
3584466	5	1	Propellermutter
3851994	6	1	Unterlegscheibe
946730	7	1	Sechskantschraube
21626924	4	2	Welle
3595221	11	2	Sicherungsschraube
3581246	8	2	Schraube
963677	9	3	Inbusschraube
963675	10	2	Inbusschraube
1161053		1	Sicherungsflüssigkeit

Best.-Nr.	Pos	Anz	Beschreibung
828250		1	Schmierfett 25 g
21347121		1	Fett, Propellerwelle 400 ml
873475	1	1	Sicherungsscheibe, M16
873473	2	1	Mutter, M16
873474	3	1	Keil, Ø25mm
873487	3		Keil, Ø30mm
873488	1	1	Sicherungsscheibe, M20
873486		1	Mutter, M20

DREIBLATT-FALTPROPELLER

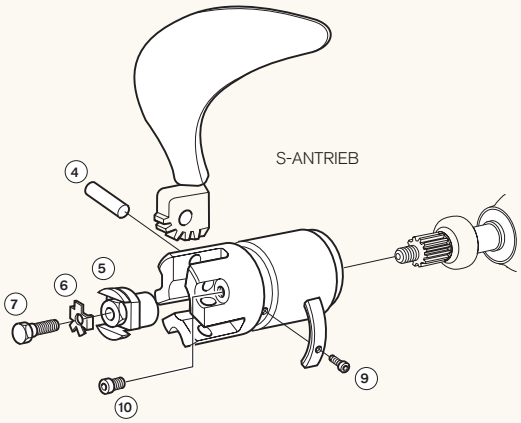
Für Saildrive und Welle erhältlich. Die Propellergröße muss berechnet werden, damit sie zu Motor und Übersetzungsverhältnis passt. Verwenden Sie das Berechnungsprogramm oder Propellerdiagramme. Ein vollständiger Propeller besteht aus einem Blattsatz und einem Nabensatz.

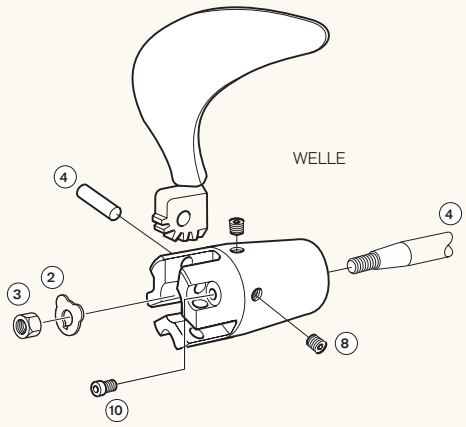
Blattsatz*	S-Drive & Welle	Welle	Blattsatz*	S-Drive & Welle	Welle
Ø x Steigung			Ø x Steigung		
14 x 7	—	3583409	17 x 12	3583388	3583417
14 x 8	—	3583410	18 x 12	3583389	3583418
14 x 9	3583382	3583411	18 x 13	3583390	3583419
15 x 9	3583283	3583412	18 x 14	3583391	3583420
15 x 10	3583384	3583413	18 x 15	3583392	3583421
16 x 10	3583385	3583414	18 x 16	3584031	3583422
16 x 11	3583386	3583415	19 x 16	3583393	3583423
17 x 11	3583387	3583416			

Nabensätze für Dreiblatt-Faltpropeller*

Einbau im Boot	S-Drive	Welles				
Beschreibung	110, 120, 130, 150, MS25S/SR	25 mm Kegel 1:10 Keil 6 mm	30 mm Kegel 1:10 Keil 8 mm	1" Kegel 1:16 Keil 1/4"	1 1/4" Kegel 1:16 Keil 5/16"	Vorgebohrt, für anderen Wellen-durchmesser
Best.-Nr.	3858955	3583424	3583425	3583426	3583427	3583428

* Ein vollständiger Propeller besteht aus einem Blattsatz und einem Nabensatz.





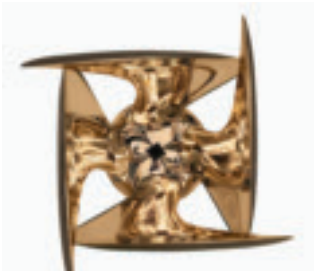
Zubehör Dreiblatt-Faltpropeller

Best.-Nr.	Pos	Anz	Beschreibung
3584466	5	1	Propellermutter
3851994	6	1	Unterlegscheibe
946730	7	1	Sechskantschraube
3581243	4	3	Welle
963695	10	3	Inbusschraube
3581246	8	3	Schraube
963677	9	3	Inbusschraube
873473	3	1	Mutter, M16

Best.-Nr.	Pos	Anz	Beschreibung
873475	2	1	Sicherungsscheibe, M16
873486	3		Mutter, M20
873488	2		Sicherungsscheibe, M20
873474	1	1	Keil, Ø25mm
873487	1		Keil, Ø30mm
828250		2	Schmierfett 25g
21347121		1	Fett, Propellerwelle 400ml
1161053		1	Sicherungsflüssigkeit 10ml

VIERBLATT-FALTPROPELLER

Für Saildrive und Welle erhältlich. Die Propellergröße muss berechnet werden, damit sie zu Motor und Übersetzungsverhältnis passt. Verwenden Sie das Berechnungsprogramm oder Propellerdiagramme. Ein vollständiger Propeller besteht aus einem Blattsatz und einem Nabensatz.

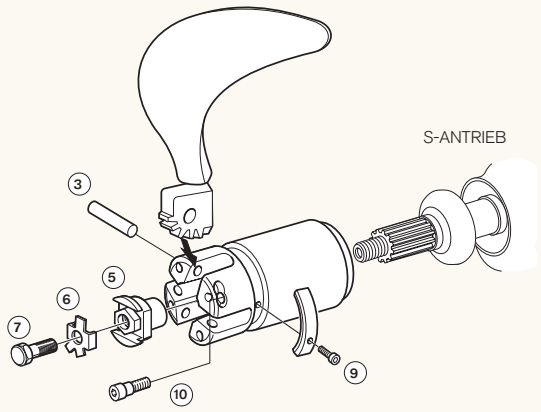


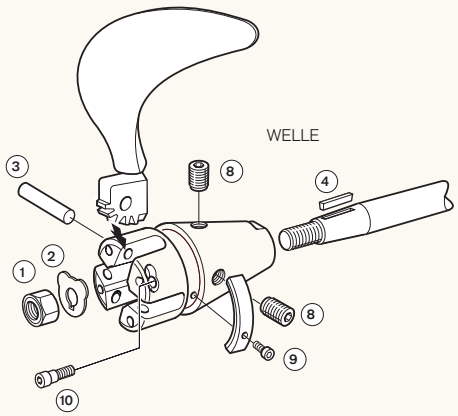
Blattsatz*	S-Drive & Welle	Welle
Ø x Steigung		
20 x 14	3583917	3583918
21 x 15	3583919	3583920
22 x 16	3583921	3583922
22 x 18	3583923	3583924
22 x 20	3583925	3583926

Nabensätze für Vierblatt-Faltpropeller*

Einbau im Boot	S-Drive	Welles						
Beschreibung	120, 150, MS25S	25 mm Schräge 1:10 Keil 6 mm	30 mm Schräge 1:10 Keil 8 mm	35 Schräge 1:10, Keil 10 mm	40 Schräge 1:10, Keil 12 mm	1 1/4" Schräge 1:16, Keil 5/16	1 1/2" Schräge 1:16, Keil 3/8	Vorgebohrt, für anderen Wellen-durchm.
Best.-Nr.	3583927	3583928	3583929	3583930	3584137	3583931	3583932	3583933

* Ein vollständiger Propeller besteht aus einem Blattsatz und einem Nabensatz.





Zubehör Vierblatt-Faltpropeller

Best.-Nr.	Pos	Anz	Beschreibung
3584466	5	1	Propellermutter
3851994	6	1	Unterlegscheibe
946730	7	1	Sechskantschraube
3583951	3	4	Welle
963695	20	4	Inbusschraube M6x14
3581246	8	2	Schraube
963677	9	3	Inbusschraube M5x16
3587422	1	1	Mutter, M24
873474	4	1	Keil, Ø25mm

Best.-Nr.	Pos	Anz	Beschreibung
873486	1		Mutter, M20
873473	1		Mutter, M16
873488	2		Sicherungsscheibe, M20
873506	2		Sicherungsscheibe, M24
873487	4		Keil, Ø30mm
873496	4		Keil, Ø35mm
873505	4		Keil, Ø40mm
873475	2		Sicherungsscheibe, M16
828250		2	Schmierfett 25g
21347121		1	Fett, Propellerwelle 400ml

FESTPROPELLER FÜR SAILDRIVE

Die S-Antrieb-Propeller für 110S und 120S von Volvo Penta sind aus einer Aluminium-Bronze-Legierung gefertigt und wurden entwickelt, um Salzwasser und Kavitationsschäden zu widerstehen. Die Propeller entsprechen hohen Qualitätsanforderungen und werden strengen Qualitätskontrollen unterzogen.

Zweiblatt (S-drive 110S, 120S, 130S und 150S)

S-Drive Ø x Steigung		S-Drive Ø x Steigung	
14 x 7	21351239	16 x 13	21351240
14 x 8	21351270	17 x 14	21351232
14 x 9	21351241	17 x 16	21351265
14 x 11	21351275	17 x 17	21353570
15 x 11	21351281	19 x 17	21351284
16 x 11	21351235		

Zweiblatt (S-drive 50S, 100S)

S-Drive	Ø x Steigung	
MD5A	14 x 7	851794
MD6A	14 x 8	839514
MB10A	16 x11	839191
MD11C	16 x11	839191

Dreiblatt (S-drive 110S, 120S, 130S und 150S)

S-Drive Ø x Steigung		S-Drive Ø x Steigung	
14 x 9	21381258	17 x 12	21381274
14 x 11	21381260	17 x 13	21381275
14 x 12	21381262	17 x 14	21401615
15 x 12	21381264	17 x 15	21381279
15 x 13	21381265	17 x 16	21381280
16 x 11	21381283	18 x 16	21381042

Zubehör für S-Antrieb

Best.-Nr.	Anz	Beschreibung
850396	1	Propellerkonus Satz
851773	1	Schraube
850888	1	Kunststoffring
828250	1	Schmierfett 25 g
21347121	1	Fett, Propellerwelle 400 ml

ANODEN

Anoden werden geopfert, um Antriebseinheit und Propeller vor galvanischer Korrosion zu schützen. Anoden von Volvo Penta sind getestet und werden speziell für Antriebe und Propeller von Volvo Penta hergestellt.

Die Spezifikationen sind in manchen Fällen strenger als alle anderen Normen für Bootsmaterialien auf der Welt. Wenn 50 % oder mehr der Anode durch Korrosion zerstört wurde, muss sie ersetzt werden, damit ihre wichtige Funktion weiter aufrecht erhalten werden kann.

Gefährden Sie niemals Sicherheit und Leistung durch den Einbau einer Anode eines Fremdherstellers. Beachten Sie, dass Anoden nicht angestrichen werden dürfen.

	Untere Getriebeanode		Anode gegen Spritzwasser		
	Zink	**Magnesium**	**Zink**	**Magnesium**	**Aluminium**
Einfache Aquamatic					
100-Antrieb	875810				
200 – 290 S-Antrieb	875815	876137			
Duoprop-Aquamatic					
280 – 290 DP-Antrieb	875821	876138			
DPX-Antrieb			876638		
DPS-Antrieb			3888814	3888815	3888813
SX / DP-S			3855411	3855412	3863193
DPH-Antrieb			3588746	3588750	3588748
DPR-Antrieb			3589875	3589877	3589876
S-drive					
120S	876286	876604			
130S /150S (2 pice)	3888305	3888306			

	Heckspiegelanode		
	Zink	**Magnesium**	**Aluminium**
Aquamatic			
280-Antrieb	832598	873179	
290 SP, DP-Antrieb	852835	873178	
DPX-Antrieb	872139		
DPS-Antrieb	3888817	3888818	3888816
SX / DP-S	3854130	3855610	3586461
DPH-Antrieb	3588745	3588768	3588770
DPR-Antrieb	3588745	3588768	3588770

Wasserart

In der nachstehenden Tabelle finden Sie unsere allgemeinen Empfehlungen der für verschiedene Wasserarten zu verwendenden Anodentypen.

Salzwasser	–	Zink
Brackwasser	–	Aluminium
Frischwasser	–	Magnesium

Zink- und Aluminiumanoden überziehen sich in Süßwasser mit einer weißen Oxidschicht, was die Anode unwirksam werden lässt. Zinkanoden haben auch in Brackwasser ein ähnliches Problem.

Wenn die Anode unwirksam wird, beginnt sich der Antrieb selbst zu zersetzen, was zu schweren Beschädigungen führt. Magnesiumanoden Mutterzen sich in Salzwasser viel zu schnell ab.

	Propelleranode	
	Zink	**Magnesium**
Propeller für S-Antrieb		
Faltpropeller - Zweiblatt	3858399	3858400
Faltpropeller - Dreiblatt	3858399	3858400
Faltpropeller - Vierblatt	3584442	3584443
Propeller für Wellen		
Faltpropeller - Zweiblatt	3888491	3888493
Faltpropeller - Vierblatt	3584442	3584443
Festpropeller		
Für 30-mm-Propellerwelle W3/4	833913	
Für 35-mm-Propellerwelle W7/8	833915	
Für 40- und 45-mm-Propellerwelle W1	828140	
Für 25-mm-Propellerwelle M16	873411	
Für 30-mm-Propellerwelle M20	873412	
Für 35- und 40-mm-Propellerwelle M24	873413	
Für 45-mm-Propellerwelle M30	873415	

	Anode
Volvo Penta IPS	
Untere Getriebeanode	3593981
Heckspiegelanode	40005875
ACP	21174476

SICHERHEIT & KOMFORT

Das Zubehör von Volvo Penta gibt Ihnen die Gelegenheit, Ihr Boot perfekt an Ihre Bedürfnisse anzupassen. Mit der großen Auswahl an qualitativ hochwertigem Motor- und Bootzubehör können Sie u. a. Sicherheit, Komfort, Manövrierbarkeit und Leistung verbessern.

Die neuen Pumpen haben viele Vorteile, zum Beispiel:

- Leichter zu zerlegen und somit einfacher zu reinigen. Mit drei leichten Handgriffen, ohne Hilfe von Werkzeugen, können Sie die Pumpeneinheit ausbauen, um das Innere des Pumpengehäuses zu reinigen.
- Sehr sparsam im Stromverbrauch gemessen an der Pumpenkapazität.
- Der wassergekühlte Motor hat eine längere Lebensdauer. Das Bilgewasser zirkuliert um die Pumpe, bevor es ausgepumpt wird.
- Sie können bei Bedarf, oder sind bereits (Combi-Pumpe), mit elektronischem Schwimmerschalter ausgerüstet werden, der die Pumpe automatisch startet, wenn Wasser in der Bilge ist. Nachdem das Boot trockengepumpt wurde, schaltet der Sensor automatisch die Pumpe ab.
- Da funkengeschützt, können sie in Benzinmotorräumen installiert werden.

Technische Daten

Pumpengehäuse: Thermoplastik, resistent gegen Bilgewasser

Pumpenimpeller: Kunststoff, glasfaserverstärkt für max. Haltbarkeit

Motorwelle: Säurebeständiger rostfreier Stahl

Filter: Großer Filterbereich, der ein Verstopfen verhindert

Kabel: Heavy-Duty PVC Kabel

TAUCHBILGEPUMPEN

Eine Tauchbilgepumpe erhöht Sicherheit und Komfort an Bord. Die Tauchbilgepumpen bewältigen die meisten Bilgepumpensituationen, die auftreten können. Die Pumpen sind äußerst sparsam im Stromverbrauch.

SBP130

Eine sehr kompakte, leistungsstarke Pumpe, die ideal ist für Arbeitsboote. Diese Pumpe kann bis zu 130 Liter pro Minute (zum freien Auslaß) pumpen und ist erhältlich für 12 und 24 V. Der Motor hat doppelte Rollenlager, eine mechanische Dichtung verhindert die Abnutzung der Welle. Dies zusammen mit der Wasserkühlung sichert jahrelanges, problemloses Arbeiten der Pumpe bei sehr niedrigem Stromverbrauch.

Best.-Nr.	Stromverbrauch	Schlauchanschluß Zoll	Max. Kap. l/min	Max. Durchm. mm	Max. Höhe mm	Volt	Sicherung A
41103008	7.5	1 1/8", 1 1/2"	130	108	177	12 V	12
41103009	4.5	1 1/8", 1 1/2"	130	108	177	24 V	6

SBP45 - 55 - 65 - 75 und Junior Mate

Diese kleinen, kompakten Bilgepumpen gibt es in 5 Größen - die SBP Modelle pumpen 45, 55, 65 und 75 Liter pro Minute und die Junior Mate Pumpe mit 30 Liter pro Minute.

Best.-Nr.	Stromverbrauch	Schlauchanschluß Zoll	Max. Kap. l/min	Max. Durchm. mm	Max. Höhe mm	Volt	Sicherung A
41100000	2.0	3/4"	30	115	100	12 V	3
41103000	2.0	3/4"	45	75	112	12 V	3
41103001	2.4	3/4"	55	75	112	12 V	3
41103002	3.2	3/4"	65	75	112	12 V	5
41103003	2.8	1 1/8"	75	75	112	12 V	5

SBP45 - 55 - 65 - 75 Combi

Kapazität wie die Standard-Bilgepumpen, diese Pumpen sind mit einem elektronischen Niveauschalter standardmäßig ausgerüstet, der die Pumpe automatisch an- und abschaltet.

Best.-Nr.	Stromverbrauch	Schlauchanschluß Zoll	Max. Kap. l/min	Max. Durchm. mm	Max. Höhe mm	Volt	Sicherung A
41103004	2.0	3/4"	45	75	112	12 V	3
41103005	2.4	3/4"	55	75	112	12 V	3
41103006	3.2	3/4"	65	75	112	12 V	5
41103007	3.2	1 1/8"	75	75	112	12 V	5

SBP Schalttafel

Die Bilgepumpe kann auch vom Steuerstand aus mit Hilfe der Schalttafel manuell oder automatisch bedient werden. Tafel aus mattschwarzem Kunststoff mit integriertem Sicherungsschalter und Warnlampe.

Abmessungen: Höhe 55 mm, Breite 76 mm, Tiefe 40 mm.

Best.-Nr.	SBP Schalttafel
41100009	12 V
41100010	24 V

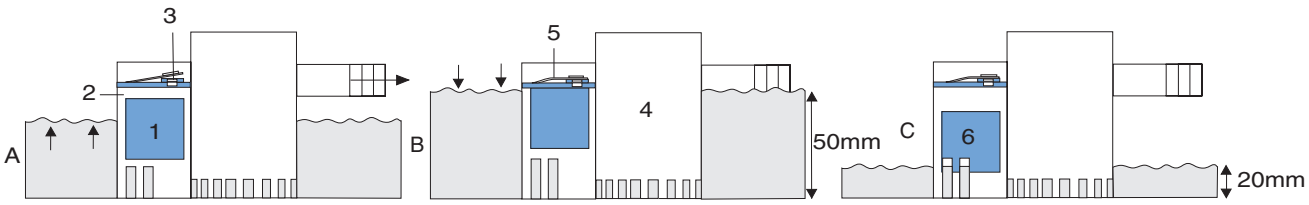
Manuelle Bilgepumpe, vertikale Installation

Wenn es an Bord keinen elektrischen Strom gibt, können Sie sich immer noch auf die kleine Handbilgepumpe verlassen.Sie pumpt 0.9 Liter pro Hub, das entspricht 90 Liter pro Minute bei 100 Hub pro Minute. Sie kann hinter einem Schott oder unter Deck installiert werden, eben dort, wo sie den wenigsten Platz wegnimmt. Der Pumpengriff läßt sich entfernen, er wird nur montiert, wenn die Pumpe zum Einsatz kommt - was wiederum Platz spart. Für Installationen durch das Deck.

Technische Daten

Pumpengehäuse: Polymerkunststoff
Pumpengriff: Eloxiertes Aluminium
Welle: Säurebeständiger, rostfreier Stahl
Breite: 253 mm
Höhe: 133 mm
Grifflänge: 285 mm
Schlauchdurchmesser: 1 1/2" oder 1"
Max. Kapazität: 90 Liter bei 100 Hub pro Minute

Best.-Nr.	Schlauchanschluß
41103013	1 1/2"
41103014	1"



Elektronischer Niveauschalter

Extra-Zubehör; bei der Combi-Pumpe im Lieferumfang enthalten.

Der magnetische Schwimmer startet die Pumpe, wenn das Bilgewasser einen Stand von 50 mm erreicht hat.

Wenn das Bilgewasser auf einen Stand von 20 mm gesunken ist, wird Luft durch die Öffnung im Schwimmergehäuse eingelassen. Der magnetische Schwimmer sinkt nach unten und die Stromzufuhr wird unterbrochen.

Best.-Nr.	Volt
41103011	12 V
41103012	24 V

FS100 Niveauschalter

Wenn der Wasserstand steigt, wird die Pumpe durch einen Stahlkugelmechanismus eingeschaltet, der auf den Mikroschalter drückt. Der FS100 Niveauschalter kann leicht an allen Bilgepumpen des QL-Programms, mit Ausnahme der Junior Mate, am T-Schlitz angebracht werden.

Abmessungen: Breite 75 mm, Länge 155 mm, Höhe 95 mm.

Best.-Nr.
41100008

Manuelle Bilgepumpe, horizontale Installation

Wenn es an Bord keinen elektrischen Strom gibt, können Sie sich immer noch auf die kleine Handbilgepumpe verlassen.Sie pumpt 0.9 Liter pro Hub, das entspricht 90 Liter pro Minute bei 100 Hub pro Minute. Sie kann hinter einem Schott oder unter Deck installiert werden, eben dort, wo sie den wenigsten Platz wegnimmt. Der Pumpengriff läßt sich entfernen, er wird nur montiert, wenn die Pumpe zum Einsatz kommt - was wiederum Platz spart. Für Installation hinter einem Schott, d.h. horizontal.

Technische Daten

Pumpengehäuse: Polymerkunststoff
Pumpengriff: Eloxiertes Aluminium
Welle: Säurebeständiger, rostfreier Stahl
Breite: 253 mm
Höhe: 133 mm
Grifflänge: 285 mm
Schlauchdurchmesser: 1 1/2" oder 1"
Max. Kapazität: 90 Liter bei 100 Hub pro Minute

Best.-Nr.	Schlauchanschluß
41103015	1 1/2"
41103016	1"

KOMBINATIONSPUMPEN

Die Pumpen sind vielseitig einsetzbar und daher ideal als Deckwasch- und Lenzpumpen, um Süßwasser und Diesel zu fördern. In Kombination mit einem Vakuumschalter verlängern Sie die Lebensdauer Ihrer Batterie und verhindern das Trockenlaufen der Pumpe. Die Pumpen sind selbstansaugend und sorgen sofort für vollen Wasserfluß.

FDC 2700

Empf. Sicherung: 25 A für 12 V, 15 A für 24 V
Empf. Kabelquerschnitt: 4 mm 2 für 12 V, 2,5 mm 2 für 24 V.

Eine Pumpe mit sehr hoher Leistung in Bezug auf ihre Größe und ihren Stromverbrauch. Der Motor hat einen Überhitzungsschutz.

Der Motor erlaubt kontinuierlichen Dauerbetrieb bis 5 Bar Förderdruck. Bei 1 Bar Förderdruck (bei Nennspannung und Raumtemperatur) ist ein einstündiger Betrieb möglich.

Pumpengehäuse: Bronze, mit Anschluß für Vakuumschalter

Welle: rostfreier Stahl

Impeller: ölbeständiges Material

Schlauchanschluß: 1/2" BSP

Motor: 12/24 V GS funkengeschützt

Abmessungen: 202 x 120 x 90 mm

Gewicht: 3,0 Kg

Druck, Bar	Druck, kPa	Kap. l/min	Stromaufnahme, A, 12 V	Stromaufnahme, A, 24 V
0.15	15	60	14.2	7.2
0.6	60	34.8	16.5	8.4
1.2	120	11.2	19.6	9.9

Best.-Nr.	Pumpe	Volt
41103017	FDC 2700	12 V
41103018	FDC 2700	24 V

FDC 900

Empfohlene Sicherung: 15 A für 12 V.

Pumpengehäuse: Bronze, mit Anschluß für Vakuumschalter

Welle: rostfreier Stahl

Impeller: ölbeständiges Material

Schlauchanschluß: 3/8" BSP

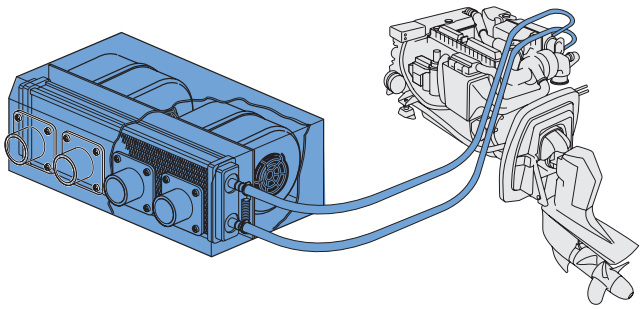
Motor: 12 V GS funkengeschützt

Abmessungen: 170 x 100 x 82 mm

Gewicht: 2,0 Kg

Druck, Bar	Druck, kPa	Kap. l/min	Stromaufnahme, A, 12 V
0.15	15	15.3	7.1
0.6	60	10.9	7.9
1.2	120	2.7	9.5

Best.-Nr.
41100024



WARMLUFTEINHEIT

Die Warmlufteinheit entnimmt Abwärme aus dem Motorkühlsystem, die sonst verloren ginge, und leitet sie in die Kabine. Ein Lüfter läßt Luft durch einen Wärmetauscher zirkulieren, der durch das Motorkühlsystem erwärmt wird. Die Warmlufteinheit ermöglicht die Nutzung des geschlossenen Motorkühlsystems ohne zusätzliche Leitungen oder Lüfter.

Warmlufteinheit

Produktdaten:

Leistung: 10 kW/5 kW

Stromspannung: 12 V/24 V

Kapazität: 550m3/330m3/pro Stunde bei max. Drehzahl

Lüfter: 3 Geschwindigkeiten

Gehäuse: Rostfreier Stahl

Wärmetauscher: Kupfer/Messing

Gewicht: 6.6 kg/5.1 kg

Abmessungen: 370 x 160 x 236 mm/230 x 160 x 236 mm

Lüfter: radial

Wasseranschluß: 16 mm

Best.-Nr.	Leistung	Volt	
21621753	10 kW	12 V	
21621754	10 kW	24 V	a)
21621751	5 kW	12 V	a)
21621752	5 kW	24 V	a)
21621755	10 kW	12 V	b)

a) 55 mm, b) 60 mm

Es existieren vier Ausgänge für den Anschluß von Luftschläuchen. Die Standardausgänge sind 55 mm im Durchmesser. Der Luftstrom kann in drei verschiedenen Geschwindigkeiten geregelt werden.

Die Warmlufteinheit ist sehr effektiv und kann vertikal oder horizontal installiert werden. Durch ihre kompakte Form kann sie überall plaziert werden. Das Material ist rostfreier Stahl für das Gehäuse und Kupfer/Messing für den Wärmetauscher, gut für langen Betrieb in rauher Atmosphäre.

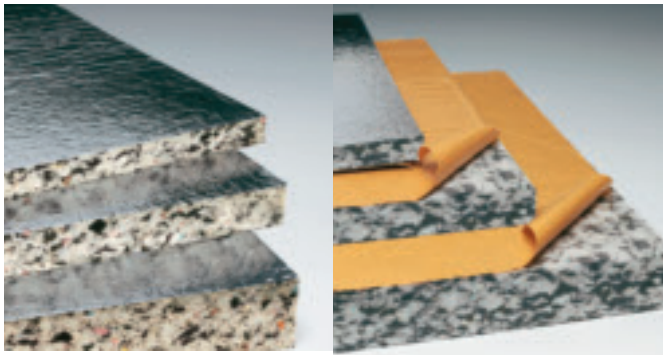
Die Warmlufteinheit gibt es in zwei Größen: 5 und 10 kW. Geeignet für 12 V oder 24 V, verbraucht sie nur wenig Strom. Ein weiterer Vorteil ist ihr geringer Geräuschpegel. Sie besitzt ein Entlüftungsventil, so daß sie höher installiert werden kann als das Ausdehnungsgefäß des Motors.

Warmlufteinheit - Zubehör

Best.-Nr.	Beschreibung
21656846	Schlauchanschluß, Ø 50 mm (4 Stück)
21656848	Schlauchanschluß, Ø 60 mm (4 Stück)
21656849	Schlauchanschluß, 2 x Ø 80 mm
41103307	Schalter, 3 Stufen (immer erforderlich)
21656851	Ausströmer, verstellbar, Schwarz, Ø 50 mm
21656852	Ausströmer, verstellbar, Schwarz, Ø 55 mm
21656853	Ausströmer, verstellbar, Schwarz, Ø 60 mm
21656854	Warmluftschlauch, Ø 50 mm
21656855	Warmluftschlauch, Ø 55 mm
21656856	Warmluftschlauch, Ø 60 mm
21656857	Warmluftschlauch, Ø 80 mm
41103317	Schlauchanschluß, Ø 55 mm
41103316	Y-Verteiler, Ø 80 mm
41103325	Y-Verteiler, Ø 60 mm
21656859	Y-Verteiler, Ø 55 mm
41103329	Hochflexibler Schlauch, 55 mm, Länge 2,4 m

SCHALLDÄMPFMATERIAL

Schalldämpfmaterial dämpft Motorgeräusche effektiv. Die Isolationsmatten haben eine Dichte von 100 kg/m³, genau das richtige Gewicht, um die Schallfrequenzen und Lärmpegel eines Bootsmotors zu absorbieren. Die Matten sind aus recyceltem Polyurethanschaum, der eine Kombination von Gewicht und Porosität besitzt, die sowohl dämpft als auch dämmt.



Zwei Sorten

Selbstklebend und nicht selbstklebend.

Schalldämpfmaterial entspricht den Sicherheitsbestimmungen für eine CE Kennzeichnung. Das Isolationsmaterial ist mit einem ölresistenten Schutzfilm überzogen (Aluminium-Folie) und leicht zu reinigen. Das Schaummaterial ist selbstverlöschend ausgerüstet und widersteht Temperaturen von max. 200°C.

Die Isolierung wird in rechteckigen Matten 500 x 1000 mm geliefert, die einfach zu transportieren und zu montieren sind. Es gibt sie in drei Stärken; sie sind leicht mit einem scharfen Messer zu schneiden.

Die Matten müssen unbedingt auf Stoß verlegt und sollten an den Stoßkanten mit Klebeband überdeckt werden, um Schallbrücken zu vermeiden, die Geräusche oder Feuchtigkeit durchlassen könnten.

Eigenschaften:

- Hergestellt aus recyceltem Polyurethanschaum
- Dichte von 100kg/m³
- Schutzfilm aus Aluminium
- Temperaturresistenz bis max. 200 C
- Sauerstoff-Index: 24% gemäß ASTM D2863-91 und entspricht ISO 4589-3

Schalldämpfmaterial

Best.-Nr.	Abmessungen	Rückseite	Stärke
41103800	500 x 1000 mm	Nicht selbstklebend	20 mm
41103801	500 x 1000 mm	Nicht selbstklebend	30 mm
41103802	500 x 1000 mm	Nicht selbstklebend	50 mm
41103803	500 x 1000 mm	Selbstklebend	20 mm
41103804	500 x 1000 mm	Selbstklebend	30 mm
41103805	500 x 1000 mm	Selbstklebend	50 mm

Aluminium-Klebeband

Best.-Nr.	Aluminium-Klebeband	Rückseite	Länge
41103806	Rolle	Selbstklebend	5 m
41103809	Rolle	Selbstklebend	50 m

Befestigungsklipps für Schalldämpfplatten

Für Befestigung auf schwierigen Untergründen 10 Stück/Kart.

Best.-Nr.
41103810

AUSTAUSCHSYSTEM

Haben Sie einen älteren Motor/Antrieb oder möchten Sie Teile zu einem erheblich reduzierten Preis kaufen und gleichzeitig etwas für die Umwelt tun? Das Volvo Penta Austauschsystem mit Original Volvo Penta Teilen versorgt Sie als Kunde mit aufbereiteten Teilen, deren Qualität genauso hochwertig wie die von Neuteilen ist.

VOLVO PENTA ORIGINALQUALITÄT

Jedes Volvo Penta Austauschteil wurde gemäß den strengen Spezifikationen von Volvo Penta im Bezug auf Materialien, Toleranzen und Montage aufbereitet. Damit die Leistung stimmt. Das erforderliche Know-how und die Erfahrung für eine ordnungsgemäße Überarbeitung eines Austauschteils ist nur bei Volvo Penta vorhanden.

Austauschprodukte werden:

– für eine perfekte Passung auf die exakten Maße gebracht
– mit derselben Gewährleistung versehen wie brandneue Volvo Penta Teile

UMWELTSCHUTZ

Austauschprodukte sparen bis zu 80 % Energie und verringern die verwendeten Rohmaterialien um bis zu 85 %.

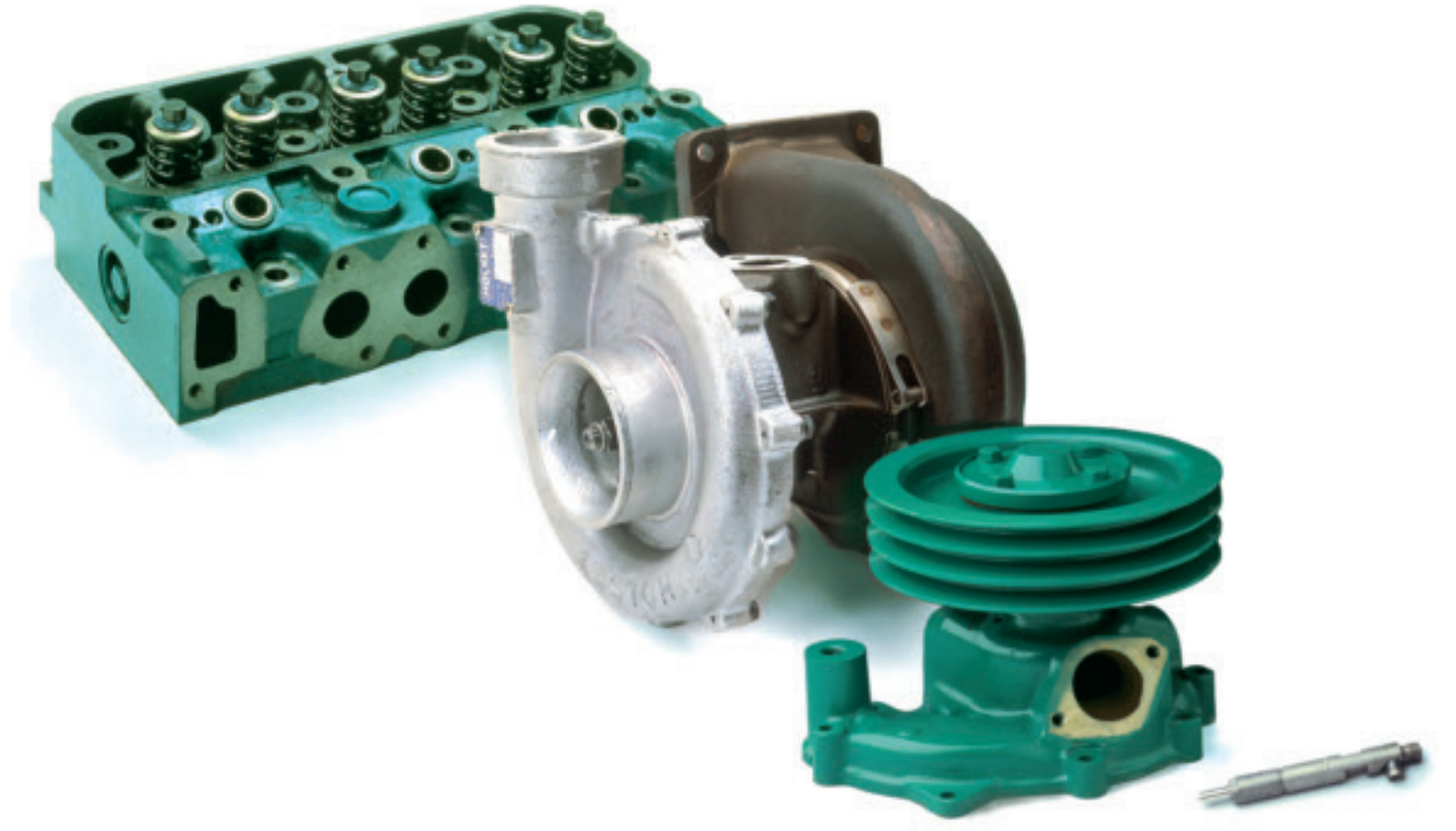
Das bedeutet:

– Energieeinsparung
– Rohmaterialeinsparung
– verschrottetes Material wird sortiert und recycelt

DAS VOLVO PENTA AUSTAUSCHSYSTEM UMFASST:

- Motoren
- Komplettmotoren
- Rumpfmotoren
- Zylinderkopf
- Umlaufpumpen
- und mehr...
- IPS
- Turbolader
- Einspritzdüsen
- Pumpe-Düse-Einheiten
- Antriebe

Weitere Informationen erhalten Sie bei Ihrem Händler.



WARTUNGSTEILE

SCHÜTZEN SIE IHRE INVESTITION

Den folgenden Tabellen können Sie, als Bootseigner, Wartungsteile für Ihren Volvo Penta Motor entnehmen. Unsere Empfehlungen tragen zu einem geringeren Kraftstoffverbrauch und weniger Motorpannen bei. Sie fahren zuverlässiger und ökonomischer. Die Austauschintervalle können Sie der Betriebsanleitung Ihres Motors oder verschiedener "Do-It Yourself" Handbücher entnehmen. Ein guter Ausgangspunkt ist der Austausch von wichtigen Teilen vor der Einwinterung und bei der Vorbereitung für den Einsatz Ihres Bootes. Wenn Sie die Wartungsarbeiten nicht selbst durchführen möchten, wenden Sie sich an einen Volvo Penta Händler, um die Wartung zu vereinbaren oder einen Servicevertrag abzuschließen. Volvo Penta Händler bieten unterschiedliche Arten von Serviceverträgen an, je nachdem, wie viel Wartung Sie selbst übernehmen möchten.

SORGEN SIE DAFÜR, DASS IHR VOLVO PENTA EIN VOLVO PENTA BLEIBT

Teile von Fremdherstellern sind oft nur schlechte Kopien von Original Volvo Penta Teilen, bei denen die Originalstandards von Volvo Penta nicht berücksichtigt wurden, die erforderliche Qualität nicht erreicht wird und Zuverlässigkeitstests nicht durchgeführt wurden. Auf diese Weise lassen sich zwar billigere Teile produzieren, aber es besteht eine Unsicherheit im Bezug auf die Betriebszuverlässigkeit. Darüber hinaus erlischt die Volvo Penta Garantie bei einem Schaden oder Ausfall, der auf die Verwendung eines Bauteils von einem Fremdhersteller zurückzuführen ist. Sicherheit gibt es nur durch Verwendung von Volvo Penta Teilen.

DIESELMOTOREN

2001, 2002, 2003, 2003T	
22057107	Öl-Filter
829913	Kraftstoff-Filter
838929	Zinkanoden für Motoren
21951342	Impeller (2001, 2002, 2003)
21951346	Impeller (2003T)

AQAD31A, AD31A/B/D/XD/P/L-A, MD31A, TMD31A/B/D/L-A, TAMD31A/B/D/P/L/M/S-A, KAD32A	
3517857	Öl-Filter
21492771	Kraftstoff-Filter
838929	Zinkanoden für Motoren
858488	Luft-Filter (älteres Modell)
21646645	Luft-Filter (späteres Modell)
21951356	Impeller
876069	Kurbelgehäuse-Filter

D1-13, D1-20	
861473	Öl-Filter
861477	Kraftstoff-Filter
21951344	Impeller

D1-30, D2-40	
3840525	Öl-Filter
861477	Kraftstoff-Filter
21951344	Impeller

D2-55, D2-75	
3840525	Öl-Filter
861477	Kraftstoff-Filter
21951346	Impeller

D3, - MY 2009	
8692305	Öl-Filter
31261191	Kraftstoff-Filter
21646645	Luft-Filter, round
21171277	Luft-Filter, square
21951352	Impeller

D3, MY 2010-	
30788490	Öl-Filter
21139810	Kraftstoff-Filter
21379288	Luft-Filter
21381693	Impeller

D4, D6	
22030848	Öl-Filter
21632901	Öl-Filter, by-pass
21718912	Kraftstoff-Filter
21702999	Luft-Filter
3588475	Impeller (D4)
3593573	Impeller (D6)

KAD44P-A/P-B/P-C, KAMD44P-A/P-B/P-C, KAD300A, KAMD300A	
423135	Öl-Filter
21624740	Kraftstoff-Filter
876185	Luft-Filter
21951356	Impeller

MD1A/B, MD2A/B, MD5A/B/C, MD11C/D	
22057107	Öl-Filter
876554	(MD1/2, 5A/B, 11C)
829913	Kraftstoff-Filter, spin-on (alt. MD5/11)
21951342	Impeller (Satz enthält 4 Schrauben)
3586494	Impeller (Satz enthält 6 Schrauben)

MD3B, MD17C/D		
22057107	Öl-Filter	
829913	Kraftstoff-Filter, spin-on (alt. MD17)	
876554	Kraftstoff-Filter, insert	
21951344	Impeller	

MD6A/B		
22057107	Öl-Filter	
21492771	Kraftstoff-Filter	
21951342	Impeller (Satz enthält 4 Schrauben)	
3586494	Impeller (Satz enthält 6 Schrauben)	

MD7A/B		
22057107	Öl-Filter	
21492771	Kraftstoff-Filter	
21951344	Impeller	

MD21A/B, AQD21A/B		
21549544	Öl-Filter	
3581078	Kraftstoff-Filter (CAV)	
21951350	Impeller	

MD22A/B, TMD22A/B, TAMD22A		
21624740	Öl-Filter (B, C)	
861476	Öl-Filter (A)	
21624740	Kraftstoff-Filter	
21951346	Impeller	

MD30A/B/D/AQ, TAMD30A/B/D/AQ, TMD30A/B/D/AQ, AQAD30A		
3517857	Öl-Filter	
21492771	Kraftstoff-Filter	
838929	Zinkanoden für Motoren	
21951356	Impeller	
876069	Kurbelgehäuse-Filter	
876185	Luft-Filter	

MD40A, TMD40A/B/C, TAMD40A/B, AQD40A, AQAD40A/B		
471034	Öl-Filter	
21624740	Kraftstoff-Filter	
838929	Zinkanoden für Motoren	
21951356	Impeller	
876069	Kurbelgehäuse-Filter	
876185	Luft-Filter	

MD2010, MD2020, MD2030, MD2040		
861473	Öl-Filter (MD2010/2020)	
3840525	Öl-Filter (MD2030/2040)	
861477	Kraftstoff-Filter	
3586494	Impeller	1)
21951344	Impeller (MD2030/2040)	2)
3593573	Impeller (D6)	

1) MD2010 SN -5101203008, MD2020 SN -5101309052
2) MD2010 SN 5101203009-, MD2020 SN 5101309053-

TAMD41P/L/M/H-A/H-B, AD41P/L-A, KAD42A/B/P-A, KAMD42A/B/P-A, KAD43P-A, KAMD43P-A	
471034	Öl-Filter (41)
423135	Öl-Filter
21624740	Kraftstoff-Filter
838929	Zinkanoden für Motoren
858488	Luft-Filter (TAMD41P/L/M/H-A/H-B, AD41P/L-A)
21646645	Luft-Filter (later version 41)
876185	Luft-Filter
21951356	Impeller

TMD41A/B/D/L-A, TAMD41A/B/D, D41A/B/D/L-A, AD41A/B/D, AQD41A, AQAD41A	
471034	Öl-Filter
21624740	Kraftstoff-Filter
838929	Zinkanoden für Motoren
858488	Luft-Filter
21646645	Luft-Filter (späteres Modell)
21951356	Impeller
876069	Kurbelgehäuse-Filter

AD31, MD31	
3517857	Öl-Filter
21492771	Kraftstoff-Filter
838929	Zinkanoden für Motoren (A, B)
858488	Luft-Filter (early model, metal)
21646645	Luft-Filter (late model, plastic)
3841697	Impeller
876069	Kurbelgehäuse-Filter (A, B)

Abziehschraube

Mit der speziellen Schraube können Sie den Impeller ganz einfach von der Seewasserpumpe abmontieren und es besteht kein Risiko das Gehäuse zu beschädigen.

Best.-Nr.	Passende Impeller
3843947	21951356
3843948	21951352
3843949	21951358

BENZINMOTOREN

3.0GLP-C/D/E/J	
835440	Öl-Filter
21951348	Impeller, Satz (C)
21213664	Impeller, Satz (D/E/J)
3853799	Thermostate
3856537	Thermostate (O-ring)
3854260	Verteilerkappe
3854261	Verteilerkappenrotor
3888324	Zündkabel
3586324	Keilriemen (C)
3586325	Keilriemen (D)
3860092	Keilriemen (E)
3851857	Zündkerzen 4 Pack

3.0GXi-J, 3.0GXiC-J	
835440	Öl-Filter spin on
21213664	Impeller, Satz
21148403	Thermostate
3856537	Thermostate (O-ring)
3854260	Verteilerkappe
3854261	Verteilerkappenrotor
3888324	Zündkabel
21132392	Keilriemen serpentine
3851857	Zündkerzen 4 Pack

4.3GL-J/JF, GXi-J/JF, OSi-J/JF	
8692305	Öl-Filter insert
3862228	Kraftstoff-Filter, spin on (GL-J, JF)
3847644	Kraftstoff-Filter, spin on (GXi, OSi)
21213664	Impeller, Satz
3831426	Thermostate Frischwasserkühlung
3852111	Thermostate Dicht.pack. Frischwasserkühl.
416033	Thermostate O-ring Frischwasserkühlung
3587597	Thermostate Frischwasserkühlung
983944	Thermostate O-ring Frischwasserkühlung
3854331	Verteilerkappe (GL)
3854311	Verteilerkappenrotor (GL)
3859019	Verteilerkappe (GXi, OSi)
3858977	Verteilerkappenrotor (GXi, OSi)
3888325	Zündkabel
21132390	Keilriemen
21513423	Zündkerzen 6 Pack

4.3GXi-G/GF/OSi-G/GF	
835440	Öl-Filter
3862228	Kraftstoff-Filter
21213664	Impeller, Satz
3831426	Thermostate, Satz (GF)
3587597	Thermostate (G)
983944	Thermostate, O-ring (G)
3852111	Thermostate, Dichtungspackung (G, GF)
3859019	Verteilerkappe
3858977	Verteilerkappenrotor
3888327	Zündkabel
3889124	Keilriemen
21513423	Zündkerzen 6 Pack

5.0GL-J/JF, GXi-J/JF, OSi-J/JF	
8692305	Öl-Filter insert
3862228	Kraftstoff-Filter, spin-on (GL)
3847644	Kraftstoff-Filter, spin-on (GXi, OSi)
21213664	Impeller, Satz
983944	Thermostate O-ring Frischwasserkühlung
3852111	Thermostate Dicht.pack. Frischwasserkühl.
3831426	Thermostate Frischwasserkühlung
3854548	Verteilerkappe
3862014	Verteilerkappenrotor
21132390	Keilriemen
21467472	Zündkerzen 4 Pack

5.0GXi-G/GXi-GF/OSi-G/OSi-GF	
835440	Öl-Filter
3862228	Kraftstoff-Filter
21213664	Impeller, Satz
3831426	Thermostate, Satz
3858975	Verteilerkappe
3858977	Verteilerkappenrotor
3889124	Keilriemen
21467472	Zündkerzen 4 Pack

5.7Gi300-J/JF, 5.7OSi-J/JF, 5.7GXi-J/JF, 5.7OSXi-J/JF	
8692305	Öl-Filter insert
3847644	Kraftstoff-Filter, spin on
21213664	Impeller, Satz
3831426	Thermostate Frischwasserkühlung
3852111	Thermostate Dicht.pack. Frischwasserkühl.
416033	Thermostate O-ring Frischwasserkühlung
3587597	Thermostate Frischwasserkühlung
3858975	Verteilerkappe
3858977	Verteilerkappenrotor
21132390	Keilriemen
21467472	Zündkerzen 4 Pack

5.7Gi-F/Gi-FF/GXi-G/GXi-GF/OSi-E/OSi-EF	
835440	Öl-Filter
3862228	Kraftstoff-Filter
21213664	Impeller, Satz
3831426	Thermostate, Satz, Frischwasserkühlung
3587597	Thermostate Frischwasserkühlung
3852111	Thermostate Dicht.pack. Frischwasserkühl.
983944	Thermostate O-ring Frischwasserkühlung
3858975	Verteilerkappe
3858977	Verteilerkappenrotor
3889124	Keilriemen
21467472	Zündkerzen 4 Pack

7.4GL	
3850559	Öl-Filter
3862228	Kraftstoff-Filter
3854286	Impeller (MD)
21951346	Impeller (HU, NC, LK)
3853983	Thermostate
3852071	Thermostate (Dichtungsringe)
3852111	Thermostate (Dichtungspackung)
3851861	Zündkerzen

7.4Gi, GSi, DPX385	
3850559	Öl-Filter
3862228	Kraftstoff-Filter
21951346	Impeller
3853983	Thermostate
3852071	Thermostate (Dichtungsringe)
3852111	Thermostate (Dichtungspackung)
3851861	Zündkerzen (Gi - MD-LK, GSi, DPX)
3851857	Zündkerzen (Gi - BY-EF)

8.1Gi-J/JF/GXi-J/JF/OSi-J/JF	
8692305	Öl-Filter
3847644	Kraftstoff-Filter
21213664	Impeller, Satz
3831426	Thermostate, Satz, Frischwasserkühlung
3852111	Thermostate Dicht.pack. Frischwasserkühl.
3853983	Thermostate, Frischwasserkühlung
3852071	Thermostate (O-ring, Klein)
3861000	Thermostate (O-ring, Groß)
21132385	Keilriemen
3861326	Zündkerzen

8.1Gi-H/HF, 8.1GXi-G/GF, 8.1OSi-D/DF	
835440	Öl-Filter
3862228	Kraftstoff-Filter
21213664	Impeller, Satz
3831426	Thermostate, Satz, Frischwasserkühlung
3853983	Thermostate, Frischwasserkühlung
3852071	Thermostate (O-ring, Klein)
3861000	Thermostate (O-ring, Groß)
21132390	Keilriemen
3861326	Zündkerzen

8.2GL	
3850559	Öl-Filter
3862228	Kraftstoff-Filter
3854286	Impeller
3853983	Thermostate
3852071	Thermostate (O-ring)
3852111	Thermostate (Dichtungspackung)
3851861	Zündkerzen 4 Pack

8.2GSi, DPX415	
3850559	Öl-Filter
3862228	Kraftstoff-Filter
21951346	Impeller (HU-BY)
21951348	Impeller (WT)
3853983	Thermostate
3852071	Thermostate (Dichtungsringe)
3852111	Thermostate (Dichtungspackung)
3851861	Zündkerzen 4 Pack

500A/B, 501A/B	
835440	Öl-Filter
855686	Kraftstoff-Filter
3581078	Kraftstoff-Filter
21951346	Impeller
876305	Thermostate
3851861	Zündkerzen 4 Pack

570A, 571A, 572A	
835440	Öl-Filter
855686	Kraftstoff-Filter
21951346	Impeller (w=31 mm)
876120	Impeller (w=50 mm)
876305	Thermostate
3851861	Zündkerzen

740A, B	
835440	Öl-Filter
855686	Kraftstoff-Filter
876120	Impeller
876305	Thermostate
3851861	Zündkerzen

AQ95, AQ100, AQ110, AQ115, AQ120A, AQ130	
3517857	Öl-Filter
3581078	Kraftstoff-Filter
21951344	Impeller
876080	Thermostate

AQ120B, AQ140, AQ145A, AQ165, AQ171	
3517857	Öl-Filter
3581078	Kraftstoff-Filter
21951350	Impeller

AQ120B, AQ125A/B, AQ125B, AQ131A/B/C/D, 230A/B, BB140A, AQ140A, BB145A, AQ145A/B AQ151A/B/C, 250B, BB145A, AQ145A/B AQ151A/B/C, 250B	
3517857	Öl-Filter
21951350	Impeller
875580	Thermostate
875820	Zündkerzen

AQ170A/B/C	
3517857	Öl-Filter
21951350	Impeller
875791	Thermostate
875804	Zündkerzen 6 Pack

AQ225B/C/D/E/F	
835440	Öl-Filter
877765	Kraftstoff-Filter
3581078	Kraftstoff-Filter
3854286	Impeller (B/C)
876120	Impeller (D/E/F)
876305	Thermostate
3851861	Zündkerzen 4 Pack

AQ231A/B, BB231A	
835440	Öl-Filter
855686	Kraftstoff-Filter
3581078	Kraftstoff-Filter
21951346	Impeller (AQ231A/B)
876120	Impeller (BB231A)
876305	Thermostate
3851861	Zündkerzen 4 Pack

AQ255A/B	
835440	Öl-Filter
877765	Kraftstoff-Filter
3581078	Kraftstoff-Filter
3854286	Impeller (AQ255A)
21951346	Impeller (AQ255B, w=31 mm)
876120	Impeller (AQ255B, w=50 mm)
876305	Thermostate
3851861	Zündkerzen

AQ260A/B, BB260A/B/C	
835440	Öl-Filter
877765	Kraftstoff-Filter
3581078	Kraftstoff-Filter
21951346	Impeller (w=31 mm)
876120	Impeller (w=50 mm)
876120	Impeller (AQ260B)
876305	Thermostate
3851861	Zündkerzen 4 Pack

AQ271A/B/C/D, BB261A	
835440	Öl-Filter
855686	Kraftstoff-Filter
3581078	Kraftstoff-Filter
21951346	Impeller (w=31 mm)
876120	Impeller (w=50 mm)
21951346	Impeller (BB261A)
876305	Thermostate
3851861	Zündkerzen 4 Pack

AQ280A, AQ290A	
835440	Öl-Filter
877765	Kraftstoff-Filter
3581078	Kraftstoff-Filter
21951346	Impeller (w=31 mm)
876120	Impeller (w=50 mm)
876305	Thermostate
3851861	Zündkerzen 4 Pack

AQ311A/B	
835440	Öl-Filter
855686	Kraftstoff-Filter
3581078	Kraftstoff-Filter
21951346	Impeller (w=31 mm)
876120	Impeller (w=50 mm)
876305	Thermostate
3851861	Zündkerzen 4 Pack

BB115A/B/C, AQ115A/B, AQ130A/B/C/D	
3517857	Öl-Filter
3593654	Impeller
876080	Thermostate
875803	Zündkerzen 4 Pack

BB225A/B/C	
835440	Öl-Filter
877765	Kraftstoff-Filter (A/B)
855686	Kraftstoff-Filter (C)
3581078	Kraftstoff-Filter
21951346	Impeller (w=31 mm)
876120	Impeller (w=50 mm)
876305	Thermostate
3851861	Zündkerzen

ANTRIEBE

110S	
854932	Abdeckplatte
21389074	Gummidichtung

120S/S-B/S-C/S-D/S-E	
854932	Abdeckplatte
21389074	Gummidichtung

270, 270T	
876294	Antriebsgelenk-Gummibälge
875822	Kühlwasserschläuche (270)
876631	Abgas-Gummibälge

280, 280TA/PT	
876294	Antriebsgelenk-Gummibälge
876633	Abgas-Gummibälge
875822	Kühlwasserschläuche (280, PT)

280DP	
876294	Antriebsgelenk-Gummibälge
876631	Abgas-Gummibälge
875822	Kühlwasserschläuche

290, 290A, SP-A, SP-A1, SP-A2, SP-C, SP-C1, SP-E	
876294	Antriebsgelenk-Gummibälge
876631	Abgas-Gummibälge
876632	Kühlwasserschläuche

290DP/DP-A/DP-A1/DP-A2/DP-B/DP-B1/DP-C/DP-C1, DP-D/DP-D1/DP-E	
876294	Antriebsgelenk-Gummibälge
876631	Abgas-Gummibälge
876632	Kühlwasserschläuche

DPX-S/S1/R/A/G	
876294	Antriebsgelenk-Gummibälge
3860384	Antriebsgelenk-Gummibälge (A, G)
876631	Abgas-Gummibälge
876632	Kühlwasserschläuche

DPH-A/B/C, DPR-A,	
3594509	Antriebsgelenk-Gummibälge
3588753	Abgas-Gummibälge
21132674	Anti-barnacle bellow Satz (Steuerzylinder)
3588767	Kühlwasserschläuche

SX, DP-S, DPX		
3850426	Abgas-Gummibälge, Satz	SX-M
3587641	Abgasrohr, HP Schild	SX-M, DP-SM
21277185	Antriebsgelenk-Gummibälge, Satz	XDP
3885871	Abgas-Gummibälge, Satz	XDP

SX, DPS	
3841481	Antriebsgelenk-Gummibälge
3850426	Abgas-Gummibälge

SX-A, DPS-A	
3841481	Antriebsgelenk-Gummibälge
3888916	Abgas-Gummibälge

DPG	
876294	Antriebsgelenk-Gummibälge
3860384	Antriebsgelenk-Gummibälge (A, G)
876632	Kühlwasserschläuche

Anoden finden Sie im Abschnitt für Propeller ab Seite 75.

Wartungsteile für Antriebe

Für die jährliche Wartung hat Volvo Penta Wartungs-Sätze für die gängigsten Aquamatic Antriebe. Die Sätze umfassen sämtliche Teile, die für den jährlichen Service des Antriebs erforderlich sind, wie z.B. Zinkanoden.

Hinweis! Öl wird separat bestellt. Die Sätze enthalten nur Zinkanoden, keine Magnesiumanoden!

Best.-Nr.	Antrieb
877115	250, 270, 275, 275A
877116	280, 280PT, 285A
877117	280DP
877118	290, 290A, SP-A, SP-A1, SP-A2
877119	290DP, DP-A, DP-A1, DP-B, DP-B1
877120	DP-S, SX
877121	SP-C
877122	DP-C, DP-D, DP-E

Servicesatz Dieselmotoren

Enthält die wichtigsten Verschleißteile wie Ölfilter, Kraftstofffiltereinsatz und Impeller mit Dichtungen.

Best.-Nr.	Motoren
877194	2001, 2002, 2003
877198	MD2010C, MD2020C, MD2030A, MD2030B, MD2030C, MD2040A, MD2040B, MD2040C
877201	D30, D31, D32
877202	D40, D41
877203	D42, D43, D44
21105842	D3
21189380	D1-13, D1-20
21189422	D1-30, 2-40
21189426	D2-55, D2-75
21704967	D6
21704968	D4

Wartungsteile für das Zündsystem

Es ist vorteilhaft, alle Verschleiß-Teile des Zündsystems zur gleichen Zeit auszuwechseln. Für den Service des Zündsystems wurden sämtliche Teile, die dafür benötigt werden, unter einer Best.-Nr. zusammengefasst, damit gewährleistet ist, dass Sie nichts vergessen.

Best.-Nr.	Motoren	
3810231	4.3GL, 4.3GS, 4.3Gi, 432A, 434A	a)
3810233	5.0GL, 5.7GS	
3810234	5.0Gi, 5.7GSi, 7.4Gi	b)
3810235	5.7Gi, 7.4GSi, 7.4Gi, 8.2GSi, DPX385, DPX415	
3810236	5.7GL, 500B, 501B, 570A, 572A, 7.4GL, 740A, 740B	c)

a) MD, HU, NC (Älteres).
b) 5.0Gi - BY, WT, EF. 5.7GLi - LK, BY, WT, EF. 5.7Gi - BY, WT, EF.
c) 5.7GL - MD, HU, NC, KL. 7.4GL - MD, HU, NC, KL. 8.2GL - MD, HU, NC

Werkzeugsatz

Ein umfassender Werkzeugsatz an Bord ist unerlässlich. Der Werkzeugsatz von Volvo Penta ist speziell für Servicearbeiten an Bord zusammengestellt und enthält neben dem Werkzeug auch eine Ölpumpe, ein Messer usw. zum leichten Verstauen in einem praktischen Plastikkasten.

Best.-Nr.
858282

Der Katalog enthält Ersatzteile und Zubehör für Wartungen, die strengen Funktions- und Ausdauerprüfungen unterzogen worden sind. Originalteile von Volvo Penta erfüllen daher Volvo Pentas Qualitäts- und Sicherheitsanforderungen. Die Illustrationen im Katalog dienen ausschließlich der Information und dürfen daher nicht für Einbau- oder Werkstattinstruktionszwecke benutzt werden. In diesen Fällen sollte auf das entsprechende technische Merkblatt zurückgegriffen werden. Die Volvo Penta Garantie erstreckt sich nicht auf Schäden, die durch den Einbau von Fremdteilen verursacht oder verschlimmert wurden. Alle Angaben in diesem Katalog werden sorgfältig geprüft, aber Volvo Penta übernimmt keine Verantwortung für eventuelle Fehler oder Unvollständigkeiten Abbildungen und Maß-Skizzen stimmen nicht immer in jedem Detail mit dem tatsächlichen Produkt überein. Wir behalten uns auch das Recht vor, Änderungen ohne vorherige Mitteilung zu machen.

(Bitte beachten Sie, daß nicht alle aufgeführten Artikel auf allen Märkten erhältlich sind.)

Produkte, die von der EU Gesetzgebung betroffen sind, RCD – Recreational Craft Directive, 94/25/EC oder EMC – Electromagnetic Compatibility Directive sowie 89/336/EEC. Sie wurden getestet, geprüft und sind zugelassen gemäß den jeweiligen Richtlinien.

Auf Booten, die für den Verkauf in Länder der Europäischen Union vorgesehen sind, dürfen nur Produkte installiert werden, welche die Anforderungen der Richtlinie über Freizeitgeräte 94/25/EC erfüllen.

Dieser Katalog ist auch im Internet erhältlich. Die Adresse ist: www.volvopenta.de

VOLVO PENTA

www.volvopenta.com

47705487 German 01-2014